



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. december 4.
(OR. en)

14474/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0375 (NLE)

FISC 491
ECOFIN 1081

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA Horvátországnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától és 168. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésére történő felhatalmazásáról
--------	--

A TANÁCS (EU) 2018/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

Horvátországnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától és 168. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésére történő felhatalmazásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

mivel:

- (1) A 2006/112/EK irányelv 168. cikke úgy rendelkezik, hogy az adóalany jogosult az adóköteles tevékenységéhez felhasznált, részére teljesített termékértékesítésre és szolgáltatásnyújtásra kivetett hozzáadottérték-adó (a továbbiakban: héa) levonására. A szóban forgó irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontja héaelszámolást ír elő abban az esetben, ha a vállalkozás vagyona képező terméket az adóalany saját, illetve alkalmazottai szükségleteinek kielégítésére vagy általában vállalkozásidegen célokra használja fel.
- (2) A Bizottság által 2016. december 22-én iktatott levelében Horvátország felhatalmazást kért arra, hogy a repülőgépek, hajók és személygépkocsik vásárlására és lízingjére, valamint az említett áruk kiegészítőinek és a velük kapcsolatban nyújtott szolgáltatásoknak a beszerzésére vonatkozóan egy különös intézkedést alkalmazhasson a 2006/112/EK irányelv előzetesen felszámított adóra vonatkozó rendelkezéseitől. A Bizottsággal folytatott több megbeszélést követően Horvátország 2018. szeptember 17-én módosított, kizárólag a személygépkocsikra vonatkozó kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz, amely ugyanezen a napon iktatásra került.
- (3) A Bizottság 2018. szeptember 21-én kelt levelében továbbította Horvátország kérelmét a többi tagállamnak. A Bizottság 2018. szeptember 24-én kelt levelében értesítette Horvátországot arról, hogy a kérelem elbírálásához szükséges minden információ a rendelkezésére áll.

- (4) Horvátországban az adóalanyok nem vonhatják le a részben üzleti célra használt személygépkocsik után befizetett héát. Horvátország módosítani kívánja szabályozását annak érdekében, hogy lehetővé tegye a személygépkocsikra előzetesen felszámított hía levonását.
- (5) Állítása szerint sok esetben nehéz pontosan meghatározni, hogy a személygépkocsikat milyen mértékben használják magán- vagy szakmai célokra, és még ha lehetséges is, az eljárás sokszor jelentős terhekkel jár. Ezért úgy véli, hogy a hialevonás mértékét illetően helyénvaló lenne rögzített százalékos arányt alkalmazni. A becslések alapján Horvátország úgy ítéli meg, hogy 50 % lenne a megfelelő korlát.
- (6) Horvátország szerint a hialevonás rögzített százalékos korlátjának alkalmazása – miközben lehetővé teszi a hía levonását – nem jelent további adminisztratív terheket vagy további költségeket sem a vállalkozások, sem az adóhatóságok számára. A hialevonás lehetővé tétele révén az adófizetőknek kevésbé áll majd érdekében, hogy nem bejegyzett tevékenységet végző személyektől szerezzenek be személygépkocsikkal kapcsolatos árukat és szolgáltatásokat.
- (7) Horvátország ezért a 2006/112/EK 395. cikke alapján kért jóváhagyást egy, az említett irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától és 168. cikkétől eltérő különös intézkedés alkalmazására, annak érdekében, hogy egy meghatározott százalékos arány megállapításával korlátozza a személygépkocsikra vonatkozó hialevonási jogot (a továbbiakban: különös intézkedés).

- (8) Az adólevonási jog korlátozását a személygépkocsik vásárlása és lízingje után fizetett hía tekintetében indokolt alkalmazni, ideértve valamennyi kapcsolódó áru és nyújtott szolgáltatás beszerzését. Az intézkedés által érintett személygépkocsik a vezetőülélen kívül legfeljebb nyolc üléssel rendelkező, személyek szállítására alkalmas gépjárművek.
- (9) A különös intézkedés célja az adókivetésre vonatkozó eljárás egyszerűsítése és a héacsalás felszámolása, miközben lehetővé teszi a részben üzleti célra használt személygépkocsik utáni hía levonását. Tekintettel arra, hogy a különös intézkedés kedvező hatással lehet mind a vállalkozásokra, mind a közigazgatásra, helyénvaló annak meghozatalát engedélyezni.
- (10) A különös intézkedést 2019. január 1-jétől indokolt alkalmazni, és időbeli hatályát indokolt a 2021. december 31-ig tartó időszakra korlátozni annak megítélése céljából, hogy az 50 %-os korlátozás megfelelően tükrözi-e az üzleti és a magáncélú használat tekintetében megállapított általános arányt.
- (11) Amennyiben Horvátország úgy véli, hogy szükséges a különös intézkedés időbeli hatályának 2021-on túli kiterjesztése, meghosszabbítás iránti kérelmet kell benyújtania a Bizottsághoz 2021. március 31-ig egy, az alkalmazott százalékos arány értékelését tartalmazó jelentéssel együtt.
- (12) A különös intézkedés a végső fogyasztói szinten beszedett adóbevétel teljes összegét csak elhanyagolható mértékben fogja befolyásolni és nem lesz kedvezőtlen hatással az Unió hozzáadottérték-adóból származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2006/112/EK irányelv 168. cikkétől eltérve Horvátország felhatalmazást kap arra, hogy 50 %-ra korlátozza a héalevonási jogot a nem kizárólag üzleti célra használt személygépkocsikkal kapcsolatos kiadások esetében.

2. cikk

A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától eltérve Horvátország az adóalanyok vállalkozásának vagyonát képező személygépkocsik nem üzleti célú használatát nem tekinti ellenérték fejében nyújtott szolgáltatásnak, amennyiben az adott személygépkocsi az e határozat 1. cikke értelmében engedélyezett korlátozás hatálya alá esik.

3. cikk

Az 1. cikkben említett kiadások a személygépkocsik vásárlására és lízingjére, valamint valamennyi kapcsolódó áru és nyújtott szolgáltatás beszerzésére terjednek ki.

4. cikk

A határozat kizárólag a vezetőülésein kívül legfeljebb nyolc ülésel rendelkező, személyek szállítására alkalmas gépjárművekre alkalmazandó.

5. cikk

Az 1. és 2. cikk nem alkalmazandó a következőkre:

- a) a járművezetői képzés, gépjármű-vizsgáztatás, javítási szolgáltatás, személy- és áruszállítás mint gazdasági tevékenység, elhunytak szállítása, illetve bérbeadás céljára használt járművek;
- b) viszonteladás céljából vásárolt járművek.

6. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

Ezt a határozatot 2019. január 1-jétől 2021. december 31-ig kell alkalmazni.

Az e határozatban megadott felhatalmazás meghosszabbítására irányuló kérelmet 2021. március 31-ig be kell nyújtani a Bizottsághoz, és ahhoz csatolni kell az 1. cikkben foglalt százalékos érték felülvizsgálatára is kiterjedő jelentést.

7. cikk

Ennek a határozatnak a Horvát Köztársaság a címzettje.

Kelt,

*a Tanács részéről
az elnök*
