



Brüsszel, 2018. november 19.  
(OR. en)

14467/18

LIMITE

ENT 210  
IND 356  
MI 855  
ENV 781  
TRANS 560  
CODEC 2048

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2018/0145(COD)

---

---

## FELJEGYZÉS

---

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi:   | az Állandó Képviselők Bizottsága (I. rész)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Címzett: | a Tanács                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tárgy:   | Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/... rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről<br>– <i>Általános megközelítés</i> |

---

## I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság a harmadik mobilitási csomag részeként 2018. május 17-én benyújtotta az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a fenti rendeletjavaslatot. A javaslat célja fejlett biztonsági funkciók széles körét alapfelszereléssé tenni az érintett járműkategóriák számára, és ezáltal szigorúbb követelményeket előírni a közúti járművek biztonsági funkcióira vonatkozóan.
2. A javaslat konkrétan a gépjárművekre vonatkozó általános biztonsági rendeletben (661/2009/EK), a gyalogosok biztonságáról szóló rendeletben (78/2009/EK) és a hidrogénbiztonságról szóló rendeletben (79/2009/EK) foglalt járműbiztonsági szabályok felülvizsgálatát irányozza elő annak érdekében, hogy új, fejlett biztonsági funkciók terjedjenek el, amelyek jelentősen csökkenthetik a közúti halálesetek számát az Unióban. Ilyen újítások például az új balesetmegelőző rendszerek és a jobb aktív és passzív biztonsági intézkedések.

3. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság szeptember 19-én nyilvánított véleményét<sup>1</sup>.
4. A Régiók Bizottsága még nem nyilvánított véleményt a javaslatról.
5. Az Európai Parlamentben az ezzel a javaslattal kapcsolatban folyó munkáért elsősorban a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság (IMCO) felel, a javaslat előadója pedig Róza Gräfin von Thun und Hohenstein (ENP – PL). Az IMCO a tervek szerint 2019. február végén szavaz a jelentésről.

## II. AZ AKTUÁLIS HELYZET

6. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) első ülésére 2018. május 22-én került sor. Az ülésen a Bizottság bemutatta a javaslatot és az ahhoz készített hatásvizsgálatot, amely a javaslat bizonyos aspektusaira összpontosított, és ezekkel kapcsolatban a delegációk további pontosítást kértek. Az ellenőrzőlistára adott válaszok alapján további, külön figyelmet és részletes megvitatást igénylő konkrét kérdések is felmerültek. Általánosságban mind a hatásvizsgálat, mind a javaslat kedvező fogadtatásra talált a delegációk körében.
7. A tagállamok általánosságban támogatják a javaslat átfogó célját, azaz a halálos kimenetelű és személyi sérüléssel járó balesetek számának csökkentését az EU útjain. Minden tagállam tisztában van azzal, hogy e célkitűzés elérése érdekében módosítani kell a jelenlegi jogszabályi keretet.
8. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) 2018 júniusában, a bolgár elnökség ideje alatt kezdte meg magának a javaslatnak a vizsgálatát, majd az osztrák elnökség ideje alatt további nyolc alkalommal ülésezett. A megbeszélések során a javaslat a tagállamok által felvetett aggályok kezelését célzó szövegrészekkel egészült ki, így biztosítva lett a tagállami álláspontok közötti megfelelő egyensúly. Számos technikai rendelkezés szükség szerint módosult, illetve kiegészült, emellett pedig több, a Bizottság által felhatalmazáson alapuló jogi aktusként javasolt rendelkezésből végrehajtási jogi aktus lett.

---

<sup>1</sup> EESC INT/863.

9. Az Állandó Képviselők Bizottsága a 2018. november 14-i ülésén megállapodott az elnökségi kompromisszumos javaslatra vonatkozó utolsó módosításokról, és arról, hogy a szöveget benyújtják a Versenyképességi Tanácsnak, hogy a 2018. november 29-i ülésén általános megközelítést fogadhasson el róla. A bizottsági javaslatához képest új szövegrészeket **félkövér/aláhúzott** betűtípus jelöli, míg a törölt részeket [...] jel.

### **III. KONKLÚZIÓ**

10. Az elnökség úgy véli, hogy a mellékletben foglalt szöveg a delegációk által kifejtett vélemények tükrében kiegyensúlyozott és tisztességes kompromisszumot jelent. Felkérjük a Tanácsot, hogy a szöveg alapján fogadjon el általános megközelítést a Versenyképességi Tanács 2018. november 29-i ülésén.

2018/0145 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,  
tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,  
tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,  
a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek részére való megküldését követően,  
tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére<sup>2</sup>,  
tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére<sup>3</sup>,  
rendes jogalkotási eljárás keretében,  
mivel:

---

<sup>2</sup> HL C [...], [...], [...] o.

<sup>3</sup> HL C [...], [...], [...] o.

- (1) Az (EU) 2018/**858** európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>4+</sup> a belső piac megfelelő működése, valamint a magas szintű biztonság és környezetvédelem biztosítása érdekében az új járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváahagyására vonatkozó adminisztratív rendelkezéseket és műszaki követelményeket határoz meg.
- (2) Ez a rendelet az (EU) 2018/**858**<sup>+</sup> rendeletben megállapított EU-típusjóváahagyási eljárással összefüggésben elfogadott rendeleti jellegű jogi aktus. Ezért az említett rendelet II. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell.
- (3) Az elmúlt évtizedek során a járműbiztonsági fejlesztések jelentős mértékben hozzájárultak ahhoz, hogy összességében csökkent a halálos kimenetelű közúti balesetek és a súlyos sérülések száma. Az utóbbi időben azonban különböző – például strukturális és hozzáállásbeli – tényezők miatt lelassult ez a csökkenés az Unióban, és az általános közúti közlekedésbiztonságra vonatkozó új kezdeményezések nélkül a jelenlegi megközelítés biztonsági hatásai a továbbiakban várhatóan nem tudják már ellensúlyozni a forgalom volumenének növekedését. Ezért a járművek biztonsági teljesítményét egy integrált közúti közlekedésbiztonsági megközelítés részeként, a veszélyeztetett úthasználók nagyobb védelmének érdekében tovább kell javítani.
- (4) A fejlett járműbiztonsági rendszerek területén tapasztalható műszaki fejlődés új lehetőségeket kínál a balesetek számának csökkentésére. A halálos kimenetelű balesetek számának minimalizálása érdekében be kell vezetni néhány új releváns technológiát.

---

<sup>4</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/**858** rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról és a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L **151.**, **2018.6.14.**, **1.** o.).

<sup>+</sup> Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be a szövegbe a PE-CONS 73/17. sz. dokumentumban (2016/0014 (COD)) szereplő rendelet számát, a lábjegyzetbe pedig a rendelet számát, dátumát és HL-hivatkozását.

- (5) A Bizottság a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>5</sup> összefüggésben megvizsgálta, hogy ki lehet-e terjeszteni az említett rendeletben foglalt, arra vonatkozó követelményt, hogy bizonyos járműkategóriákba be kell építeni bizonyos rendszereket (például fejlett vészfékező rendszereket és abroncsnyomás-ellenőrző rendszereket), hogy ez a követelmény valamennyi járműkategóriára vonatkozzon. A Bizottság ezenkívül megvizsgálta a műszaki és gazdasági kivitelezhetőséget, valamint a piaci érettséget az egyéb fejlett biztonsági funkciók beépítésére vonatkozó új követelmény előírásával kapcsolatban. Az említett vizsgálatok alapján a Bizottság 2016. decemberben közzétette az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak szóló, „A halálos kimenetelű közúti balesetek csökkentése: a gépjárműbiztonság javítása az Európai Unióban” című jelentést<sup>6</sup>. A jelentést kísérő bizottsági szolgálati munkadokumentum 19 olyan lehetséges szabályozási intézkedést határozott meg és terjesztett elő, amelyek hatékonyak lennének a közúti balesetek és a közúti halálesetek és sérülések számának további csökkentése tekintetében.
- (6) Az intelligens sebességszabályozó, **veszélyhelyzetben** működésbe lépő sávtartó rendszerek, a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére, a figyelmetlenség felismerésére szolgáló **fejlett** rendszerek és a tolatóradarok jelentősen csökkenthetik a balesetek számát. Ráadásul ezek a rendszerek olyan technológiákon alapulnak, amelyeket az összekapcsolt és automatizált járművek bevezetéséhez is alkalmazni fognak. Ezért uniós szinten meg kell állapítani a járműveknek az említett rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint az említett rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó harmonizált szabályokat és vizsgálati eljárásokat.

---

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009. július 13-i 661/2009/EK rendelete a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

<sup>6</sup> COM(2016) 787 final.

- (7) Az esemény-[...]adatrögzítő bevezetése, amely egy sor fontos járműadatot tárol röviddel a kiváltó esemény (leggyakrabban a légzsák aktiválása) előtt, alatt és után, **illetve ezzel párhuzamosan az adatok körére, pontosságára, felbontására, gyűjtésére, tárolására és visszakereshetőségére vonatkozó követelmények** igen komoly előrelépést jelentenek abból a szempontból, hogy a balesetekkel kapcsolatban pontosabb, részletesebb adatok álljanak rendelkezésre. Ezért elő kell írni a gépjárművek ilyen adatrögzítő készülékkel való felszerelését. Azt is követelményként kell megállapítani, hogy az adatrögzítő készülékek úgy rögzítsék és tárolják az adatokat, hogy azokat a tagállamok **kizárólag** a [...] **baleseti adatok** elemzésének elvégzéséhez és az adott intézkedés hatékonyságának értékeléséhez tudják felhasználni.
- (8) A személyes adatok, például az esemény- (baleseti) adatrögzítőkben a járművezetőre vonatkozóan rögzített információk vagy a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére vagy a figyelmetlenség felismerésére szolgáló rendszerekben a járművezetőre vonatkozóan rögzített információk kezelését az uniós adatvédelmi jogszabályoknak, és különösen az általános adatvédelmi rendeletnek<sup>7</sup> megfelelően kell végezni. Emellett a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszeren keresztül gyűjtött személyes adatok kezelésére külön biztosítékok vonatkoznak<sup>8</sup>.
- (9) A 661/2009/EK rendelet az ülésmagasság és a jármű tömege miatt mentesítette a kisteherautókat, a szabadidő-terepjárákat és a többcélú járműveket a biztonsági előírások alól. Tekintettel az említett járművek piaci elterjedésének megnövekedésére (az 1996-os 3 %-ról 2016-ban 14 %-ra), valamint az ütközést követő elektromos biztonsági vizsgálatok terén bekövetkezett technológiai fejlődésre, az említett mentességek mára elavulttá és indokolatlanná váltak. Ezért meg kell szüntetni a mentességeket, és a fejlett járműrendszerekre vonatkozó követelmények teljes körét alkalmazni kell az említett járművekre.

---

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-i (EU) 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

<sup>8</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2015. április 29-i (EU) 2015/758 rendelete a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o.).

- (10) A 661/2009/EK rendelet az uniós jogszabályok jelentős egyszerűsítését hajtotta végre azáltal, hogy 38 irányelv helyébe az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő, a 97/836/EK tanácsi határozat<sup>9</sup> szerint kötelező előírásait léptette. A további egyszerűsítés érdekében még több uniós szabályt kell felváltani meglévő ENSZ-előírásokkal, amelyek kötelezően alkalmazandók az Unióban. A Bizottságnak továbbá elő kell segítenie és támogatnia kell az Egyesült Nemzetek szintjén annak érdekében folytatott munkát, hogy haladéktalanul, az érvényes legszigorúbb közúti közlekedésbiztonsági szabványoknak megfelelően műszaki követelményeket dolgozzanak ki az e rendelet által előírt járműbiztonsági rendszerek típusjóváahagyására vonatkozóan.
- (11) Az ENSZ EGB azon előírásait és azok módosításait, amelyek elfogadását az Unió megszavazta vagy alkalmaz, a 97/836/EK tanácsi határozatnak megfelelően be kell építeni az EU-típusjóváahagyásra vonatkozó jogszabályokba. Következésképpen a Bizottságot fel kell hatalmazni a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások listájának módosítására a naprakész állapot biztosítása érdekében.
- (12) A 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>10</sup> a járművek elülső szerkezetük tekintetében történő jóváahagyására és az elülső védelmi rendszerek (például gallytörő rácsok) jóváahagyására vonatkozó megfelelőségi vizsgálatok és határértékek formájában követelményeket állapít meg a gyalogosok, kerékpárosok és egyéb veszélyeztetett úthasználók védelme érdekében. A 78/2009/EK rendelet elfogadása óta az Egyesült Nemzetek keretében a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében továbbfejlesztették a járművekre vonatkozó műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat. A 127. számú ENSZ-előírás<sup>11</sup> jelenleg az Unióban is alkalmazandó a gépjárművek típusjóváahagyása tekintetében.

---

<sup>9</sup> A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

<sup>10</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 78/2009/EK rendelete a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváahagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 35., 2009.2.4., 1. o.).

<sup>11</sup> A 127. számú előírás egységes rendelkezéseket állapít meg a gépjárművek gyalogbiztonsági teljesítményének tekintetében történő jóváahagyására vonatkozóan.



- (13) A 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>12</sup> elfogadását követően a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében az Egyesült Nemzetek szintjén továbbfejlesztették a hidrogénüzemű járművek, valamint a hidrogénrendszerek és -alkotóelemek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat. A 134. számú ENSZ-előírás<sup>13</sup> jelenleg az Unióban is alkalmazandó a gépjárművek hidrogénrendszereinek típusjóváhagyása tekintetében. Az említett követelményeken kívül a sűrített hidrogéngáz használatára tervezett járműrendszerekben használt anyagok minőségére vonatkozó kritériumokat is [...] **meg kell állapítani** uniós szinten [...].
- (14) A közérthetőség, ésszerűség és egyszerűsítés érdekében a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni, és ezzel a rendelettel kell felváltani.
- (15) Korábban az uniós szabályok korlátozták a „moduláris rendszerű” járművek teljes hosszát, aminek következtében olyan általános elrendezést alakítottak ki, hogy a motor felett helyezték el vezetőfülkét, hogy minél nagyobb legyen a rakodótér. Ennek következtében azonban magasra került a vezetőülés és nagyobb lett a holttér, romlott a tehergépkocsi vezetőfülkéje körüli közvetlen láthatóság. Ez a legfőbb oka a tehergépkocsival okozott, veszélyeztetett úthasználókat érintő baleseteknek. A közvetlen látás javításával jelentősen csökkenthető lenne a balesetek száma. Ezért követelményeket kell bevezetni a közvetlen látás javítására vonatkozóan.

---

<sup>12</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 79/2009/EK rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 35., 2009.2.4., 32. o.).

<sup>13</sup> 134. számú ENSZ-előírás a gépjárműveknek és alkatrészeiknek a hidrogénüzemű járművek biztonságát érintő teljesítménye tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről.

- (16) [...]
- (17) Az automatizált és összekapcsolt járművek jelentős mértékben hozzájárulhatnak a halálos kimenetelű közúti balesetek számának csökkentéséhez, mivel becslések szerint a közúti balesetek 90 %-át emberi hiba okozza. Mivel az automatizált járművek fokozatosan átveszik a járművezetők feladatait, az automatizált járműrendszerekre vonatkozóan harmonizált szabályokat és műszaki követelményeket kell elfogadni uniós szinten, **a technológiasemlegesség elvének tiszteletben tartása mellett.**
- (17a) Azokat az úthasználókat, akik nem kaphatnak járművek közötti elektronikus információkat egy automatizált jármű magatartásáról – ilyen úthasználók például a gyalogosok, a kerékpárosok, valamint a nem automatizált járművek vezetői – az ENSZ-előírásokban vagy más szabályozási aktusokban előírt hagyományos eszközök útján kell tájékoztatni, mégpedig az említett előírások és aktusok hatálybalépését követően a lehető legrövidebb időn belül.**
- (18) A járműkonvoj-kialakítás révén a jövőben biztonságosabb, tisztább és hatékonyabb lehet a közlekedés. A járműkonvoj kialakítását biztosító technológia és a vonatkozó előírások várható bevezetése harmonizált szabályokat és eljárásokat tartalmazó szabályozási keret kialakítását teszi szükségessé. Ezzel összefüggésben a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az uniós adatvédelmi jogszabályoknak megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a több márkát magában foglaló járműkonvoj kialakítása célját szolgáló harmonizált adatcsere-formátum létrehozása érdekében.
- (18a) A járművek összekapcsoltsága és automatizációja megnöveli a szoftverek engedély nélküli használatának és módosításának az esélyét; az ebből eredő kockázatokra figyelemmel a hatálybalépésüket követően a lehető leghamarabb kötelezően kell alkalmazni a kiberbiztonságra vonatkozó ENSZ-előírásokat és más szabályozási aktusokat.**

**(18b) A szoftvermódosítás jelentős mértékben megváltoztathatja a jármű funkcióit. A típusióvähagyási eljárásokkal összhangban lévő harmonizált szabályokat és műszaki követelményeket kell megállapítani a szoftvermódosítások tekintetében. Ezért a hatálybalépésüket követően a lehető leghamarabb kötelezően kell alkalmazni a szoftverek naprakésszé tételére vonatkozó ENSZ-előírásokat vagy más szabályozási aktusokat.**

- (19) Az Uniónak továbbra is támogatnia kell a gumiabroncsok zajszintjére, gördülési ellenállására és nedves tapadására vonatkozó műszaki követelményeknek az Egyesült Nemzetek szintjén történő fejlesztését, mivel a 117. számú ENSZ-előírás már tartalmazza ezeket a részletes rendelkezéseket. Az Egyesült Nemzetek szintjén folytatni kell a gumiabroncsokra vonatkozó követelmények műszaki fejlődéshez való igazítását, különösen annak biztosítása érdekében, hogy a gumiabroncsok teljesítményét életciklusuk végén, elhasznált állapotban is értékeljék, és azon elképzelés támogatása érdekében, hogy a gumiabroncsoknak a teljes életciklus során meg kell felelniük a követelményeknek, hogy ne kelljen idő előtt lecserélni őket. A 661/2009/EK rendelet gumiabroncs-teljesítményre vonatkozó jelenlegi követelményeit a megfelelő ENSZ-előírásokkal kell felváltani.
- (20) E rendelet hatékonyságának biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el [...] **az I. és II. melléklet módosítására** vonatkozóan. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak<sup>14</sup> megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

---

<sup>14</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

(21) Az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárásra utaló jogi aktusoknak az Európai Unió működéséről szóló szerződés által bevezetett jogi kerethez történő hozzáigazítása, valamint a járműbiztonsággal kapcsolatos uniós jogszabályok további egyszerűsítése érdekében a következő rendeleteket az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal hatályon kívül kell helyezni és fel kell váltani:

- a 631/2009/EK bizottsági rendelet<sup>15</sup>,
- a Bizottság 406/2010/EU rendelete<sup>16</sup>,
- a Bizottság 672/2010/EU rendelete<sup>17</sup>,
- a Bizottság 1003/2010/EU rendelete<sup>18</sup>,

---

<sup>15</sup> A Bizottság 2009. július 22-i 631/2009/EK rendelete a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 195., 2009.7.25., 1. o.).

<sup>16</sup> A Bizottság 2010. április 26-i 406/2010/EU rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 122., 2010.5.18., 1. o.).

<sup>17</sup> A Bizottság 2010. július 27-i 672/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 196., 2010.7.28., 5. o.).

<sup>18</sup> A Bizottság 2010. november 8-i 1003/2010/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámablái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 22. o.).

- a Bizottság 1005/2010/EU rendelete<sup>19</sup>,
- a Bizottság 1008/2010/EU rendelete<sup>20</sup>,

---

<sup>19</sup> A Bizottság 2010. november 8-i 1005/2010/EU rendelete a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 36. o.).

<sup>20</sup> A Bizottság 2010. november 9-i 1008/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.).

- a Bizottság 1009/2010/EU rendelete<sup>21</sup>,
- a Bizottság 19/2011/EU rendelete<sup>22</sup>,
- a Bizottság 109/2011/EU rendelete<sup>23</sup>,
- a Bizottság 458/2011/EU rendelete<sup>24</sup>,
- a Bizottság 65/2012/EU rendelete<sup>25</sup>,

---

<sup>21</sup> A Bizottság 2010. november 9-i 1009/2010/EU rendelete egyes gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 21. o.).

<sup>22</sup> A Bizottság 2011. január 11-i 19/2011/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

<sup>23</sup> A Bizottság 2011. január 27-i 109/2011/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus-jóváahagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 34., 2011.2.9., 2. o.).

<sup>24</sup> A Bizottság 2011. május 12-i 458/2011/EU rendelete a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváahagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról (HL L 124., 2011.5.13., 11. o.).

<sup>25</sup> A Bizottság 2012. január 24-i 65/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 28., 2012.1.31., 24. o.).

- a Bizottság 130/2012/EU rendelete<sup>26</sup>,
- a Bizottság 347/2012/EU rendelete<sup>27</sup>,
- a Bizottság 351/2012/EU rendelete<sup>28</sup>,
- a Bizottság 1230/2012/EU rendelete<sup>29</sup>,
- a Bizottság (EU) 2015/166 rendelete<sup>30</sup>

---

<sup>26</sup> A Bizottság 2012. február 15-i 130/2012/EU rendelete az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 43., 2012.2.16., 6. o.).

<sup>27</sup> A Bizottság 2012. április 16-i 347/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 109., 2012.4.21., 1. o.).

<sup>28</sup> A Bizottság 2012. április 23-i 351/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 110., 2012.4.24., 18. o.).

<sup>29</sup> A Bizottság 2012. december 12-i 1230/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 353., 2012.12.21., 31. o.).

<sup>30</sup> A Bizottság 2015. február 3-i (EU) 2015/166 rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a különös eljárások, értékelési módszerek és műszaki előírások bevezetése tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az 1003/2010/EU, a 109/2011/EU és a 458/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 28., 2015.2.4., 3. o.).

- (22) Mivel a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelettel, valamint a kapcsolódó végrehajtási intézkedésekkel összhangban kiadott jóváhagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni, kivéve, ha ez a rendelet módosítja a vonatkozó követelményeket, illetve addig, amíg a végrehajtási jogi aktus módosítja azokat, átmeneti rendelkezéseknek kell biztosítaniuk, hogy az ilyen jóváhagyásokat ne érvénytelenítsék.
- (23) Az EU-típusjóváhagyás megadásának megtagadására, a jármű nyilvántartásba vételének megtagadására, valamint az alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazásának vagy üzembe helyezésének tilalmára vonatkozó dátumokat minden egyes szabályozott tétel esetében meg kell állapítani.
- (24) Mivel e rendelet célját, azaz a belső piac megfelelő működésének a gépjárművek és pótkocsijaik biztonságosságára és környezetvédelmi jellemzőire vonatkozó harmonizált műszaki követelmények bevezetése révén történő biztosítását a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és ezért az a terjedelme és hatásai miatt uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl a cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (25) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint a rendszereik, alkotóelemeik és önálló műszaki egységeik típusjóváhagyására vonatkozó részletes műszaki követelményeket és [...] **megfelelő** vizsgálati eljárásokat e rendelet alkalmazásának napja előtt [...] **végrehajtási** jogi aktusokban kell megállapítani. Ezen túlmenően elegendő időt kell hagyni a gyártók számára az e rendeletben és a rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményekhez való alkalmazkodásra. **Egyes járműveket csak kis mennyiségben gyártanak. Ezért helyénvaló, hogy az e rendeletben és a kapcsolódó végrehajtási intézkedésekben meghatározott követelmények figyelembe vegyék az ilyen járműveket vagy járműosztályokat, amennyiben a követelmények összeegyeztethetetlenek a jármű használati módjával vagy kialakításával, vagy aránytalan többletterherrel járnak.** Ennélfogva e rendelet alkalmazását el kell halasztani.



**(26) E rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek\* megfelelően kell gyakorolni,**

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

---

\* **Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).**

# I. FEJEZET

## TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

### *1. cikk*

#### ***Tárgy***

E rendelet követelményeket állapít meg a következőkre vonatkozóan:

- (1) a járművek, a járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek általános jellemzőik és biztonságosságuk, valamint az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváahagyása;
- (2) a járműveknek az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek tekintetében a biztonságosság, a hatékony üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás vonatkozásában történő típusjóváahagyása; és
- (3) az újonnan gyártott gumiabroncsok biztonsága és környezeti teljesítménye tekintetében történő típusjóváahagyása.

### *2. cikk*

#### ***Hatály***

Ez a rendelet az (EU) 2018/**858** rendelet 4. cikkében meghatározott, M, N és O kategóriájú járművekre, valamint az ilyen járművekhez tervezett és gyártott rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre alkalmazandó, e rendelet 4–11. cikkére is figyelemmel.

### 3. cikk

#### **Fogalommeghatározások**

E rendelet alkalmazásában az (EU) 2018/**858** rendelet 3. cikkében szereplő fogalommeghatározások alkalmazandók.

Emellett az alábbi fogalommeghatározások alkalmazandók:

1. „veszélyeztetett úthasználó”: két- **vagy három**kerekű gépjárművet használó úthasználó vagy nem motorizált úthasználó, például kerékpáros vagy gyalogos;
2. „abroncsnyomás-ellenőrző rendszer”: olyan, járműbe beépített rendszer, amely képes az abroncsnyomásnak és a nyomás idővel történő változásának az értékelésére, és a vonatkozó információknak a járművezetőhöz történő, menet közbeni továbbítására;
3. „intelligens sebességszabályozó”: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség [...] **tartásában** azáltal, hogy [...] **helyzethez igazított és releváns** visszajelzést ad [...];
4. „indításgátló alkoholszonda (alcolock készülék) előkészítése”: szabványosított interfész, amely lehetővé teszi utángyártott alcolock készülékek beszerelését gépjárművekbe;
5. „a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére szolgáló rendszer”: olyan rendszer, amely felméri a járművezető éberségét a gépjármű berendezései által összegyűjtött adatok elemzése alapján, és szükség esetén figyelmezteti a járművezetőt;
6. „figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer”: olyan rendszer, amely képes [...] **felmérni**, [...] hogy a járművezető milyen **mértékben** követi vizuálisan a forgalmi helyzetet, és szükség esetén figyelmezteti a járművezetőt;

7. „vézfékjelzés”: [...] **olyan fényjelző funkció**, amely a jármű mögött közlekedőknek jelzi, hogy az útviszonyokhoz képest nagy fékezőerőt fejtenek ki a járműre;
8. „tolatóradar”: elsősorban a tolatás közbeni ütközés elkerülésére szolgáló [...] rendszer, amely tolatáskor jelzi a járművezető számára, ha emberek vagy tárgyak vannak a jármű mögött;
9. „sávelhagyásra figyelmeztető rendszer”: olyan rendszer, amely figyelmezteti a járművezetőt a járműnek a menetsávból történő kisodródására;
10. „fejlett vézfékező rendszer”: olyan rendszer, amely képes automatikusan érzékelni az ütközés veszélyét és bekapcsolni a jármű fékrendszerét, hogy az ütközés elkerülése vagy enyhítése céljából lelassítsa a járművet;
11. „**veszélyhelyzetben** működésbe lépő sávtartó rendszer”: a járművezetőt a jármű sávjelzésekhez vagy az út széléhez viszonyított **biztonságos helyzetének megtartásában segítő** [...] rendszer, amely [...] legalább **sávelhagyáskor**, vagy közvetlenül a sávelhagyás előtt, amikor is ütközés közvetlen veszélye áll fenn, működésbe lép;
12. „gépjármű főkapcsolója”: az a berendezés, amellyel a gépjármű fedélzeti elektronikai rendszerét kikapcsolt állapotból (amikor a gépjármű parkol, a járművezető pedig nincs jelen) rendes üzemmódba kapcsolja;
13. „esemény-[...]adatrögzítő”: olyan rendszer, amely ütközés előtt, ütközéskor és azt követően az ütközések szempontjából kritikus adatokat és információkat rögzíti és tárolja;

14. „elülső védelmi rendszer”: olyan önálló szerkezet vagy szerkezetek, mint pl. egy gallytörő rács vagy kiegészítő lökhárító, amely a gyárilag felszerelt lökhárító mellett a jármű külső felületének védelmét szolgálja egy másik tárggyal való ütközés esetén fellépő károk ellen, a 0,5 kg-nál kisebb tömegű szerkezetek kivételével, amelyek rendeltetése csupán a jármű lámpáinak védelme;
15. „lökhárító”: az elülső védelmi rendszer kivételével minden, a jármű elejének alján lévő külső szerkezeti elem, ideértve annak tartozékait is, amelyek célja a jármű védelme más járművel kis sebességgel történő frontális ütközés esetén;
16. „hidrogénüzemű jármű”: olyan gépjármű, amely meghajtásához hidrogént használ üzemanyagként;
17. „hidrogénrendszer”: hidrogénüzemű járművekbe szerelt hidrogénrendszer-alkotórészek és kapcsolóelemek együttese, kivéve a hidrogénüzemű meghajtórendszert és a segédhajtóművet;
18. „hidrogénüzemű meghajtórendszer”: a jármű meghajtásához használt [...] **energiaátalakító**;
19. „hidrogénrendszer alkotórésze”: hidrogéntartályok, valamint a hidrogénüzemű jármű minden más olyan része, amely a hidrogénnel közvetlenül érintkezik, vagy a hidrogénrendszer részét képezi;
20. „hidrogéntartály”: a hidrogénrendszer azon alkotórésze, amely a hidrogén-üzemanyag fő volumenét tárolja;
21. „automatizált jármű”: olyan gépjármű, amelyet arra a célra terveztek és gyártottak, hogy hosszabb ideig folyamatos emberi felügyelet nélkül, önállóan közlekedjen;

22. „a járművezető készültségét figyelő rendszer”: olyan rendszer, amely felméri, hogy a járművezető bizonyos helyzetekben képes-e szükség esetén átvenni a vezetési feladatokat az automatizált járműtől;
23. „járműkonvoj kialakítása”: két vagy több jármű konvojba történő rendezése kapcsolódási technológiák és automatizált vezetéstámogató rendszerek használatával, ami lehetővé teszi, hogy a járművek egymás között az előre beállított rövid követési távolságot tartva haladjanak az utazás bizonyos szakaszain, ha össze vannak kapcsolva, és képesek legyenek alkalmazkodni a konvojt vezető jármű mozgásában bekövetkező változásokhoz úgy, hogy az csekély vagy semmilyen beavatkozást nem igényel a járművezetők részéről;
24. „megengedett legnagyobb össztömeg”: a járműgyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
25. „A-oszlop”: a legelső és legkülső tetőtartó oszlop, amely a jármű alvázatól a tetőig nyúlik;
26. [...]
27. [...]

## II. FEJEZET

# A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI

### 4. cikk

#### *Általános kötelezettségek és műszaki követelmények*

- (1) A gyártóknak igazolniuk kell, hogy minden új jármű, amelyet forgalomba hoztak, nyilvántartásba vettek vagy üzembe állítottak, valamint minden új rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység, amelyet forgalomba hoztak vagy üzembe helyeztek, e rendeletnek és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok követelményeinek megfelelő típusjóváhagyással rendelkezik.
- (2) Az I. mellékletben felsorolt vonatkozó ENSZ-előírásoknak megfelelő típusjóváhagyás e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok követelményeivel összhangban EU-típusjóváhagyásnak minősül.
- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet módosítására vonatkozóan, hogy a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében bevezesse és aktualizálja a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírásokra és a vonatkozó módosítássorozatra való hivatkozásokat.
- (4) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a járműveket úgy tervezik, gyártják és szerelik össze, hogy azok a lehető legkisebb sérülési veszélyt jelentsék az utasokra és a veszélyeztetett úthasználókra nézve.

- (5) A gyártóknak azt is biztosítaniuk kell, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a II. mellékletben felsorolt követelményeknek a mellékletben megadott naptól kezdve, valamint az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban megállapított részletes műszaki követelményeknek és vizsgálati eljárásoknak, beleértve az alábbiakkal kapcsolatos követelményeket is:
- a) utasbiztonsági rendszerek, törésteszt, az üzemanyag-rendszer épsége és nagyfeszültségű elektromos biztonság;
  - b) gyalogosok, kerékpárosok, látás és kilátás;
  - c) a jármű alváza, fékrendszere, gumiabroncsai és kormányberendezése;
  - d) fedélzeti műszerek, elektromos rendszer, járművilágítás, valamint a jogosulatlan használat, többek között a kibertámadások elleni védelem;
  - e) a járművezető magatartása és a rendszer működése;
  - f) a járművek általános szerkezeti felépítése és tulajdonságai;

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

- (6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (5) bekezdésének a)–f) pontjában felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – **az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő** – biztosítása céljából.



- (7) A magas szintű általános járműbiztonság, valamint az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelme megvalósulásának érdekében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el azzal a céllal, hogy részletes szabályokat állapítson meg a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek a II. mellékletben felsorolt követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokat és műszaki követelményeket illetően. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

*5. cikk*

***Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel és gumiabroncsokkal kapcsolatos egyedi rendelkezések***

- (1) A járművekbe megfelelő abroncsnyomás-ellenőrző rendszert kell beépíteni, amely [...] képes a járművezetőt a jármű belsejében figyelmeztetni, ha az abroncsban nyomáscsökkenés lép fel.
- (2) Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert úgy kell megtervezni, hogy alacsony gumiabroncsnyomásnál ne lehessen visszaállítani vagy újrakalibrálni.
- (3) Minden forgalomba hozott gumiabroncsnak teljesítenie kell a biztonságra és a környezeti teljesítményre vonatkozó, a II. mellékletben felsorolt megfelelő, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelményeket.
- (4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:
- a) járművek abroncsnyomás-ellenőrző rendszerük tekintetében történő típusjóváhagyása;
- b) gumiabroncsok típusjóváhagyása, beleértve a felszerelésükre vonatkozó műszaki követelményeket is.

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

6. cikk

*Fejlett járműrendszerek minden gépjármű-kategória számára*

- (1) A gépjárműveket fel kell szerelni a következő fejlett járműrendszerekkel:
- a) intelligens sebességszabályozó rendszer;
  - b) indításgátló alkoholszonda (alcolock készülék) előkészítése;
  - c) a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére szolgáló rendszer;
  - d) a figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer;
  - e) vészfékjelzés;
  - f) tolatóradar.
- (2) Az intelligens sebességszabályozó rendszereknek a következő minimális jellemzőkkel kell rendelkezniük:
- a) célzott és **megfelelő visszajelzéssel** képesek **figyelmeztetni** a járművezetőt [...] az alkalmazandó sebességhatár elérésére vagy túllépésére [...];
  - ab) a célzott és megfelelő visszajelzések a közúti táblák és jelzések megfigyeléséből szerzett sebességhatár-információkon, a járműben hozzáférhető infrastruktúrajelzéseken és elektronikus térképadatokon, vagy mindkettőn alapulnak;**
  - b) nem lehet kikapcsolni vagy kiiktatni a rendszert;
  - c) [...] **nem akadályozhatja a járművezetőt annak lehetőségében, hogy a járműnek a rendszer által beállított sebességét túllépje;**
  - d) az intelligens sebességszabályozó rendszernek automatikusan alkalmazkodnia kell bármely alacsonyabb sebességhatárhoz, ha az automatikus sebességtartó rendszer bekapcsolt állapotban van;

- (3) Az (1) bekezdés d) pontja szerinti, figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszerrel felszerelt gépjármű úgy tekinthető, hogy megfelel az említett bekezdés c) pontjában foglalt követelménynek is.

**(3a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (1) bekezdésének a)–f) pontjában felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**

- (4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

- a) a járműveknek az (1) bekezdésben felsorolt fejlett járműrendszerek tekintetében történő típusjóváahagyása;
- b) az említett bekezdés a) és f) pontjában felsorolt fejlett járműrendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

7. cikk

*A személygépkocsikkal és könnyű haszongépjárművekkel kapcsolatos egyedi követelmények*

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó járműveknek teljesíteniük kell a (2)–(6) bekezdésben és a (7) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott követelményeket.
- (2) Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járműveket fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni, amelyet két szakaszban kell megtervezni és gyártani, és amelynek a következőket kell biztosítania:
  - a) az első szakaszban a gépjármű előtt lévő **akadályok és** mozgó járművek [...] felismerése;
  - b) a második szakaszban a felismerési képesség kiterjesztése a gépjármű előtt lévő [...] **gyalogosokra és kerékpárosokra**.
- (3) Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járműveket **veszélyhelyzetben működésbe lépő** sávtartó rendszerrel kell felszerelni. [...]

[...]

- (4) A fejlett vészfékező rendszereknek és a **veszélyhelyzetben működésbe lépő** sávtartó rendszernek különösen a következő követelményeknek kell megfelelniük:
- a) kizárólag egyenként, a járművezető által végzett összetett cselekvési sorozat által lehessen csak kikapcsolni a rendszereket, mozdulatlan járműben és behúzott kézfékkal;
  - b) a jármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lennie;
  - c) a figyelmeztető hangjelzéseket egyszerűen lehessen kikapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket.
- (5) Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járműveket esemény-[...]adatrögzítővel kell felszerelni. Az esemény-[...]adatrögzítőnek különösen a következő követelményeknek kell megfelelnie:
- a) az általa rögzített és tárolt, az ütközést megelőző, ütközéskori, és az azt követő adatoknak **megfelelő pontossággal és az adatok fennmaradását szavatolva** minimálisan tartalmazniuk kell a jármű sebességét, a jármű biztonsági rendszerei aktiválásának és üzemmódjainak állapotát, és bármely más érdemi beviteli paramétert, amely az aktív fedélzeti biztonsági és balesetmegelőző rendszereket érinti;
  - b) a berendezéseket ne lehessen kikapcsolni;
  - c) olyan módon kell rögzítenie és tárolnia az adatokat, hogy azokat ne lehessen manipulálni, és – az (EU) 2016/679 rendelettel összhangban lévő uniós vagy tagállami jogszabály alapján – szabványosított interfészen keresztül hozzáférhetővé lehessen tenni – **kizárólag a baleseti adatok elemzése céljára** – a nemzeti hatóságok számára, [...], valamint hogy a konkrét járműtípus, -változat és -kialakítás, valamint különösképpen a felszerelt aktív biztonsági és balesetmegelőző rendszerek beazonosíthatók legyenek.

Mindazonáltal, az esemény-[...]adatrögzítő által rögzített és tárolt adatok nem tartalmazhatják a jármű[...] **azonosító** szám járművet azonosító részének utolsó négy számjegyét, sem más olyan információt, amely alkalmas lehet arra, hogy beazonosítható legyen a konkrét jármű.

- (6) Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a veszélyeztetett úthasználók megnövelt védelme és ütközéskori potenciális sérüléseik mérséklése érdekében nagyobb frontális védelmi zónával rendelkezzenek.

**(6a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (2), (3), (5) és (6) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**

- (7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

- (a) a járműveknek az e cikk (2)–(6) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváahagyása;
- (b) esemény-[...]adatrögzítők önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

## 8. cikk

### *Elülső védelmi rendszerek személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek számára*

- (1) Az elülső védelmi rendszereknek, függetlenül attól, hogy azokat eredeti készülékként szerelték-e be M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe, vagy az ezekre a járművekre való felszerelés céljára önálló műszaki egységként forgalmazták, a (2) bekezdésben, [...] és az e cikk (3) bekezdése alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban megállapított követelményeknek kell megfelelniük.
- (2) Az önálló műszaki egységként forgalmazott elülső védelmi rendszerekhez csatolni kell az azon járműtípusok, változatok és kivitelek részletes felsorolását, amely tekintetében típusjóváhagyással rendelkeznek, valamint egyértelmű összeszerelési utasításokat.
- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el az e cikk (1) bekezdésében említett elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan, beleértve a kialakításukkal és felszerelésükkel kapcsolatos műszaki követelményeket is. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

## 9. cikk

### *Az autóbuszokkal és tehergépkocsikkal kapcsolatos egyedi követelmények*

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó járműveknek teljesíteniük kell a (2)–(5) bekezdésben és a (7) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeket. Az M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategóriájú járműveknek a (6) bekezdésben megállapított követelményt is teljesíteniük kell.

- (2) Az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járműveket a (7) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeknek megfelelő, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel és fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni.
- (3) Az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járműveket fel kell szerelni olyan fejlett rendszerrel, amely érzékeli a jármű elejénél vagy mellette, a járda felőli oldalon, a jármű közvetlen közelében lévő [...] **gyalogosokat és kerékpárosokat**, és figyelmeztető jelzést ad, vagy elkerüli a velük való ütközést.
- (4) Az e cikk (2) és (3) bekezdésében említett rendszerek tekintetében különösen a következő követelményeket kell teljesíteniük:
- kizárólag egyenként, a járművezető által végzett összetett cselekvési sorozat által lehessen csak kikapcsolni a rendszereket, mozdulatlan járműben és behúzott kézfékkal;
  - a jármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lennie;
  - a figyelmeztető hangjelzéseket egyszerűen lehessen kikapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket.
- (5) Az M<sub>2</sub>, az M<sub>3</sub>, az N<sub>2</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a vezetőülésből jobb legyen a közvetlen rálátás a veszélyeztetett úthasználókra.
- (6) Az olyan, M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategóriájú járműveket, amelyek kapacitása a járművezetőn kívül meghaladja a 22 utast, és álló utasok számára kialakított területekkel rendelkeznek, lehetővé téve az utasok gyakori mozgását, úgy kell megtervezni és gyártani, hogy csökkent mozgásképességű személyek, többek között kerekesszékesek számára is hozzáférhetőek legyenek.



**(6a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (2), (3) és (5) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**

(7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

- (c) a járműveknek az e cikk (2)–(5) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváahagyása;
- (d) az e cikk (3) bekezdésében említett rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

#### *10. cikk*

#### *A hidrogénüzemű járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények*

(1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M és az N kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó hidrogénüzemű járműveknek, hidrogénrendszereiknek és a rendszerek alkotórészeinek teljesíteniük kell az [...] e cikk (3) bekezdése alapján elfogadott [...] **végrehajtási** alapuló jogi aktusokban megállapított követelményeket.

- (2) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a hidrogénrendszereket és hidrogénrendszer-alkotórészeket a (3) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeknek megfelelően építsék be. A gyártók a hidrogénrendszerek és hidrogénrendszer-alkotórészek ellenőrzése céljából szükség esetén a hidrogénüzemű járművek teljes üzemi élettartama során információkat bocsátanak rendelkezésre.
- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el [...]:
- [...] a hidrogénüzemű járművek hidrogénrendszereik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint a hidrogénrendszer-alkotórészek típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokkal és műszaki követelményekkel – többek között a beépítésükre vonatkozó követelményekkel – kapcsolatos részletes szabályok megállapítása.
- [...]

**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

#### *11. cikk*

##### *Az automatizált járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények*

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az adott kategóriájú járművekre alkalmazandó követelményei mellett az automatizált járműveknek teljesíteniük kell a (2) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeket a következők tekintetében:
- a) a járművezetőt a jármű vezetésében – többek között a kormányzásban, gyorsításban és fékezésben – helyettesítő rendszerek;

- b) a jármű állapotát és a környezetet ismertető, valós idejű információkat biztosító rendszerek;
- c) a járművezető [...] **készültségét** ellenőrző rendszerek;
- d) esemény- (baleseti) adatrögzítők az automatizált járművek számára;
- e) harmonizált adatsere-formátum, például a több márkát is magában foglaló járműkonvoj kialakításához.
- f) a többi úthasználónak biztonsági információkat nyújtó rendszerek.**

**(1a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevételére érdekében, különösen az e cikk (1) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**

- (2) Annak biztosítása érdekében, hogy az automatizált járművek biztonságosan közlekedjenek a közutakon, a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a [...] [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el az e cikk (1) bekezdésének a)–e) pontjában felsorolt rendszerekkel és egyéb eszközökkel kapcsolatos követelmények, valamint az automatizált járműveknek az említett követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokat és műszaki követelményeket érintő részletes szabályok megállapítására vonatkozóan. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

### III. FEJEZET

## ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

#### 12. cikk

#### *A felhatalmazás gyakorlása*

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottság a [PO: Please insert the date of entry into force of this Regulation]-tól/-től **számított ötéves időtartamra** [...] szóló felhatalmazást kap a [4. cikk (3) bekezdésében, a 4. cikk (6) bekezdésében, a 4. cikk (7) bekezdésében, az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (4) bekezdésében, a 7. cikk (7) bekezdésében, a 8. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében és a 11. cikk (2) bekezdésében] említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. **A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.**
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács a [4. cikk (3) bekezdésében, a 4. cikk (6) bekezdésében, a 4. cikk (7) bekezdésében, az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (4) bekezdésében, a 7. cikk (7) bekezdésében, a 8. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében és a 11. cikk (2) bekezdésében] említett felhatalmazást bármikor visszavonhatja. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.
- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (6) A [4. cikk (3) bekezdése, a 4. cikk (6) bekezdése, a 4. cikk (7) bekezdése, az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (4) bekezdése, a 7. cikk (7) bekezdése, a 8. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7) bekezdése, a 10. cikk (3) bekezdése és a 11. cikk (2) bekezdése] alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, vagy ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem emel kifogást. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

### **12a. cikk**

#### **Bizottsági eljárás**

- (1) A Bizottságot a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek (TCMV)” bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.**
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.**

**Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.**

12b. cikk

Jelentéstétel és felülvizsgálat

A Bizottság [PO: Please insert the date 36 months following the date of entry into force of this Regulation]-át/-ét követően ötévente értékelő jelentést készít az Európai Parlament és a Tanács számára a biztonsági intézkedéseknek és rendszereknek köszönhetően megvalósuló eredményekről, ideértve az intézkedések és rendszerek elterjedtségét is. A Bizottságnak meg kell vizsgálnia, hogy a szóban forgó intézkedések és rendszerek e rendelet céljainak megfelelően működnek-e. A Bizottság szükség esetén jogalkotási javaslatot nyújt be.

13. cikk

*Átmeneti rendelkezések*

- (1) Ez a rendelet nem érvénytelenít semmilyen, járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre a 78/2009/EK, a 79/2009/EK, a 661/2009/EK rendeletnek és a kapcsolódó végrehajtási intézkedéseknek megfelelően [PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation]-ig megadott EU-típusjóváahagyást, kivéve, ha a járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó követelményeket az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok módosították vagy újakkal egészítették ki.
- (2) A jóváhagyó hatóságok továbbra is kiterjesztik az e cikk (1) bekezdésében említett EU-típusjóváahagyásokat.
- (3) E rendeletről eltérve, a tagállamok a VI. mellékletben megadott dátumokig továbbra is engedélyezik azon járművek nyilvántartásba vételét, valamint azon alkotóelemek értékesítését vagy üzembe helyezését, amelyek nem felelnek meg az említett mellékletben felsorolt vonatkozó ENSZ-előírásoknak.

14. cikk

**Végrehajtási határidők**

A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek vonatkozásában a nemzeti hatóságoknak:

- a) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tagadniuk az olyan új járműtípusok, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyásának vagy nemzeti típusjóváhagyásának megadását, amelyek nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek;
- b) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból érvénytelennek kell tekinteniük a meglévő megfelelőségi igazolásokat az (EU) 2018/**858** rendelet 48. cikke alkalmazásában és meg kell tiltaniuk az olyan járművek nyilvántartásba vételét, amelyek nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek;
- c) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tiltaniuk az alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát vagy üzembe helyezését, amennyiben nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek.

*15. cikk*

***Az (EU) 2018/858 rendelet módosításai***

Az (EU) 2018/... rendelet II. melléklete e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

*16. cikk*

***Hatályon kívül helyezés***

- (1) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK, a 631/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet, valamint a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 rendelet e rendelet alkalmazásának napjától hatályát veszti.
- (2) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendeletekre történő hivatkozásokat az e rendeletre történő hivatkozásként kell értelmezni.

*17. cikk*

***Hatálybalépés és az alkalmazás kezdőnapja***

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet [*PO: Please insert the date 36 months following the date of entry into force of this Regulation*]-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

*az Európai Parlament részéről*

*az elnök*

*a Tanács részéről*

*az elnök*



**A 4. cikk (2) bekezdésében említett ENSZ-előírások listája**

| <b>Az előírás száma</b> | <b>Tárgy</b>                                                                                                                            | <b>A HL-ben közzétett módosítássorozat</b> | <b>HL-hivatkozás</b>            | <b>Az ENSZ-előírás által érintett terület</b> |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1.</b>               | Aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszórók | <i>02. módosítássorozat</i>                | HL L 177.,<br>2010.7.10., 1. o. | M, N <sup>(a)</sup>                           |
| <b>3.</b>               | Gépjárművekre felszerelt fényvisszaverő eszközök                                                                                        | [...] 02. módosítássorozat                 | HL L 323.,<br>2011.12.6., 1. o. | M, N, O                                       |
| <b>4.</b>               | Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása                                                                        | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 4., 2012.1.7.,<br>7. o.    | M, N, O                                       |

|     |                                                                                                         |                                                                |                                                                                                                                                                         |                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 6.  | Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái                                                           | [...] 01. módosítássorozat                                     | HL L 213.,<br>2014.7.18., 1. o.                                                                                                                                         | M, N, O                         |
| 7.  | Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái | [...] 02. módosítássorozat                                     | HL L 285.,<br>2014.9.30., 1. o.                                                                                                                                         | M, N, O                         |
| 8.  | Gépjárművek fényszórói (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11)                       | 05. módosítássorozat A<br>4. felülvizsgálat<br>1. helyesbítése | HL L 177.,<br>2010.7.10., 71. o.                                                                                                                                        | M, N <sup>(a)</sup>             |
| 10. | Elektromágneses összeférhetőség                                                                         | [...] 05. módosítássorozat                                     | HL L 41.,<br>2017.2.17., 1. o.                                                                                                                                          | M, N, O                         |
| 11. | Ajtózárak és ajtórogzító elemek                                                                         | [...] 03. módosítássorozat                                     | HL L 120.,<br>2010.5.13., 1. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |

|              |                                                                                                        |                                            |                                                                                                                                                                          |                                                          |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>12.</b>   | Ütközés esetén a vezető kormány szerkezettel szembeni védelme                                          | [...] 04. módosítássorozat                 | HL L 89.,<br>2013.3.27., 1. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i>   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                          |
| <b>13.</b>   | Járművek és pótkocsik fékezése                                                                         | [...] 11. módosítássorozat                 | HL L 42.,<br>2016.2.18., 1. o.                                                                                                                                           | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N, O <sup>(b)</sup> |
| <b>13-H.</b> | Személygépkocsik fékezése                                                                              | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 335.,<br>2015.12.22., 1. o.                                                                                                                                         | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                          |
| <b>14.</b>   | A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok | [...] 07. módosítássorozat                 | HL L 218.,<br>2015.8.19., 27. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M, N                                                     |

|     |                                                                                                                                                           |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 16. | Biztonsági övek,<br>utasbiztonsági rendszerek,<br>gyermek-utasbiztonsági<br>rendszerek és ISOFIX<br>gyermek-utasbiztonsági<br>rendszerek                  | [...] 07.<br>módosítássorozat | HL L 109.,<br>2018.4.27., 1. o.                                                                                                                                                                  | M, N                                                                 |
| 17. | Ülések, azok rögzítései és<br>fejtámlák                                                                                                                   | 08.<br>módosítássorozat       | HL L 230.,<br>2010.8.31., 81. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</i> | M, N                                                                 |
| 18. | Gépjárművek jogosulatlan<br>használat elleni védelme                                                                                                      | [...] 03.<br>módosítássorozat | HL L 120.,<br>2010.5.13., 29. o.                                                                                                                                                                 | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| 19. | Gépjárművek első<br>ködfényszórói                                                                                                                         | [...] 04.<br>módosítássorozat | HL L 250.,<br>2014.8.22., 1. o.                                                                                                                                                                  | M, N                                                                 |
| 20. | Gépjárművek aszimmetrikus<br>tompított fényt, távolsági<br>fényt vagy mindkettőt<br>kibocsátó, halogénizzókkal<br>(H4 lámpákkal) felszerelt<br>fényszórói | 03<br>módosítássorozat        | HL L 177.,<br>2010.7.10., 170. o.                                                                                                                                                                | M, N <sup>(a)</sup>                                                  |

|     |                                                                            |                                                                   |                                                                                                                                                                                                 |                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 21. | Belső berendezések                                                         | [...] 01.<br>módosítássorozat                                     | HL L 188.,<br>2008.7.16., 32. o.                                                                                                                                                                | M <sub>1</sub> |
| 23. | Gépjárművek és pótkocsijaik<br>tolatólámpái                                | [...] <u>A</u> z előírás<br>eredeti változata                     | HL L 237.,<br>2014.8.8., 1. o.                                                                                                                                                                  | M, N, O        |
| 25. | A jármű ülésével egybeépített<br>vagy különálló fejtámlák<br>(fejtámaszok) | 04.<br>módosítássorozat A<br>1. felülvizsgálat<br>2. helyesbítése | HL L 215.,<br>2010.8.14., 1. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> |
| 26. | Kiálló részek                                                              | [...] 03.<br>módosítássorozat                                     | HL L 215.,<br>2010.8.14., 27. o.                                                                                                                                                                | M <sub>1</sub> |
| 28. | Hangjelző készülékek és<br>hangjelzések                                    | [...] Az előírás<br>eredeti változata                             | HL L 323.,<br>2011.12.6., 33. o.                                                                                                                                                                | M, N           |

|            |                                                                                                                        |                               |                                                                                                                                                                           |         |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>29.</b> | A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme                                                             | 03<br>módosítássorozat        | HL L 304.,<br>2010.11.20., 21. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | N       |
| <b>30.</b> | Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)                                                                 | [...] 02.<br>módosítássorozat | HL L 307.,<br>2011.11.23., 1. o.                                                                                                                                          | M, N, O |
| <b>31.</b> | Gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói | [...] 02.<br>módosítássorozat | HL L 185.,<br>2010.7.17., 15. o.                                                                                                                                          | M, N    |
| <b>34.</b> | Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)                                                          | [...] 03.<br>módosítássorozat | HL L 231.,<br>2016.8.26., 41. o.                                                                                                                                          | M, N, O |

|     |                                                                                      |                                                                 |                                                                                                                                                                                 |         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 37. | Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe való izzólámpák              | [...] 03. módosítássorozat                                      | HL L 213.,<br>2014.7.18., 36. o.                                                                                                                                                | M, N, O |
| 38. | Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái                                          | [...] <u>Az</u> előírás eredeti változata                       | HL L 4., 2012.1.7.,<br>20. o.                                                                                                                                                   | M, N, O |
| 39. | Sebességmérő berendezés és annak beépítése                                           | [...] [...]<br><br><b>01.</b><br><b><u>módosítássorozat</u></b> | HL L 120.,<br>2010.5.13., 40. o.<br><br><b><u>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</u></b> | M, N    |
| 43. | Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok                                               | [...] 01. módosítássorozat                                      | HL L 42.,<br>2014.2.12., 1. o.                                                                                                                                                  | M, N, O |
| 44. | Gépjárművekben utazó gyermek utasok rögzítőeszközei („gyermekbiztonsági rendszerek”) | [...] 04. módosítássorozat                                      | HL L 265.,<br>2016.9.30., 1. o.                                                                                                                                                 | M, N    |
| 45. | Fényszórótörlők                                                                      | [...] 01. módosítássorozat                                      | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i>                                                | M, N    |

|     |                                                                    |                                            |                                                                                                                                                                                                                  |                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 46. | Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük                  | [...] 04. módosítássorozat                 | HL L 237.,<br>2014.8.8., 24. o.                                                                                                                                                                                  | M, N                        |
| 48. | Világító és fényjelző berendezések gépjárművekbe történő beépítése | [...] 06. módosítássorozat                 | HL L 265.,<br>2016.9.30., 125. o.<br><br><b><u>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</u></b>                                 | M, N, O<br>( <sup>c</sup> ) |
| 54. | Haszongépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C2 és C3 osztály) | [...] <b>A</b> z előírás eredeti változata | HL L 307.,<br>2011.11.23., 2. o.                                                                                                                                                                                 | M, N, O                     |
| 55. | Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkotóelemei               | [...] 01. módosítássorozat                 | HL L [...] <b>153.</b> , [...] <b>2016.6.15.</b> , <b>179.</b> o.<br><br><b><u>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</u></b> | M, N, O<br>( <sup>c</sup> ) |



|            |                                                                                                                   |                                            |                                                                                                                                           |                                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>58.</b> | Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem                                                   | [...]0[...]3.<br>módosítássorozat          | [...]<br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M, N, O                         |
| <b>61.</b> | Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei                                            | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 164.,<br>2010.6.30., 1. o.                                                                                                           | N                               |
| <b>64.</b> | Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defektűző gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer | [...] 02.<br>módosítássorozat              | HL L 310.,<br>2010.11.26., 18. o.                                                                                                         | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| <b>66.</b> | Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága                                                         | 02.<br>módosítássorozat                    | HL L 84.,<br>2011.3.30., 1. o.                                                                                                            | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> |
| <b>67.</b> | PB-gázt használó gépjárművek                                                                                      | [...] 01.<br>módosítássorozat              | HL L 285.,<br>2016.10.20., 1. o.                                                                                                          | M, N                            |

|     |                                          |                                                  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                      |
|-----|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 73. | Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója | 01.<br>módosítássorozat                          | HL L 122.,<br>2012.5.8., 1. o.                                                                                                                                                                   | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> ,<br>O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| 77. | Gépjárművek várakozást jelző lámpái      | [...] <u>Az</u> előírás<br>eredeti változata     | HL L 4., 2012.1.7.,<br>21. o.                                                                                                                                                                    | M, N                                                                 |
| 79. | Kormányberendezés                        | [...]0[...]3.<br>módosítássorozat<br>Helyesbítés | [...]<br><br><b><u>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</u></b>                     | M, N, O                                                              |
| 80. | Nagy személyszállító gépjárművek ülésai  | Az előírás 03.<br>módosítássorozata              | HL L 226.,<br>2013.8.24., 20. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</i> | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                                      |
| 87. | Gépjárművek nappali menetjelző lámpái    | [...] <u>Az</u> előírás<br>eredeti változata     | HL L 4., 2012.1.7.,<br>24. o.                                                                                                                                                                    | M, N                                                                 |

|            |                                                                                     |                                            |                               |                                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>89.</b> | Sebességkorlátozó készülékek                                                        | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 4., 2012.1.7., 25. o.    | M, N <sup>(d)</sup>             |
| <b>90.</b> | Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrészegységei és dobfékbetétjei            | 02. módosítássorozat                       | HL L 185., 2012.7.13., 24. o. | M, N, O                         |
| <b>91.</b> | A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák            | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 4., 2012.1.7., 27. o.    | M, N, O                         |
| <b>93.</b> | Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem | Az előírás eredeti változata               | HL L 185., 2010.7.17., 56. o. | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| <b>94.</b> | Utások védelme frontális ütközés esetén                                             | 03 módosítássorozat                        | HL L 35., 2018.2.8., 1. o.    | M <sub>1</sub>                  |
| <b>95.</b> | Utások védelme oldalirányú ütközés esetén                                           | [...] 03. módosítássorozat                 | HL L 183., 2015.7.10., 91. o. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |

|             |                                                                                                        |                                            |                                                                                                                                                                        |                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>97.</b>  | Jármű-riasztórendszerek                                                                                | [...] 01.<br>módosítássorozat              | HL L 122.,<br>2012.5.8., 19. o.                                                                                                                                        | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub><br>( <sup>e</sup> )                  |
| <b>98.</b>  | Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényeszközök                                                            | [...] 01.<br>módosítássorozat              | HL L 176.,<br>2014.6.14., 64. o.                                                                                                                                       | M, N                                                                 |
| <b>99.</b>  | Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényforrások | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 285.,<br>2014.9.30., 35. o.                                                                                                                                       | M, N                                                                 |
| <b>100.</b> | Elektromos biztonság                                                                                   | [...] 02.<br>módosítássorozat              | HL L 87.,<br>2015.3.31., 1. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M, N                                                                 |
| <b>102.</b> | Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése                             | Az előírás eredeti változata               | HL L 351.,<br>2008.12.30., 44. o.                                                                                                                                      | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> ,<br>O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |

|             |                                                                                              |                                              |                                 |                                                                                             |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>104.</b> | Fényvisszaverő jelzések<br>(nehéz és hosszú járművek)                                        | [...] <b>Az előírás</b><br>eredeti változata | HL L 75.,<br>2014.3.14., 29. o. | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N, O <sub>2</sub> ,<br>O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| <b>105.</b> | Veszélyes anyagok<br>szállítására szolgáló járművek                                          | 05.<br>módosítássorozat                      | HL L 4., 2012.1.7.,<br>30. o.   | N,O                                                                                         |
| <b>107.</b> | M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú<br>járművek                                     | [...] 07.<br>módosítássorozat                | HL L 52.,<br>2018.2.23., 1. o.  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                                                             |
| <b>108.</b> | Személygépkocsikra és<br>pótkocsijaikra szánt<br>[...] <b>új</b> rafutózott<br>gumiabroncsok | [...] <b>Az</b> előírás<br>eredeti változata | HL L 181.,<br>2006.7.4., 1. o.  | M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> ,<br>O <sub>2</sub>                                         |
| <b>109.</b> | Haszongépjárművekre és<br>pótkocsijaikra szánt<br>újrafutózott gumiabroncsok                 | [...] <b>Az</b> előírás<br>eredeti változata | HL L 181.,<br>2006.7.4., 1. o.  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>                     |
| <b>110.</b> | Nagy nyomású földgázzal<br>(CNG) üzemelő rendszerek<br>különleges alkotóelemei               | [...] 01.<br>módosítássorozat                | HL L 166.,<br>2015.6.30., 1. o. | M, N                                                                                        |

|             |                                                                                                                                                  |                                            |                                    |                                                     |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>112.</b> | Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói | [...] 01. módosítássorozat                 | HL L 250.,<br>2014.8.22., 67. o.   | M, N                                                |
| <b>114.</b> | Cserelégzsák                                                                                                                                     | Az előírás eredeti változata               | HL L 373.,<br>2006.12.27., 272. o. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                     |
| <b>115.</b> | Utólag beépíthető LPG- és CNG-rendszerek                                                                                                         | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 323.,<br>2014.11.7., 91. o.   | M, N                                                |
| <b>116.</b> | Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme                                                                                                | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata | HL L 45.,<br>2012.2.16., 1. o.     | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub><br>( <sup>o</sup> ) |
| <b>117.</b> | Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)                                                    | [...] 02. módosítássorozat                 | HL L 218.,<br>2016.8.12., 1. o.    | M, N, O                                             |

|             |                                                                                                    |                                       |                                                                                                                                                                                                   |                |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>118.</b> | Beltéri anyagok tűzállósága                                                                        | [...] 02.<br>módosítássorozat         | HL L 102.,<br>2015.4.21., 67. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</i>  | M <sub>3</sub> |
| <b>119.</b> | Kanyarodási lámpák                                                                                 | [...] 01.<br>módosítássorozat         | HL L 89.,<br>2014.3.25., 101. o.                                                                                                                                                                  | M, N           |
| <b>121.</b> | Kézi működtetésű<br>kezelőszervek, visszajelző<br>lámpák és kijelzők<br>elhelyezése és azonosítása | 01.<br>módosítássorozat               | HL L 5., 2016.1.8.,<br>9. o.                                                                                                                                                                      | M, N           |
| <b>122.</b> | Járművek fűtési rendszere                                                                          | [...] Az előírás<br>eredeti változata | HL L 164.,<br>2010.6.30., 231. o.<br><br><i>[Kiadóhivatal: a<br/>tervek szerint a<br/>fordítás 2018-ban<br/>készül el, ha<br/>rendelkezésre áll,<br/>kérjük, frissítsék a<br/>hivatkozásokat]</i> | M, N, O        |

|      |                                         |                                                     |                                                                                                                                                      |                                                                      |
|------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 123. | Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei | [...] <b>01.</b><br><b><u>módosítássorozat</u></b>  | [...]<br><br><b><u>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</u></b> | M, N                                                                 |
| 124. | Pótkerekek                              | Az előírás eredeti változata                        | HL L 375.,<br>2006.12.27., 568. o.                                                                                                                   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ,<br>O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> |
| 125. | Előre irányuló látómező                 | [...] 01.<br>módosítássorozat                       | HL L 20.,<br>2018.1.25., 16. o.                                                                                                                      | M <sub>1</sub>                                                       |
| 126. | Elválasztó rendszerek                   | [...] <b><u>A rendelet</u></b><br>eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i>                     | M <sub>1</sub>                                                       |
| 127. | Gyalogosbiztonság                       | 02.<br><b><u>módosítássorozat</u></b>               | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i>                     | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                      |



|             |                                           |                                               |                                                                                                                                  |                                                                                     |
|-------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>128.</b> | Világító diódás (LED) fényforrás          | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata    | HL L 162.,<br>2014.5.29., 43. o.                                                                                                 | M, N, O                                                                             |
| <b>129.</b> | Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek | [...] <u>A</u> z előírás eredeti változata    | HL L 97.,<br>2014.3.29., 21. o.                                                                                                  | M, N                                                                                |
| <b>130.</b> | Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer     | Az előírás eredeti változata                  | HL L 178.,<br>2014.6.18., 29. o.                                                                                                 | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> <sup>(f)</sup> |
| <b>131.</b> | Fejlett vészfékező rendszer               | [...] 01. módosítássorozat                    | HL L 214.,<br>2014.7.19., 47. o.                                                                                                 | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> <sup>(f)</sup> |
| <b>134.</b> | Hidrogénbiztonság                         | [...]A módosítások eredeti [...]<br>változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M, N                                                                                |

|      |                                     |                                                  |                                                                                                                                  |                                 |
|------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 135. | Oszloppal való oldalirányú ütközés  | [...] 01. módosítássorozat                       | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 137. | Teljes szélességű frontális ütközés | 01. módosítássorozat                             | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub>                  |
| 139. | Fékasszisztens                      | [...] <b><u>A rendelet</u></b> eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 140. | Stabilitásszabályozás               | [...] <b><u>A rendelet</u></b> eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |

|       |                                       |                                              |                                                                                                                                  |                                                |
|-------|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 141.  | Abronsnyomás-ellenőrzés               | [...] <b>A rendelet</b><br>eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(e)</sup> |
| 142.  | Gumiabroncsok felszerelése            | [...] <b>A rendelet</b><br>eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub>                                 |
| [145] | Gyermekek biztonsági övének rögzítése | [...] <b>A rendelet</b><br>eredeti változata | <i>[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]</i> | M <sub>1</sub>                                 |

### *Megjegyzések a táblázathoz*

A táblázatban feltüntetett módosítássorozatok a *Hivatalos Lapban* közzétett változatot tükrözik és nem érintik azon módosítássorozatokat, amelyeknek a velük kapcsolatos átmeneti rendelkezések alapján meg kell felelni.

A táblázatban feltüntetett adott módosítássorozat után elfogadott módosítássorozatoknak való megfelelést alternatívaként el kell fogadni.

A táblázatban felsorolt ENSZ-előírások vonatkozó módosítássorozatában meghatározott időpontok, amelyek a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban<sup>1</sup> részes feleknek az első nyilvántartásba vétellel, az üzembe helyezéssel, a forgalomba hozatallal, az értékesítéssel, a típusjóvá hagyások elismerésével és más hasonló rendelkezésekkel kapcsolatos kötelezettségeire vonatkoznak, kötelezően alkalmazandók az (EU) 2018/858 rendelet 48. és 50. cikkének alkalmazásában, kivéve, ha az említett rendelet 14. cikke alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

Egyes esetekben a táblázatban felsorolt ENSZ-előírások átmeneti rendelkezései olyan rendelkezést tartalmaznak, hogy egy adott időponttól kezdve a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban részes és az adott ENSZ-előírás bizonyos módosítássorozatát alkalmazó felek számára a nemzeti vagy regionális típusjóvá hagyás tekintetében nem kötelesek elfogadni, illetve elutasíthatják az előző módosítássorozatok szerint jóvá hagyott típust, vagy hasonló szándékot és jelentést kifejező szöveget. Az ilyen rendelkezés kötelezi a nemzeti hatóságokat arra, hogy az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában ne tekintsék többé érvényesnek a megfelelési nyilatkozatokat, kivéve, ha e rendelet II. melléklete alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

---

<sup>1</sup> A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a keresek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóvá hagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

- a) Az 1., a 8. és a 20. számú ENSZ-előírások a járművek EU-típusjóváhagyására nem vonatkoznak.
- b) A jármű-stabilitási funkció beépítése az ENSZ-előírások alapján kötelező. Az N<sub>1</sub> kategóriájú járművekben is kötelező.
- c) Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (az (EU) 2018/**858**) rendelet 24. cikkének (1) bekezdésben említett adatközlő lap 2.11.5. pontja), és a megfelelő, az adott gépjárműtípusra felszerelt vagy nem felszerelt mechanikus vonószerkezet valamilyen része (részlegesen) eltakarhatja a világítóelemeket és/vagy a hátsó rendszám tábla felszerelésének helyét és rögzítőeszközét, a következők alkalmazandók:
- a gépjármű használati útmutatója (pl. a gépjármű kézikönyve) világosan előírja, hogy nem engedélyezett olyan mechanikus vonószerkezet felszerelése, amelyet nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni;
  - az útmutató azt is világosan előírja, hogy a felszerelt mechanikus vonószerkezetnek mindig eltávolíthatónak vagy áthelyezhetőnek kell lennie, ha nincs használatban; és
  - az 55. számú ENSZ-előírás szerinti járműrendszer-típusjóváhagyás esetén biztosítani kell, hogy az eltávolításra, áthelyezésre és/vagy alternatív helyszínre vonatkozó rendelkezéseket a világítóberendezés, valamint a hátsó rendszám tábla felszerelésének helye és rögzítőeszköze tekintetében is teljes mértékben teljesítsék.
- d) Csak sebességkorlátozó készülékekre és ezeknek az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművekbe való kötelező beszerelésére vonatkozik.
- e) Az M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközöket, az M<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe pedig indításgátló rendszert kell beszerelni.
- f) Lásd a II. mellékletben található táblázathoz fűzött <sup>4</sup> magyarázó megjegyzést.
- g) Tengelyre szerelt ikerkerekekkel nem rendelkező, legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű M<sub>1</sub> kategóriájú, illetve az N<sub>1</sub> kategóriájú járművek.**

## II. MELLÉKLET

### A 4. cikk (5) bekezdésében és az 5. cikk (3) bekezdésében említett követelmények, valamint a 14. cikkben említett dátumok felsorolása

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                                                                                          | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| A            | <b>A következőkre vonatkozó követelmények:<br/>UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, A TÜZELŐANYAG-RENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG</b> |                                             |                                                 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A1           | Belső berendezések                                                                                                                                             | 21. számú ENSZ-előírás                      |                                                 | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A2           | Ülések és fejtámlák                                                                                                                                            | 17. számú ENSZ-előírás                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| A3           | Autóbuszülések                                                                                                                                                 | 80. számú ENSZ-előírás                      |                                                 |                | A              | A              |                |                |                |                |                |                |                |                       | A          |
| A4           | Biztonsági öv rögzítési pontjai                                                                                                                                | 14. számú ENSZ-előírás                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| A5           | Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek                                                                                                                   | 16. számú ENSZ-előírás                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                | A                     | A          |
| A6           | Elválasztó rendszerek                                                                                                                                          | 126. számú ENSZ-előírás                     |                                                 | X              |                |                |                |                |                |                |                |                |                | B                     |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                   | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| A7           | Gyermekek biztonsági övének rögzítése                   | 145. számú ENSZ-előírás                     |                                                    | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A8           | Gyermekbiztonsági rendszerek                            | 44. számú ENSZ-előírás                      |                                                    | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |                |                |                |                | A                     | A          |
| A9           | Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek               | 129. számú ENSZ-előírás                     |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | B                     | B          |
| A10          | Elülső aláfutás elleni védelem                          | 93. számú ENSZ-előírás                      |                                                    |                |                |                |                | A              | A              |                |                |                |                | A                     | A          |
| A11          | Hátsó aláfutás elleni védelem                           | 58. számú ENSZ-előírás                      |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A                     | A          |
| A12          | Oldalsó aláfutásgátló                                   | 73. számú ENSZ-előírás                      |                                                    |                |                |                |                | A              | A              |                |                | A              | A              |                       |            |
| A13          | Tüzelőanyagtartály-biztonság                            | 34. számú ENSZ-előírás                      |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A                     |            |
| A14          | Cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonsága             | 67. számú ENSZ-előírás                      |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |
| A15          | Sűrített földgáz és cseppfolyósított földgáz biztonsága | 110. számú ENSZ-előírás                     |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                       | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b>                                                                                                                                                                                                                   | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub>     | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| A16          | Hidrogénbiztonság                           | 134. számú ENSZ-előírás                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   | A              | A              | A              | A                  | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |
| A17          | Hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata |                                             | [...]                                                                                                                                                                                                                                                             | A              | A              | A              | A                  | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |
| A18          | Működés közbeni elektromos biztonság        | 100. számú ENSZ-előírás                     |                                                                                                                                                                                                                                                                   | A              | A              | A              | A                  | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| A19          | Részleges frontális ütközés                 | 94. számú ENSZ-előírás                      | <b><u>A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű</u></b> M <sub>1</sub> kategóriájú és az [...] N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik. <b><u>A 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű járművekre a B megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak.</u></b> | A              |                |                | A <sup>[...]</sup> |                |                |                |                |                |                |                       |            |



| <b>Tétel</b> | Tárgy                               | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b>                                                                                                                      | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| A20          | Teljes szélességű frontális ütközés | 137. számú ENSZ-előírás                        | Megengedett a Hybrid III típusú, ember formájú tesztábu használata mindaddig, amíg nem áll rendelkezésre a „THOR” utasbiztonsági berendezésre vonatkozó ENSZ-előírás | B              |                |                | B              |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A21          | Védelmet nyújtó kormányberendezés   | 12. számú ENSZ-előírás                         |                                                                                                                                                                      | A              |                |                | A              |                |                |                |                |                |                | A                     |            |
| A22          | Cserelégzsák                        | 114. számú ENSZ-előírás                        |                                                                                                                                                                      | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                | B                     |            |
| A23          | Vezetőfülke felőli ütközés          | 29. számú ENSZ-előírás                         |                                                                                                                                                                      |                |                |                | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                              | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M <sub>1</sub>           | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub>           | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| A24          | Oldalsó ütközés                    | 95. számú ENSZ-előírás                         | Valamennyi M <sub>1</sub> és N <sub>1</sub> kategóriájú járműre vonatkozik, beleértve azokat is, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet. <b><u>Azon járművekre, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet, a B megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak.</u></b> | A                        |                |                | A                        |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A25          | Oszloppal való oldalirányú ütközés | 135. számú ENSZ-előírás                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | B                        |                |                | B                        |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| A26          | Hátulról történő ütközés           | 34. számú ENSZ-előírás                         | <b><u>A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű</u></b> M <sub>1</sub> és az [...] N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik. Biztosítani kell a balesetek utáni helyzetre vonatkozó elektromos biztonsági követelményeket                                                                                                                                       | [...]<br><b><u>B</u></b> |                |                | [...]<br><b><u>B</u></b> |                |                |                |                |                |                |                       |            |
|              |                                    |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                |                |                          |                |                |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                            | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b>                                                                                                                                                                                                                                    | M <sub>1</sub>    | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub>    | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| B            | <b>A következőkre vonatkozó követelmények:<br/>GYALOGOSOK, KERÉKPÁROSOK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG</b> |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                |                |                   |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| B1           | A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme                                                 | 127. számú ENSZ-előírás                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                 |                |                | A                 |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| B2           | A gyalogosok és kerékpárosok tekintetében a fej ütközési tartományának megnövelése               | 127. számú ENSZ-előírás                        | A gyermek és felnőtt fejforma vizsgált területét a 2 500 mm-es ráhajlási méret vagy a szélvédő hátsó referenciavonala határolja, attól függően, melyik van előrébb. A fejforma nem érintkezhet az A-oszlopokkal, a szélvédő feletti területtel és a motorházzal, de ellenőrizni kell. | [...]<br><b>C</b> |                |                | [...]<br><b>C</b> |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| B3           | Elülső védelmi rendszer                                                                          |                                                | [...]                                                                                                                                                                                                                                                                                 | X                 |                |                | X                 |                |                |                |                |                |                | A                     |            |
| B4           | A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer                      |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | C                 |                |                | C                 |                |                |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                        | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b>                       | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| B5           | A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése |                                             |                                                                       |                | B              | B              |                | B              | B              |                |                |                |                | B                     |            |
| B6           | Holttérfigyelő rendszer                                      |                                             |                                                                       |                | B              | B              |                | B              | B              |                |                |                |                | B                     |            |
| B7           | Tolató[...] <b>radar</b> .                                   |                                             |                                                                       | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B                     |            |
| B8           | Látómező                                                     | 125. számú ENSZ-előírás                     | Az M <sub>1</sub> és N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik | [...] <b>A</b> |                |                | C              |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| B9           | Közvetlen látás a nehézgépjárművek esetében                  |                                             |                                                                       |                | D              | D              |                | D              | D              |                |                |                |                |                       |            |
| B10          | Biztonsági üveg                                              | 43. számú ENSZ-előírás                      |                                                                       | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       | A          |
| B11          | Jég-/páramentesítés                                          |                                             |                                                                       | A              | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| B12          | Szélvédőmosó/-törlő                                          |                                             |                                                                       | A              | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> |                |                |                |                | A                     |            |
| B13          | Közvetett látást biztosító eszközök                          | 46. számú ENSZ-előírás                      |                                                                       | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |
|              |                                                              |                                             |                                                                       |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                                                | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>     | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| C            | <b>A következőkre vonatkozó követelmények:<br/>A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE</b> |                                                    |                                                    |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C1           | Kormányberendezés                                                                                                    | 79. számú ENSZ-előírás                             |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| C2           | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer                                                                                 | 130. számú ENSZ-előírás                            |                                                    |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| C3           | <b><u>Veszélyhelyzetben működésbe lépő sávtartó rendszer</u></b>                                                     |                                                    |                                                    | B <sup>6</sup> |                |                | B <sup>6</sup> |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C4           | Fékezés                                                                                                              | 13. számú ENSZ-előírás<br>13-H. számú ENSZ-előírás |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| C5           | Csere-fékegységek                                                                                                    | 90. számú ENSZ-előírás                             |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | A                     |            |
| C6           | Fékassisztens                                                                                                        | 139. számú ENSZ-előírás                            |                                                    | A              |                |                | A              |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C7           | Stabilitásszabályozás                                                                                                | 13. számú ENSZ-előírás<br>140. számú ENSZ-előírás  |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>                                 | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| C8           | Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárművekben      | 131. számú ENSZ-előírás                                                     |                                                    |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| C9           | Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárművekben     |                                                                             |                                                    | B              |                |                | B              |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C10          | Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye | 30. számú ENSZ-előírás<br>54. számú ENSZ-előírás<br>117. számú ENSZ-előírás |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                       | A          |
| C11          | Pótkerekek és defektűző rendszerek                   | 64. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                    | A <sup>1</sup> |                |                | A <sup>1</sup> |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C12          | Újrafutóztott abroncsok                              | 108. számú ENSZ-előírás<br>109. számú ENSZ-előírás                          |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                       | A          |

| <b>Tétel</b>                                   | Tárgy                                                                                                                                                 | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelezések</b>                                                                    | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| C13                                            | Abronsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél                                                                                                          | 141. számú ENSZ-előírás                     | A <b>legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű</b> M <sub>1</sub> és az N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik | A              |                |                | B              |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| C14                                            | Abronsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél                                                                                                           |                                             |                                                                                                                      |                | B              | B              |                | B              | B              |                |                | B              | B              |                       |            |
| C15                                            | Gumiabroncsok felszerelése                                                                                                                            | 142. számú ENSZ-előírás                     | Valamennyi járműkategóriára vonatkozik                                                                               | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| C16                                            | Pótkerekek                                                                                                                                            | 124. számú ENSZ-előírás                     |                                                                                                                      | X              |                |                | X              |                |                | X              | X              |                |                |                       | B          |
| <b>A következőkre vonatkozó követelmények:</b> |                                                                                                                                                       |                                             |                                                                                                                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| D                                              | <b>FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER [...] JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM</b> |                                             |                                                                                                                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| D1                                             | Figyelmeztető hangjelzések                                                                                                                            | 28. számú ENSZ-előírás                      |                                                                                                                      | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>                                 | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| D2           | Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)                                         | 10. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A                     | A          |
| D3           | Jogosulatlan használat, kibertámadás elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer | 18. számú ENSZ-előírás<br>97. számú ENSZ-előírás<br>116. számú ENSZ-előírás |                                                 | A              | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A              | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |                |                |                |                | A                     | A          |
| D4           | Sebességmérő                                                                         | 39. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| D5           | „Odometer” (kilométer-számláló)                                                      | 39. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| D6           | Sebességkorlátozó készülékek                                                         | 89. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 |                | A              | A              |                | A              | A              |                |                |                |                |                       | A          |
| D7           | Intelligens sebességszabályozó rendszer                                              |                                                                             |                                                 | B              | B              | B              | B              | B              | B              |                |                |                |                | B                     |            |
| D8           | A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása                      | 121. számú ENSZ-előírás                                                     |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| D9           | Fűtési rendszerek                                                                    | 122. számú ENSZ-előírás                                                     |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       | A          |



| <b>Tétel</b> | Tárgy                    | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>                                                                                                                                                                                      | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| D10          | Fényjelző berendezések   | 4. számú ENSZ-előírás<br>6. számú ENSZ-előírás<br>7. számú ENSZ-előírás<br>19. számú ENSZ-előírás<br>23. számú ENSZ-előírás<br>38. számú ENSZ-előírás<br>77. számú ENSZ-előírás<br>87. számú ENSZ-előírás<br>91. számú ENSZ-előírás |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                       | A          |
| D11          | Útmegvilágítási eszközök | 31. számú ENSZ-előírás<br>98. számú ENSZ-előírás<br>112. számú ENSZ-előírás<br>123. számú ENSZ-előírás                                                                                                                              |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                       | A          |
| D12          | Fényvisszaverő eszközök  | 3. számú ENSZ-előírás                                                                                                                                                                                                               |                                                    | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                       | A          |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                               | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>                              | További különös műszaki [...] <b>rendeletek</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| D13          | Fényforrások                                                                                        | 37. számú ENSZ-előírás<br>99. számú ENSZ-előírás<br>128. számú ENSZ-előírás |                                                 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                       | A          |
| D14          | Fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése                        | 48. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| D15          | Vészfékjelzés                                                                                       |                                                                             |                                                 | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              |                       |            |
| D16          | Fényszórótörők                                                                                      | 45. számú ENSZ-előírás                                                      |                                                 | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |                |                |                |                |                       | A          |
| D17          | Sebességváltás-jelző                                                                                |                                                                             |                                                 | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| E            | <b>A következőkre vonatkozó követelmények:<br/>A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE</b> |                                                                             |                                                 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| E1           | Indításgátló alkoholszonda (alcolock) beszerelése                                                   |                                                                             | <b>az EN 50436-7:2016 szabvány</b>              | B              | B              | B              | B              | B              | B              |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                              | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| E2           | A <b>járművezető</b> fáradékonyságának és figyelmének <b>nyomon követése</b> [...] |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B              | B              | B              | B              | B              | B              |                |                |                |                |                       |            |
| E3           | A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer                          |                                                | A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer kiterjedhet a fáradékonyság és a figyelem <b>nyomon követésére</b> is [...].<br>A figyelmetlenség technikai eszközökkel való elkerülése a figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer alternatívájaként is figyelembe vehető | C              | C              | C              | C              | C              | C              |                |                |                |                |                       |            |
| E4           | <b>A</b> járművezető készültségét ellenőrző rendszer[...]                          |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| E5           | Esemény-[...]adatrögzítő                                                           |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B              | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B              | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |                |                |                |                | B                     |            |
| E6           | A járművezető általi vezetést helyettesítő rendszerek                              |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| E7           | A jármű állapotát és a környezetet ismertető információkat biztosító rendszerek    |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                                                                          | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| E8           | Járműkonvoj kialakítása                                                                                        |                                                |                                                    | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |                |                |                |                |                       |            |
| F            | <b>A következőkre vonatkozó követelmények:<br/>A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI</b> |                                                |                                                    |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| F1           | Rendszámtábla helye                                                                                            |                                                |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| F2           | Tolató mód                                                                                                     |                                                |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| F3           | Ajtózárak és csuklópántok                                                                                      | 11. számú ENSZ-előírás                         |                                                    | A              |                |                | A              | [...]          | [...]          |                |                |                |                |                       |            |
| F4           | Ajtófellépők, kapaszkodók és korlátok                                                                          |                                                |                                                    | A              |                |                | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                                     | [...]<br><b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b> | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| F5           | Kiálló részek                                             | 26. számú ENSZ-előírás                         |                                                    | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| F6           | A haszonjárművek vezetőfülkéjének kiálló részei           | 61. számú ENSZ-előírás                         |                                                    |                |                |                | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| F7           | Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám |                                                |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| F8           | Vontatóberendezések                                       |                                                |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |                       |            |
| F9           | Kerékdobok                                                |                                                |                                                    | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| F10          | A felcsapódó víz elleni védelem                           |                                                |                                                    |                |                |                | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| F11          | Tömegek és méretek                                        |                                                |                                                    | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |

| <b>Tétel</b> | Tárgy                                         | [...] <b>Rendeleti jellegű jogi aktusok</b>       | További különös műszaki [...] <b>rendelkezések</b> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Önálló műszaki egység | Alkotóelem |
|--------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|
| F12          | Mechanikus kapcsolószerkezetek                | 55. számú ENSZ-előírás<br>102. számú ENSZ-előírás |                                                    | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A              | A              | A              | A              | <u>A</u>              | A          |
| F13          | Veszélyes áruk szállítására használt járművek | 105. számú ENSZ-előírás                           |                                                    |                |                |                | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                       |            |
| F14          | A buszok általános szerkezeti felépítése      | 107. számú ENSZ-előírás                           |                                                    |                | A              | A              |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| F15          | A buszok felépítményének szilárdsága          | 66. számú ENSZ-előírás                            |                                                    |                | A              | A              |                |                |                |                |                |                |                |                       |            |
| F16          | Gyúlékonyság a buszok esetében                | 118. számú ENSZ-előírás                           |                                                    |                |                | A              |                |                |                |                |                |                |                |                       | A          |

*Megjegyzések a táblázathoz*

A: A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be e rendelet alkalmazása kezdőnapjának dátumát.]*

B: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be e rendelet alkalmazása kezdőnapjának dátumát.]*

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 24 hónappal követő nap dátumát.]*

C: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 24 hónappal követő nap dátumát.]*

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 48 hónappal követő nap dátumát.]*

D: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 48 hónappal követő nap dátumát.]*

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

*[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 84 hónappal követő nap dátumát.]*

X: A szóban forgó alkotóelem vagy önálló műszaki egység a feltüntetett járműkategóriákra alkalmazandó.

1. Beszerelés esetén kötelező az előírásoknak való megfelelés.
2. Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
3. Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.



4. A következő járművek mentességben részesülnek:
- 3,5 tonnánál nagyobb, de 8 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömegű, N<sub>2</sub> kategóriájú nyerges vontatók;
  - a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategóriájú járművek;
  - a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M<sub>3</sub> kategóriájú csuklós autóbuszok;
  - az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú terepjáró járművek;
  - M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú különleges rendeltetésű járművek; és
  - a több mint három hajtótengellyel rendelkező M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművek.
5. Automatizált járművek esetében kötelező az előírásoknak való megfelelés.
6. **A hidraulikarendszerrel vezérelt gépjárművekre a C megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak. Ugyanakkor e járműveket viszont sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel kell felszerelni.**

**Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének módosításai**

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. az I. részben található táblázatban, a 3A. tételre vonatkozó bejegyzésnél a harmadik oszlopban szereplő, a „661/2009/EK rendelet”-re való hivatkozás helyébe a következő szöveg lép:

(EU) 2019/...rendelet \*\*

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/... rendelete [...] a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjövahagyásáról, az (EU) 2018/**858** rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről [HL ..., ... o.]”

és a „661/2009/EK rendelet”-re való minden hivatkozást a II. melléklet egészében az „(EU) 2019/... rendelet”-re való hivatkozással kell felváltani, kivéve, ha e melléklet következő rendelkezései másképp rendelkeznek;

2. az I. rész a következőképpen módosul:

(a) a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

|      |                                    |                                                             |   |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| „55A | Oszloppal való oldalirányú ütközés | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup> 135. számú ENSZ-előírás | X |  |  | X”; |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

<sup>+</sup> [Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be a szövegbe és a lábjegyzetbe a releváns részleteket.]

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                 |                                                             |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |     |
|------|-----------------|-------------------------------------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-----|
| „58. | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup> 127. számú ENSZ-előírás | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | X”; |
|------|-----------------|-------------------------------------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-----|

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |
|------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup> 134. számú ENSZ-előírás | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 |                   |                   |                   |                   | X                    |
| 63.  | Általános biztonság | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup>                         | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                                             |                                                                                    |  |   |   |  |   |     |  |  |  |  |  |
|------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|--|---|-----|--|--|--|--|--|
| „65. | Fejlett<br>vérszfékező<br>rendszer          | (EU)<br>2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>131.<br>számú<br>ENSZ-<br>előírás |  | X | X |  | X | X   |  |  |  |  |  |
| 66.  | Sávellhagyásra<br>figyelmeztető<br>rendszer | (EU)<br>2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>130.<br>számú<br>ENSZ-<br>előírás |  | X | X |  | X | X”; |  |  |  |  |  |

b) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(3)</sup> Az (EU) 2019/... rendelet + 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

<sup>(4)</sup>Az (EU) 2019/... rendelet + 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

ii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(9A)</sup> Az (EU) 2019/... rendelet + 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a 15 magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(15)</sup> Az (EU) 2019/... rendeletnek + való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre + hivatkoznak.”;

3. az I. rész 1. függelékében az 1. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|           |                            |                                                                          |  |      |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------|
| „46<br>A. | Gumiabroncsok felszerelése | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>142. számú<br>ENSZ-előírás |  | B.”; |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------|

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                                          |  |     |
|------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| „58. | Gyalogosvédel<br>em | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>127. számú<br>ENSZ-előírás |  | A”; |
|------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|-----|

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                        |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „62. | Hidrogénrends<br>zer   | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>134. számú<br>ENSZ-előírás |  | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 63.  | Általános<br>biztonság | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup>                                   |  | Az (EU) 2019/... rendeletnek <sup>+</sup><br>való megfelelés kötelező. Az e<br>tételszám alatt történő<br>típusjóváhagyás azonban nem<br>tervezett, mivel a tétel pusztán a<br>táblázatban máshol felsorolt<br>olyan különálló tételek<br>gyűjteménye, amelyek az (EU)<br>2019/... rendeletre <sup>+</sup><br>hivatkoznak.”; |

4. az 1. függelék 1. táblázatához fűzött magyarázó megjegyzésekből az utolsó bekezdést el kell hagyni;

5. az 1. függelék I. részében a 2. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|           |                            |                                                                          |  |      |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------|
| „46<br>A. | Gumiabroncsok felszerelése | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>142. számú<br>ENSZ-előírás |  | B.”; |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------|

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                 |                                                                          |  |     |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| „58. | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>127. számú<br>ENSZ-előírás |  | A”; |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--|-----|

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>134. számú<br>ENSZ-előírás |  | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 63.  | Általános biztonság | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup>                                   |  | Az (EU) 2019/... rendeletnek <sup>+</sup> való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre <sup>+</sup> hivatkoznak.”; |



---

6. a 2. függelék I. részében a 4. pont a következőképpen módosul:

a) az „I. rész: M<sub>1</sub> kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „58. | 127. számú ENSZ-előírás<br>(EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>(Gyalogosvédelem) | A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.<br><br>A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.<br><br>Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”; |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

---

|      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „62. | 134. számú ENSZ-előírás<br>(EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>(Hidrogénrendszer) | <p>A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.</p> <p>Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a 79/2009/EK rendelet [<i>PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation</i>]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények;</li> <li>- 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán);</li> <li>- GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína);</li> <li>- ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: „Funkcionális járműbiztonság” és 2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy</li> <li>- SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága”;</li> </ul> |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

b) a „II. rész: N<sub>1</sub> kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „58. | 127. számú ENSZ-előírás<br>(EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>(Gyalogosvédelem) | <p>A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.</p> <p>Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;</p> |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

|      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „62. | 134. számú ENSZ-előírás<br>(EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>(Hidrogénrendszer) | A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.<br><br>Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek:<br><br>- a 79/2009/EK rendelet [ <i>PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation</i> ]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények;<br>- 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán);<br>- GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína);<br>- ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: „Funkcionális járműbiztonság” és 2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy<br>- SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága”; |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

7. a II. részben található táblázatból az 58., a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzéseket el kell hagyni;
8. A III. rész a következőképpen módosul:
- a) az 1. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|     |                 |                                                                           |   |     |  |  |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|---|-----|--|--|
| „58 | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>127. számú ENSZ-<br>előírás | X | X”; |  |  |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|---|-----|--|--|

ii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|     |                     |                                                                           |                   |                   |                   |                      |
|-----|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| „62 | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>134. számú ENSZ-<br>előírás | X                 | X                 | X                 | X                    |
| 63. | Általános biztonság | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup>                                    | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |

iii. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|     |                                      |                                                                           |  |  |     |       |
|-----|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|-------|
| „65 | Fejlett vészfékező rendszer          | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>131. számú ENSZ-<br>előírás |  |  | N/A | N/A   |
| 66. | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>130. számú ENSZ-<br>előírás |  |  | N/A | N/A”; |

b) a 2. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

|      |                                    |                                                                          |     |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| „55A | Oszloppal való oldalirányú ütközés | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>135. számú<br>ENSZ-előírás | N/A |  |  |  |  | N/A”; |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                 |                                                                          |     |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| „58. | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>127. számú<br>ENSZ-előírás | N/A |  |  |  |  | N/A”; |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                                          |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |  |
|------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|
| „62. | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>134. számú<br>ENSZ-előírás | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 |                   |                   |                   |                   |                      |  |
| 63.  | Általános biztonság | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup>                                   | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |  |

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                             |                                                                          |     |     |  |     |     |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| „65. | Fejlett vészfékező rendszer | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>131. számú<br>ENSZ-előírás | N/A | N/A |  | N/A | N/A |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|

|     |                                      |                                                                |     |     |     |        |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--|--|--|
| 66. | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>130. számú ENSZ-előírás | N/A | N/A | N/A | N/A” ; |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--|--|--|

c) a 3. függelék a következőképpen módosul:

i. a táblázatban a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

|           |                                    |                                                                |       |
|-----------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|
| „55<br>A. | Oszloppal való oldalirányú ütközés | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>135. számú ENSZ-előírás | N/A”; |
|-----------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|

ii. A táblázatban az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                 |                                                                |      |
|------|-----------------|----------------------------------------------------------------|------|
| „58. | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>127. számú ENSZ-előírás | G.”; |
|------|-----------------|----------------------------------------------------------------|------|

iii. a táblázatban a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                                |                      |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>134. számú ENSZ-előírás | X                    |
| 63.  | Általános biztonság | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup>                            | X <sup>(15)</sup> ”; |

iv. a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„(5) Az 1–4.2. pont azon M<sub>1</sub> kategóriájú járművekre is vonatkozik, amelyek nem a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába tartoznak, de kerekesszékekkel megközelíthetők.”;

d) a 4. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

|      |                                    |                                                                          |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| „55A | Oszloppal való oldalirányú ütközés | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>135. számú<br>ENSZ-előírás |  |  | A”; |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                 |                                                                          |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| „58. | Gyalogosvédelem | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>127. számú<br>ENSZ-előírás |  |  | A”; |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|

iii. a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                             |                                                                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer            | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>134. számú<br>ENSZ-előírás     | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 |                   |                   |                   |                   |                   |
| 63.  | Általános biztonság         | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup>                                       | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> |
| 65.  | Fejlett vészfékező rendszer | (EU) 2019/...<br>rendelet <sup>+</sup><br><br>131. számú<br>ENSZ-<br>előírás | N/A               | N/A               |                   | N/A               | N/A               |                   |                   |                   |                   |                   |

|     |                                      |                                                                |     |     |  |     |                    |  |  |  |  |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|--|-----|--------------------|--|--|--|--|
| 66. | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>130. számú ENSZ-előírás | N/A | N/A |  | N/A | N/A <sup>”</sup> ; |  |  |  |  |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|--|-----|--------------------|--|--|--|--|

e) az 5. függelék táblázatában a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó sorok szövegének helyébe a következő szöveg lép:

|      |                                      |                                                                |  |                    |
|------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|--------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer                     | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>134. számú ENSZ-előírás |  | X                  |
| 63.  | Általános biztonság                  | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup>                            |  | X <sup>(15)</sup>  |
| 65.  | Fejlett vészfékező rendszer          | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>131. számú ENSZ-előírás |  | N/A                |
| 66.  | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>130. számú ENSZ-előírás |  | N/A <sup>”</sup> ; |

f) a 6. függelékben a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

|      |                     |                                                                |                   |                   |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| „62. | Hidrogénrendszer    | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>134. számú ENSZ-előírás | X                 |                   |
| 63.  | Általános biztonság | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup>                            | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> |



|     |                                      |                                                                |       |  |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|--|
| 65. | Fejlett vészfékező rendszer          | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>131. számú ENSZ-előírás | N/A   |  |
| 66. | Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer | (EU) 2019/... rendelet <sup>+</sup><br>130. számú ENSZ-előírás | N/A”; |  |

g) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. az X-re vonatkozó magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„X A vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell.”;

ii. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(3)</sup> Az (EU) 2019/... rendelet<sup>+</sup> 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

<sup>(4)</sup>Az (EU) 2019/... rendelet<sup>+</sup> 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(9A)</sup> Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. számú ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. Az (EU) 2019/... rendelet<sup>+</sup> 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően azonban abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iv. a 15 magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„<sup>(15)</sup> Az (EU) 2019/... rendeletnek<sup>+</sup> való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a releváns táblázatban máshol felsorolt különálló tételek gyűjteménye.”;

v. a 16. és 17. magyarázó megjegyzést el kell hagyni.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]



[...]

[...]

**A 13. cikk (3) bekezdésében említett átmeneti rendelkezések**

| <b>ENSZ-előírás</b> | <b>Különleges előírások</b>                                                                                                                                                                                                | <b>A követelményeknek nem megfelelő járművek nyilvántartásba vételére, valamint a követelményeknek nem megfelelő alkotóelemek értékesítésére vagy üzembe helyezésére vonatkozó határidő <sup>(1)</sup></b> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>29.</b>          | Haszongépjárművek vezetőfülkéjének szilárdsága                                                                                                                                                                             | 2021. január 29.                                                                                                                                                                                           |
|                     | Az N kategóriájú járműveknek meg kell felelniük a rendeletnek                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |
| <b>142.</b>         | Gumiabroncsok felszerelése                                                                                                                                                                                                 | 2018. október 31.                                                                                                                                                                                          |
|                     | Az O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> és O <sub>4</sub> kategóriájú járművekre a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C1 vagy C2 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni |                                                                                                                                                                                                            |
|                     | Gumiabroncsok felszerelése                                                                                                                                                                                                 | 2020. október 31.                                                                                                                                                                                          |
|                     | Az O <sub>3</sub> és O <sub>4</sub> kategóriájú járművekre a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C3 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni       |                                                                                                                                                                                                            |

|      |                                                                                                                                                             |                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 117. | Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása                                                                                      | 2019. április 30.   |
|      | A C1, C2 és C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési zaj tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük    |                     |
|      | Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása                                                                                      | 2019. április 30.   |
|      | A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében az 1. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük      |                     |
|      | Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása                                                                                      | 2021. április 30.   |
|      | A C1 és C2 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük |                     |
|      | Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása                                                                                      | 2023. április 30.   |
|      | A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük       |                     |
| 127. | Gyalogosbiztonsági teljesítmény                                                                                                                             | 2019. augusztus 23. |
|      | A 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű, M <sub>1</sub> kategóriájú járművek és az N <sub>1</sub> kategóriájú járművek                                    |                     |

*Megjegyzések a táblázathoz*

- (<sup>1</sup>) A 661/2009/EK rendelet [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*] -án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus, rendszer, alkotóelem tekintetében, valamint a 78/2009/EK rendelet [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*]-án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus és rendszer tekintetében megállapított dátumok.
- 
-