



Συμβούλιο  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 4 Δεκεμβρίου 2018  
(OR. en)

14474/18

---

**Διοργανικός φάκελος:**  
**2018/0375 (NLE)**

---

**FISC 491**  
**ECOFIN 1081**

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ με την οποία επιτρέπεται στην Κροατία να εισαγάγει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

---

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**της...**

**με την οποία επιτρέπεται στην Κροατία να εισαγάγει ειδικό μέτρο παρέκκλισης  
από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ  
σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με  
το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/EK προβλέπει ότι ο υποκείμενος στον φόρο έχει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που επιβάλλεται σε αγαθά που του παραδόθηκαν και υπηρεσίες που του παρασχέθηκαν για τους σκοπούς των φορολογούμενων πράξεών του. Το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας προβλέπει την υποχρέωση δήλωσης στοιχείων για την επιβολή ΦΠΑ όταν ένα περιουσιακό στοιχείο της επιχείρησης χρησιμοποιείται για τις ίδιες ανάγκες του υποκείμενου στον φόρο ή του προσωπικού του ή, γενικότερα, για σκοπούς ξένους προς την επιχείρησή του.
- (2) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 22 Δεκεμβρίου 2016, η Κροατία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τις διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK που διέπουν το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου επί των εισροών σχετικά με την αγορά και τη χρηματοδοτική μίσθωση αεροσκαφών, σκαφών και επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, καθώς και την αγορά εξαρτημάτων για τα εν λόγω αγαθά και τις υπηρεσίες σε σχέση με αυτά. Μετά από συζητήσεις με την Επιτροπή, η Κροατία υπέβαλε τροποποιημένο αίτημα το οποίο περιορίζεται στα επιβατικά αυτοκίνητα και το οποίο πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 17 Σεπτεμβρίου 2018.
- (3) Η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα της Κροατίας στα άλλα κράτη μέλη με επιστολή της 21ης Σεπτεμβρίου 2018. Με επιστολή της 24ης Σεπτεμβρίου 2018, η Επιτροπή κοινοποίησε στην Κροατία ότι είχε στη διάθεσή της όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

- (4) Οι υποκείμενοι στον φόρο στην Κροατία δεν μπορούν να εκπίπτουν τον ΦΠΑ που σχετίζεται με τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται εν μέρει για επαγγελματικούς σκοπούς. Η Κροατία προτίθεται να τροποποιήσει τη νομοθεσία της και να επιτρέψει την έκπτωση του ΦΠΑ επί των εισροών όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα.
- (5) Η Κροατία υποστηρίζει ότι συχνά είναι δύσκολο να προσδιοριστεί με ακρίβεια ο βαθμός στον οποίο τα αυτοκίνητα χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς ή για επαγγελματικούς σκοπούς και ότι, ακόμη και αν αυτό είναι εφικτό, είναι συχνά επαχθές. Ως εκ τούτου, η Κροατία εκτιμά ότι θα ήταν σκόπιμο να εφαρμοστεί το καθορισμένο ποσοστό για την έκπτωση του ΦΠΑ. Βάσει εκτιμήσεων, η Κροατία υποστηρίζει ότι το όριο του 50 % είναι κατάλληλο.
- (6) Σύμφωνα με την Κροατία, η εφαρμογή του καθορισμένου ανώτατου ποσοστού για την έκπτωση του ΦΠΑ δεν θα έχει ως αποτέλεσμα πρόσθετο διοικητικό φόρτο ή πρόσθετο κόστος για τις επιχειρήσεις ή τις φορολογικές αρχές, ενώ η έκπτωση του ΦΠΑ θα είναι δυνατή. Με την εισαγωγή της έκπτωσης του ΦΠΑ θα μειωθεί το ενδιαφέρον των φορολογουμένων για την απόκτηση αγαθών και τη λήψη υπηρεσιών που σχετίζονται με τα επιβατικά αυτοκίνητα από πρόσωπα που ασκούν μη καταχωρισμένη δραστηριότητα.
- (7) Ως εκ τούτου η Κροατία ζήτησε την άδεια, βάσει του άρθρου 395 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το άρθρο 168 της εν λόγω οδηγίας ώστε να περιοριστεί σε καθορισμένο ποσοστό το δικαίωμα έκπτωσης στα επιβατικά αυτοκίνητα («το ειδικό μέτρο»).

- (8) Ο περιορισμός του δικαιώματος έκπτωσης θα πρέπει να ισχύει για τον ΦΠΑ που καταβάλλεται για την αγορά και τη χρηματοδοτική μίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, περιλαμβανομένης της αγοράς όλων των συναφών αγαθών και υπηρεσιών. Τα καλυπτόμενα επιβατικά αυτοκίνητα θεωρούνται ότι είναι τα μηχανοκίνητα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων με κατ' ανώτατο όριο οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού.
- (9) Το ειδικό μέτρο αποσκοπεί στην απλούστευση της διαδικασίας επιβολής φόρου και στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής όσον αφορά τον ΦΠΑ, ενώ επιτρέπει την έκπτωση του ΦΠΑ επί των επιβατικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για επαγγελματικούς σκοπούς. Λαμβανομένης υπόψη της θετικής επίπτωσης που θα μπορούσε να έχει το μέτρο για τις επιχειρήσεις και για τις διοικήσεις, κρίνεται σκόπιμο να επιτραπεί το ειδικό μέτρο.
- (10) Το ειδικό μέτρο θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2019 και να περιοριστεί χρονικά έως την 31η Δεκεμβρίου 2021, ώστε να είναι δυνατό να εκτιμηθεί αν ο περιορισμός του 50 % εξακολουθεί να απηχεί ορθά τη συνολική κατανομή μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής χρήσης.
- (11) Στην περίπτωση που η Κροατία κρίνει ότι είναι αναγκαία παράταση του ειδικού μέτρου πέραν του 2021, θα πρέπει να υποβάλει αίτημα παράτασης στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2021, συνοδευόμενο από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επανεξέταση του ποσοστού που εφαρμόστηκε.
- (12) Το ειδικό μέτρο θα έχει αμελητέα μόνο επίπτωση στα συνολικά φορολογικά έσοδα που εισπράττονται στο στάδιο της τελικής κατανάλωσης και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

### *Άρθρο 1*

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/EK, επιτρέπεται στην Κροατία να περιορίσει στο 50 % το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) για τις δαπάνες που συνδέονται με επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς.

### *Άρθρο 2*

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2006/112/EK, η Κροατία δεν εξομοιώνει με παροχή υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας τη μη επαγγελματική χρήση επιβατικών αυτοκινήτων που περιλαμβάνονται στα περιουσιακά στοιχεία επιχείρησης υποκείμενου στον φόρο, εφόσον τα αυτοκίνητα αυτά υπόκεινται σε περιορισμό που επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης.

### *Άρθρο 3*

Οι δαπάνες που αναφέρονται στο άρθρο 1 καλύπτουν την αγορά και τη χρηματοδοτική μίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων, καθώς και την αγορά όλων των συναφών αγαθών και υπηρεσιών.

#### *Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται μόνο στα μηχανοκίνητα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων με κατ' ανώτατο όριο οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού.

#### *Άρθρο 5*

Τα άρθρα 1 και 2 δεν εφαρμόζονται στα:

- α) οχήματα που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση οδηγών, τη δοκιμή οχημάτων, τις υπηρεσίες επισκευής, οικονομική δραστηριότητα που περιλαμβάνει μεταφορά επιβατών και αγαθών, τη μεταφορά αποθανόντων, τη μίσθωση,
- β) οχήματα που αγοράζονται με σκοπό τη μεταπώληση.

### *Άρθρο 6*

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημέρα κοινοποίησης της.

Εφαρμόζεται από 1ης Ιανουαρίου 2019 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Αίτημα για παράταση της άδειας που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή μέχρι τις 31 Μαρτίου 2021 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επανεξέταση του ποσοστού που καθορίζεται στο άρθρο 1.

### *Άρθρο 7*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Κροατίας.

...

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

---