



Βρυξέλλες, 16 Οκτωβρίου 2024
(OR. en)

14563/24

Διοργανικός φάκελος:
2024/0261(NLE)

AVIATION 142
ICAO 46
RELEX 1278

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	16 Οκτωβρίου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2024) 477 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών) όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (σύμβαση του Σικάγου)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2024) 477 final.

σνημμ.: COM(2024) 477 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 16.10.2024
COM(2024) 477 final

2024/0261 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών) όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (σύμβαση του Σικάγου)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά:

i) Τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Ελεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών), όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία σχετικά με τη διευκόλυνση των **διατυπώσεων χερσαίας πλευράς για σκοπούς εξουσιοδότησης αεροσκαφών και επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου** όσον αφορά τις απαιτήσεις των τελωνειακών αρχών, των αρχών μετανάστευσης, των αρχών δημόσιας υγείας και των γεωργικών αρχών. Οι εν λόγω προτεινόμενες τροποποιήσεις αποτελούν μέρος της τροποποίησης 30, η οποία περιλαμβάνεται στην επιστολή EC 6/3-24/67, της 19ης Ιουνίου 2024, προς τα κράτη και θα τεθεί σε ψηφοφορία κατά την 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

ii) Τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης αφότου ο ΔΟΠΑ γνωστοποιήσει την έγκριση της τροποποίησης 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) με σχετικές επιστολές προς τα κράτη, με τις οποίες καλούνται τα συμβαλλόμενα κράτη να κοινοποιήσουν τυχόν διαφορές ή να δηλώσουν τη συμμόρφωσή τους με τα εκδιδόμενα μέτρα.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία

Σκοπός της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου) είναι η ρύθμιση των διεθνών αεροπορικών μεταφορών. Η σύμβαση του Σικάγου άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947 και με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.

Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Σικάγου.

2.2. Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας είναι ειδικευμένος οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών. Σκοπός και στόχοι του Οργανισμού είναι η ανάπτυξη των αρχών και των τεχνικών της διεθνούς αεροναυτιλίας και η προώθηση του σχεδιασμού και της ανάπτυξης των διεθνών αεροπορικών μεταφορών.

Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ είναι μόνιμο όργανο του ΔΟΠΑ, με μέλη 36 συμβαλλόμενα κράτη που εκλέγονται από τη συνέλευση του ΔΟΠΑ για περίοδο τριών ετών. Για την περίοδο 2022-2025, έξι κράτη μέλη της ΕΕ εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, και συγκεκριμένα η Αυστρία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ισπανία, η Ιταλία, και η Ρουμανία.

Τα υποχρεωτικά καθήκοντα του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, που απαριθμούνται στο άρθρο 54 της σύμβασης του Σικάγου, περιλαμβάνουν την έγκριση διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών (στο εξής: SARP), που έχουν οριστεί ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.

Σύμφωνα με το άρθρο 37 στοιχείο ι) της σύμβασης του Σικάγου, ο ΔΟΠΑ θεσπίζει και τροποποιεί κατά καιρούς, και εφόσον παρίσταται ανάγκη, τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες που αφορούν τις τελωνειακές και μεταναστευτικές διαδικασίες.

Σύμφωνα με το άρθρο 90 της σύμβασης του Σικάγου, η έγκριση από το Συμβούλιο των παραρτημάτων απαιτεί την ψήφο των δύο τρίτων του Συμβουλίου σε συνεδρίαση που συγκαλείται για τον σκοπό αυτόν, και στη συνέχεια τα εν λόγω παραρτήματα υποβάλλονται από το Συμβούλιο σε κάθε συμβαλλόμενο κράτος. Κάθε τέτοιο παράρτημα ή κάθε τροποποίηση παραρτήματος αρχίζει να ισχύει εντός τριών μηνών από την υποβολή τους στα συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ, ή στο τέλος κάθε μεγαλύτερης χρονικής περιόδου που μπορεί να ορίσει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, εφόσον εν τω μεταξύ η πλειονότητα των συμβαλλόμενων κρατών του ΔΟΠΑ δεν έχει κοινοποιήσει τη μη αποδοχή τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε κράτος το οποίο κρίνει ανέφικτο να συμμορφωθεί, από κάθε άποψη, με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία, ή να εναρμονίσει πλήρως τους οικείους κανονισμούς ή τις οικείες πρακτικές με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή διεθνή διαδικασία, ή κρίνει απαραίτητο να θεσπίσει κανονισμούς ή πρακτικές που διαφέρουν, από οποιαδήποτε άποψη, από τους κανονισμούς ή τις πρακτικές που έχουν θεσπιστεί από διεθνές πρότυπο, κοινοποιεί αμελλητί στον ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ της οικείας πρακτικής και της πρακτικής που θεσπίστηκε από το διεθνές πρότυπο. Σε περίπτωση τροποποιήσεων διεθνών προτύπων, κάθε κράτος που δεν επιφέρει τις κατάλληλες τροποποιήσεις στους δικούς του κανονισμούς ή πρακτικές ενημερώνει το Συμβούλιο εντός εξήντα ημερών από την έγκριση της τροποποίησης των διεθνών προτύπων ή αναφέρει τα μέτρα που προτίθεται να λάβει. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, το Συμβούλιο γνωστοποιεί αμέσως σε όλα τα άλλα κράτη την υφιστάμενη διαφορά μεταξύ ενός ή περισσότερων χαρακτηριστικών ενός διεθνούς προτύπου και της αντίστοιχης εθνικής πρακτικής του εν λόγω κράτους.

2.3. Η προς έκδοση πράξη του ΔΟΠΑ και η σχέση της με τους ισχύοντες κανόνες της Ένωσης

Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά τη 233η σύνοδό του ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο, αναμένεται να εξετάσει και να εγκρίνει την τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση), όπως αναφέρεται στην επιστολή EC 6/3-24/67 προς τα κράτη, η οποία προέκυψε στο πλαίσιο της επανεξέτασης του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) από την ειδική ομάδα διευκόλυνσης (FAL) κατά τη δέκατη τρίτη συνεδρίασή της, που πραγματοποιήθηκε από τις 26 Φεβρουαρίου έως την 1η Μαρτίου 2024 (FALP/13).

- Το παράρτημα 9 (Διευκόλυνση) βασίζεται σε 10 άρθρα της σύμβασης του Σικάγου σύμφωνα με τα οποία η κοινότητα πολιτικής αεροπορίας υποχρεούται να συμμορφώνεται με τη νομοθεσία που διέπει την επιθεώρηση αεροσκαφών, φορτίου και επιβατών από τις αρχές που ασχολούνται με τα τελωνεία, τη μετανάστευση, τη γεωργία και τη δημόσια υγεία. Το παράρτημα 9 αφορά ειδικά τη διευκόλυνση των διατυπώσεων χειρσαίας πλευράς για σκοπούς εξουσιοδότησης των αεροσκαφών και της εμπορικής κυκλοφορίας τόσο για τους επιβάτες όσο και για τα εμπορεύματα, μέσω των απαιτήσεων, μεταξύ άλλων, των τελωνειακών αρχών, των αρχών μετανάστευσης, των αρχών δημόσιας υγείας και των γεωργικών αρχών.
- Η τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, νέες και/ή αναθεωρημένες διατάξεις σχετικά με την είσοδο και την αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους, τις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες των διεθνών αερολιμένων για την κυκλοφορία, τα δεδομένα από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR), τις εκ των προτέρων πληροφορίες για τους επιβάτες (API), την εμπορία ανθρώπων,

καθώς και τη μεταφορά διατάξεων σχετικών με την υγεία από άλλα κεφάλαια στο κεφάλαιο 10 του παραρτήματος.

- Η προβλεπόμενη τροποποίηση που πρόκειται να εγκριθεί από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα που ορίζονται στο άρθρο 90 στοιχείο α) της σύμβασης του Σικάγου, το οποίο προβλέπει ότι: «*Διά την υιοθέτησιν υπό του Συμβουλίου των εν τω άρθρω 54, εδάφιον (λ) περιγραφομένων Παραρτημάτων, θα απαιτήται η ψήφος δύο τρίτων του συγκαλουμένου προς τον σκοπόν τούτον Συμβουλίου, ακολούθως δε θέλουσιν υποβληθή υπό του Συμβουλίου εις έκαστον συμβαλλόμενον Κράτος. Παν τοιούτον παράρτημα ή πάσα τροπολογία Παραρτήματος θα αρχίσουν ισχύοντα τρεις μήνας από της υποβολής του εις τα συμβαλλόμενα Κράτη, ή εις το τέλος μεγαλειτέρας χρονικής περιόδου ήν ήθελεν ορίσει το Συμβούλιον, εφόσον εν τω μεταξύ η πλειονότης των συμβαλλομένων Κρατών δεν έχει κοινοποιήσει εις το Συμβούλιον την μη αποδοχήν των*».
- Επιπλέον, η προαναφερόμενη τροποποίηση ενδέχεται να επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ, όπως εξηγείται αναλυτικότερα κατωτέρω.

Η προτεινόμενη τροποποίηση καλύπτει τους ακόλουθους τομείς ως εξής:

- Όσον αφορά το κεφάλαιο 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές) και το κεφάλαιο 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης) και παράγραφος H (Ελεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων), οι προτεινόμενες τροποποιήσεις προσθέτουν SARP σχετικά με την ασφάλεια της διαδικασίας έκδοσης ηλεκτρονικών μηχανικώς αναγνώσιμων ταξιδιωτικών εγγράφων (στο εξής: eMRTD) και την επικαιροποίηση του πρωτοκόλλου ελέγχου πρόσβασης και του τεχνικού προτύπου για την κωδικοποίηση της εικόνας προσώπου στα eMRTD. Οι τροποποιήσεις καλύπτουν θέματα που ρυθμίζονται από το δίκαιο της ΕΕ με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου¹ (για τα ταξιδιωτικά έγγραφα και τα διαβατήρια) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1683/95² (για τα πρότυπα θεωρήσεων) και μπορούν, λόγω του δεσμευτικού χαρακτήρα τους, να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ.
- Όσον αφορά το κεφάλαιο 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) πρώην παράγραφος J που αριθμείται πλέον ως παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων), οι προτεινόμενες τροπολογίες έχουν κυρίως γλωσσικό χαρακτήρα, αλλά διευκρινίζουν ότι οι απαιτήσεις των προτύπων 8.49 και 8.50 είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα κράτη.
- Τέλος, όσον αφορά το κεφάλαιο 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές) και το κεφάλαιο 9 (Συστήματα στοιχείων επιβατών), οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν κυρίως συντακτικό χαρακτήρα: προσθήκες ή αναδιατύπωση, κυρίως υπό τη μορφή επεξηγηματικών σημειώσεων για τα SARP, οι οποίες αποσαφηνίζουν τους όρους

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2004, σχετικά με την καθιέρωση προτύπων για τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και τη χρήση βιομετρικών στοιχείων στα διαβατήρια και τα ταξιδιωτικά έγγραφα των κρατών μελών (ΕΕ L 385 της 29.12.2004, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/2252/oj>).

² Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1683/95 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1995, για την καθιέρωση θεωρήσεων ενιαίου τύπου (ΕΕ L 164 της 14.7.1995, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1995/1683/oj>).

εφαρμογής των συστημάτων API και των διαδραστικών συστημάτων API. Η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στον εξορθολογισμό της χρήσης του συστήματος εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (API) και του διαδραστικού συστήματος εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (iAPI) σε ολόκληρο το κείμενο του παραρτήματος 9. Αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του συστήματος API (σε παρτίδες) και του συστήματος iAPI (κεφάλαιο 1), με αλλαγές συντακτικού χαρακτήρα στο κεφάλαιο 9, οι οποίες συνίστανται στη μεταφορά, σε προγενέστερο σημείο του παραρτήματος 9, της συνιστώμενης πρακτικής 9.8 σχετικά με τη σύσταση προς τα συμβαλλόμενα κράτη να εξετάσουν το ενδεχόμενο εισαγωγής συστήματος iAPI. Οι τροποποιήσεις διατηρούν το πρότυπο 9.7, το οποίο επιβάλλει στα συμβαλλόμενα κράτη την υποχρέωση να θεσπίσουν σύστημα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (API), περιλαμβάνοντας εκτενέστερο ορισμό του συστήματος iAPI (σημείωση 2 του προτύπου 9.7). Σύμφωνα με το πρότυπο 9.7, κάθε συμβαλλόμενο κράτος θεσπίζει σύστημα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (API). Βάσει των σημειώσεων 1 και 2 του εν λόγω SARP, οι εν λόγω API μπορούν να λάβουν τη μορφή συνήθους API ή iAPI. Με βάση τη συνιστώμενη πρακτική του σημείου 9.8, οι iAPI παραμένουν προαιρετικές [«Κάθε συμβαλλόμενο κράτος θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο εισαγωγής διαδραστικού συστήματος εκ των προτέρων πληροφοριών επιβατών (iAPI)»]. Όσον αφορά τις τροποποιήσεις του κεφαλαίου 9 σχετικά με το σύστημα API, δεν υπάρχει αντίκτυπος στο δίκαιο της Ένωσης, και συγκεκριμένα στην οδηγία 2004/82/EK του Συμβουλίου³, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (οδηγία API), καθώς οι αλλαγές του ΔΟΠΑ είναι αμιγώς συντακτικού χαρακτήρα.

- Όπως τεκμηριώνεται ανωτέρω, η προς έκδοση πράξη αφορά τομέα ο οποίος καλύπτεται ήδη σε μεγάλο βαθμό από ενωσιακούς κανόνες και, ως εκ τούτου, ενδέχεται να «επηρεάσει τους κοινούς κανόνες ή να μεταβάλει την εμβέλειά τους». Ως εκ τούτου, η προβλεπόμενη τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 αφορά τομέα στον οποίο η Ένωση έχει αποκτήσει αποκλειστική εξωτερική αρμοδιότητα σχετικά με το εν λόγω θέμα δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 2 τελευταία φράση της ΣΛΕΕ.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

3.1. Προτεινόμενες τροποποιήσεις και η σχέση τους με τους υφιστάμενους κανόνες της Ένωσης

Τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Ελεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα), παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών), οι οποίες περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία

³ Οδηγία 2004/82/EK του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (EE L 261, της 6.8.2004, σ. 24, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2004/82/oj>).

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις, που περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9, όπως αναφέρεται στην επιστολή EC 6/3-24/67 προς τα κράτη, καλύπτουν θέματα τα οποία ρυθμίζονται επίσης από τις νομικές πράξεις της ΕΕ που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3, και συνάδουν με αυτές.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις θα συμβάλουν στη βελτίωση της σαφήνειας και της αποτελεσματικότητας του παραρτήματος 9 για την καλύτερη επίτευξη του στόχου να καταστεί αποτελεσματική η ροή των ταξιδιωτών, των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου και να πραγματοποιείται σε υγιές, ασφαλές και προστατευμένο περιβάλλον στο έδαφος και στον αέρα. Η Ένωση αναγνωρίζει την ανάγκη συνεχούς επανεξέτασης του παραρτήματος 9 ώστε να επικαιροποιείται και να αποτυπώνει την εξέλιξη των αεροπορικών μεταφορών.

Η προτεινόμενη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης είναι να υποστηριχθούν οι εν λόγω τροποποιήσεις.

Επομένως, η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει την προτεινόμενη τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (*Διευκόλυνση*), θα πρέπει να είναι η μη εναντίωση και η συμμόρφωση με τα εγκριθέντα μέτρα, σε απάντηση στην αντίστοιχη επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα πρότυπα του ΔΟΠΑ μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής των εν λόγω προτύπων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να κοινοποιήσουν στον ΔΟΠΑ τη θέση της Ένωσης όσον αφορά τις διαφορές με τα συγκεκριμένα πρότυπα, βάσει προπαρασκευαστικού εγγράφου το οποίο υποβάλλεται εγκαίρως από την Επιτροπή στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση και στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι διαφορές και ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της εφαρμογής.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό *«των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας»*.

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν η Ένωση είναι μέλος του σχετικού οργάνου ή συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας⁴.

Η έννοια των *«πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα»* περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά *«πηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»*⁵, καθώς αρκετά χωρία της προτεινόμενης

⁴ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψη 64.

⁵ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

τροποποίησης εμπίπτουν στο δίκαιο της Ένωσης και συγκεκριμένα: στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1683/95.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα τη σύμβαση του Σικάγου.

Σύμφωνα με το άρθρο 54 στοιχείο λ) της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εκδίδει SARP, που έχουν οριστεί ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου. Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ συνιστούν πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα. Οι προς έκδοση πράξεις θα είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 90 στοιχείο α) της σύμβασης του Σικάγου.

Επιπλέον, όπως εξηγείται ανωτέρω, οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις του παραρτήματος 9 επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της Ένωσης, καθώς άπτονται ήδη ρυθμιζόμενων θεμάτων, και συγκεκριμένα: τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1683/95.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση σε σχέση με τις προαναφερόμενες κοινοποιήσεις είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα. Μόνο κατ' εξαίρεση, εφόσον αποδεικνύεται ότι το μέτρο επιδιώκει συγχρόνως πολλούς σκοπούς, οι οποίοι συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς ο ένας να είναι δευτερεύων και έμμεσος σε σχέση με τον άλλο, το μέτρο αυτό μπορεί να στηρίζεται στις αντίστοιχες νομικές βάσεις.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης επιδιώκει μεν στόχους της κοινής πολιτικής μεταφορών, περιέχει όμως και αρκετές πρωτεύουσες συνιστώσες στους τομείς του ελέγχου των συνόρων και της μετανάστευσης, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας των ταξιδιωτικών εγγράφων. Ταυτόχρονα, λόγω του μη δεσμευτικού και καθαρά συντακτικού χαρακτήρα των σχετικών τροποποιήσεων του ΔΟΠΑ που αφορούν τη συλλογή και τη διαβίβαση δεδομένων API για σκοπούς διαχείρισης των συνόρων, δεν τίγονται οι σχετικοί ενωσιακοί κανόνες που διέπουν τον συγκεκριμένο τομέα (δηλαδή η οδηγία 2004/82/ΕΚ, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών). Επιπλέον, οι αλλαγές του ΔΟΠΑ (συγκεκριμένα η παράγραφος Η στο κεφάλαιο 8) σχετικά με την εμπορία ανθρώπων έχουν παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με το

πρωτεύον περιεχόμενο των εν λόγω τροποποιήσεων, δηλαδή οι διεθνείς συνοριακοί έλεγχοι και η μετανάστευση (διαβατήρια και θεωρήσεις).

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 77 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης του Συμβουλίου είναι το άρθρο 77 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Για λόγους διαφάνειας και ορθής αναφοράς, επειδή οι προτεινόμενες τροποποιήσεις θα τροποποιήσουν το παράρτημα 9 της σύμβασης του Σικάγου, είναι απαραίτητο η προς έκδοση πράξη να δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έγκρισή της, με αναφορά της έναρξης ισχύος της.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών) όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (σύμβαση του Σικάγου)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 77 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου), η οποία ρυθμίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947. Με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ).
- (2) Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Σικάγου και μέλη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει καθεστώς παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ. Για την περίοδο 2022-2025, έξι κράτη μέλη εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 37 στοιχείο ι) της σύμβασης του Σικάγου, ο ΔΟΠΑ θεσπίζει και τροποποιεί κατά καιρούς, και εφόσον παρίσταται ανάγκη, τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες που αφορούν τις τελωνειακές και μεταναστευτικές διαδικασίες. Δυνάμει του άρθρου 54 στοιχείο λ) της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ μπορεί να θεσπίζει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (στο εξής: SARP) τα οποία χαρακτηρίζονται ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.
- (4) Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά τη 233η σύνοδό του, πρόκειται να εγκρίνει την τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης του Σικάγου.
- (5) Οι κύριοι στόχοι της τροποποίησης 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης του Σικάγου που περιλαμβάνεται στην επιστολή EC 6/3-24/67 προς τα κράτη είναι η βελτίωση της σαφήνειας και, κατά συνέπεια, της συνέπειας και της αποτελεσματικότητας του παραρτήματος 9.

- (6) Η τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (*Διευκόλυνση*) της σύμβασης του Σικάγου περιλαμβάνει τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών).
- (7) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι η τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (*Διευκόλυνση*) της σύμβασης του Σικάγου θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 90 στοιχείο α) της σύμβασης του Σικάγου και είναι σημαντική για το δίκαιο της ΕΕ, ήτοι: τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2004, σχετικά με την καθιέρωση προτύπων για τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και τη χρήση βιομετρικών στοιχείων στα διαβατήρια και τα ταξιδιωτικά έγγραφα των κρατών μελών⁶ και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1683/95 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1995, για την καθιέρωση θεώρησης ενιαίου τύπου⁷. Δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε κράτος το οποίο κρίνει ανέφικτο να συμμορφωθεί, από κάθε άποψη, με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία, ή να εναρμονίσει πλήρως τους οικείους κανονισμούς ή τις οικείες πρακτικές με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία, ή κρίνει απαραίτητο να θεσπίσει κανονισμούς ή πρακτικές που διαφέρουν, από οποιαδήποτε άποψη, από τους κανονισμούς ή τις πρακτικές που θεσπίστηκαν από διεθνές πρότυπο, θα πρέπει να κοινοποιεί αμελλητί στον ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ της οικείας πρακτικής και της πρακτικής που θεσπίστηκε από το διεθνές πρότυπο.
- (8) Η θέση της Ένωσης κατά τη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ ή σε οποιαδήποτε επακόλουθη σύνοδο όσον αφορά την έγκριση των προτεινόμενων τροποποιήσεων του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών) οι οποίες περιέχονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (*Διευκόλυνση*) της σύμβασης του Σικάγου που περιλαμβάνεται στην επιστολή EC 6/3-24/67 προς τα κράτη θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των εν λόγω τροποποιήσεων στο σύνολό τους. Η εν λόγω θέση εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.
- (9) Η θέση της Ένωσης μετά την έγκριση της τροποποίησης 30 του παραρτήματος 9 (*Διευκόλυνση*) της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, που θα

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2004, σχετικά με την καθιέρωση προτύπων για τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και τη χρήση βιομετρικών στοιχείων στα διαβατήρια και τα ταξιδιωτικά έγγραφα των κρατών μελών (ΕΕ L 385 της 29.12.2004, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/2252/oj>).

⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1683/95 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1995, για την καθιέρωση θεώρησης ενιαίου τύπου (ΕΕ L 164 της 14.7.1995, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1995/1683/oj>).

ανακοινωθεί από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΟΠΑ μέσω διαδικασίας επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη, θα πρέπει να είναι η μη εναντίωση και η συμμόρφωση με τις τροποποιήσεις. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα SARP. Η θέση της Ένωσης ως προς τις εν λόγω διαφορές θα πρέπει να βασίζεται σε έγγραφο που υποβάλλεται από την Επιτροπή στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

- (10) Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες συμμετέχει η Ιρλανδία, σύμφωνα με την απόφαση 2002/192/EK του Συμβουλίου.⁸ Ireland is therefore not taking part in the adoption of this Decision and is not bound by it or subject to its application. Ως εκ τούτου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στη θέσπιση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.
- (11) Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στη θέσπιση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ή σε μια από τις επακόλουθες συνόδους, είναι η υποστήριξη, στο σύνολό τους, των προτεινόμενων τροποποιήσεων του κεφαλαίου 1 (Ορισμοί και γενικές αρχές), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους) παράγραφος C (Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων), παράγραφος D (Ταξιδιωτικά έγγραφα), παράγραφος G (Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης), παράγραφος H (Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων), του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος H (Εμπορία ανθρώπων) και παράγραφος I (Παράνομη εμπορία άγριων ειδών) οι οποίες περιέχονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης του Σικάγου που περιλαμβάνεται στην επιστολή EC 6/3-24/67 προς τα κράτη.
2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει χωρίς ουσιαστικές αλλαγές την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 προτεινόμενη τροποποίηση του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης του Σικάγου, είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση της συμμόρφωσης με το εγκριθέν μέτρο σε απάντηση στην αντίστοιχη επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοθεσπισθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές με τα συγκεκριμένα SARP σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης του Σικάγου.

⁸ Απόφαση 2002/192/EK του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (EE L 64 της 7.3.2002, σ. 20).

Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση, εγκαίρως και τουλάχιστον δύο μήνες πριν από οποιαδήποτε προθεσμία που ορίζεται από τον ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση διαφορών, προπαρασκευαστικό έγγραφο στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι διαφορές που πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΟΠΑ από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης.

Άρθρο 2

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 εκφράζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*