

Bruselj, 19. oktober 2023
(OR. en)

14447/23

**Medinstitucionalna zadeva:
2023/0362(COD)**

**TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	17. oktober 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2023) 592 final
Zadeva:	Predlog - SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi direktiv 2009/12/ES, 2009/33/ES in (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/67/ES glede nekaterih zahtev glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 592 final.

Priloga: COM(2023) 592 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 17.10.2023
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Predlog

SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi direktiv 2009/12/ES, 2009/33/ES in (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/67/ES glede nekaterih zahtev glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

• Razlogi za predlog in njegovi cilji

Komisija je v sporočilu Dolgoročna konkurenčnost EU: pogled v obdobje po letu 2030¹ poudarila pomen regulativnega sistema, ki zagotavlja doseganje ciljev ob minimalnih stroških. Zato se je zavezala novim prizadevanjem za racionalizacijo in poenostavitev zahtev glede poročanja, da bi zmanjšala to breme za 25 %, ne da bi pri tem ogrozila povezane cilje politike.

Zahteve glede poročanja imajo ključno vlogo pri zagotavljanju pravilnega izvrševanja in ustreznega spremljanja zakonodaje. Stroški zahtev se na splošno v veliki meri izravnavajo z njihovimi koristmi, zlasti pri spremljanju in zagotavljanju skladnosti s ključnimi ukrepi politike. Vendar lahko zahteve glede poročanja nalagajo tudi nesorazmerno breme deležnikom, zlasti malim in srednjim podjetjem ter mikropodjetjem, tudi glede na organizacijski in tehnološki razvoj, zaradi katerega je potrebno prilagoditi prvotne zahteve glede poročanja. Zaradi njihovega kopičenja lahko sčasoma pride do odvečnih, podvojenih ali zastarelih obveznosti, neučinkovite pogostosti in časovne razporeditve ali neustreznih metod zbiranja.

Racionalizacija obveznosti poročanja in zmanjšanje upravnega bremena sta zato prednostni nalogi. V zvezi s tem je namen tega predloga poenostaviti zahteve na področju prometne politike, zlasti na področjih cestnega prometa in letalstva, prispeval pa bo tudi h krovni ambiciji „gospodarstvo za ljudi“.

Predlog bo racionaliziral obveznosti poročanja s kombinacijo ukrepov, zlasti z zmanjšanjem pogostosti zahtev glede poročanja in odpravo nekaterih elementov iz obveznosti poročanja.

Zahteve glede poročanja se uporabljajo za javne organe in se nanašajo na:

- Poročanje držav članic Komisiji o čistih vozilih, naročenih v skladu z Direktivo 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta², in poročanje Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu bi potekali vsakih pet let namesto vsaka tri leta.
- Obveznost držav članic iz Direktive (ES) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta³, da Komisiji sporočajo podatke v zvezi s prevozom nevarnega blaga, bi bila poenostavljena. Poleg tega bi morale te podatke sporočati vsaki dve leti in ne vsako leto. Komisija bi Parlamentu in Svetu poročala vsaka štiri leta namesto treh, kar pomeni, da bi njeno poročilo temeljilo na dveh sklopih poročil, prejetih od držav članic.
- Obveznost držav članic, da Komisijo obvestijo o seznamu letališč, za katera velja obveznost uporabe pravil o storitvah zemeljske oskrbe v skladu z Direktivo Sveta 96/67/ES⁴, in obveznost Komisije, da ta seznam objavi, bi bili črtani.

¹ COM(2023) 168.

² Direktiva 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz (UL L 120, 15.5.2009, str. 5).

³ Direktiva (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. oktobra 2022 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga (UL L 274, 24.10.2022, str. 1).

⁴ Direktiva Sveta 96/67/ES z dne 15. oktobra 1996 o dostopu do trga storitev zemeljske oskrbe na letališčih Skupnosti (UL L 272, 25.10.1996, str. 36).

- Obveznost držav članic, da objavijo seznam letališč, za katera veljajo pravila o letaliških pristojbinah iz Direktive 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁵, bi bila črtana.

- **Skladnost z veljavnimi predpisi s področja zadevne politike**

Predlog je del prvega svežnja ukrepov za racionalizacijo zahtev glede poročanja. Gre za korak v stalnem procesu celovitega pregleda obstoječih zahtev glede poročanja, da se oceni njihova nadaljnja primernost in poveča njihova učinkovitost.

Racionalizacija, uvedena s temi ukrepi, ne bo vplivala na doseganje ciljev na področju politike, saj ne posegajo v skladnost držav članic z osnovnimi obveznostmi.

- **Skladnost z drugimi politikami Unije**

Komisija v okviru programa primernosti in uspešnosti predpisov (v nadaljnjem besedilu: REFIT) zagotavlja, da njena zakonodaja ustreza svojemu namenu, je usmerjena v potrebe deležnikov in čim bolj zmanjšuje breme, hkrati pa dosega svoje cilje. Ta predlog je zato del programa REFIT, ki zmanjšuje zapletenost bremena poročanja, ki izhaja iz pravnega okolja EU.

Čeprav so nekatere zahteve glede poročanja bistvene, morajo biti čim bolj učinkovite, pri čemer se je treba izogibati prekrivanju, odpraviti nepotrebno breme ter v čim večji meri uporabljati digitalne in interoperabilne rešitve.

Sedanji predlog racionalizira zahteve glede poročanja, zaradi česar je doseganje ciljev zakonodaje učinkovitejše in manj obremenjujoče za javne organe, posredno pa tudi za podjetja.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

- **Pravna podlaga**

Pravna podlaga Direktive 2009/33/ES je člen 175(1) Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti (PES), ki je postal člen 192(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU). Pravna podlaga Direktive 96/67/ES je člen 84(2) PES, pravna podlaga Direktive 2009/12/ES pa člen 80(2) PES, ki sta zdaj člen 100(2) PDEU. Pravna podlaga Direktive (EU) 2022/1999 je člen 91 PDEU. Zato bi morali biti pravna podlaga tega sklepa o spremembi člen 91, člen 100(2) in člen 192(1) PDEU.

- **Subsidiarnost**

Zadevne zahteve glede poročanja so določene v pravu EU. Njihova racionalizacija se zato najbolje izvede na ravni EU, da se zagotovita pravna varnost in doslednost poročanja. To bo zagotovilo enake konkurenčne pogoje, posredno za podjetja, predvsem pa za javne uprave po vsej EU, ki bodo imeli koristi zaradi racionalizacije zahtev glede poročanja, ki jo prinaša ta predlog.

- **Sorazmernost**

Racionalizacija zahtev glede poročanja poenostavlja pravni okvir z uvedbo minimalnih sprememb obstoječih zahtev, ki ne vplivajo na vsebino širšega cilja politike. Predlog je zato

⁵ Direktiva 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o letaliških pristojbinah (UL L 70, 14.3.2009, str. 11).

omejen na spremembe, ki so potrebne za zagotovitev učinkovitega poročanja brez spreminjanja bistvenih elementov zadevne zakonodaje.

- **Izbira instrumenta**

Predlagani sklep spreminja štiri direktive, ki imajo združljivo pravno podlago, zato so te spremembe primerne za vključitev v en sam zakonodajni predlog. Glede na to, da se spremembe nanašajo le na obveznosti držav članic, da zagotovijo podatke, kar pa ne zahteva prenosa s strani držav članic, se za najprimernejši pravni instrument šteje sklep Evropskega parlamenta in Sveta.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

N. r.

- **Posvetovanja z deležniki**

N. r.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Potreba po tem predlogu je bila ugotovljena po postopku notranjega nadzora obstoječih obveznosti poročanja in na podlagi izkušenj iz izvajanja povezane zakonodaje. Ker gre le za korak v procesu stalnega ocenjevanja zahtev glede poročanja, ki izhajajo iz zakonodaje EU, se bo nadzor nad takšnim bremenom in njegovim učinkom na deležnike nadaljeval.

- **Ocena učinka**

Predlog zadeva omejene in ciljno usmerjene spremembe zakonodaje z namenom racionalizacije zahtev glede poročanja. Te temeljijo na izkušnjah z izvajanjem zakonodaje. Spremembe ne vplivajo znatno na politiko, temveč le zagotavljajo učinkovitejše in uspešnejše izvajanje. Zaradi njihove ciljno usmerjene narave in pomanjkanja ustreznih možnosti politike ocena učinka ni potrebna.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

Gre za predlog programa REFIT, katerega cilj je poenostaviti zakonodajo in zmanjšati breme za deležnike, zlasti javne organe.

Direktiva 2009/33/ES določa minimalne cilje za javno naročanje čistih vozil, izražene kot minimalni delež čistih vozil v skupnem številu vozil za cestni prevoz, zajetih v pogodbah, dodeljenih v dveh petletnih referenčnih obdobjih. Bolj smiselno je, da se od držav članic zahteva, da te podatke sporočijo po referenčnem obdobju, torej vsakih pet let. Tako se bo zmanjšala pogostost poročanja in s tem breme za nacionalne uprave.

Države članice morajo v skladu z Direktivo (EU) 2022/1999 vsako leto zagotoviti nekatere podatke o prevozu nevarnega blaga. Namen predloga je to obveznost poenostaviti z odpravo zahteve, da morajo države članice po možnosti predložiti ugotovljene ali ocenjene količine nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti. Države članice teh podatkov ne zbirajo ali jih ne sporočajo dosledno, Komisiji pa podobne podatke zagotavlja Eurostat. Čeprav je zagotavljanje teh podatkov odvisno od zmožnosti držav članic, da jih pridobijo, bo odprava te določbe nacionalne uprave razrešila obveznosti, da jih skušajo pridobiti, podjetja pa morebitne obveznosti, da jih sporočijo svojim nacionalnim organom. Poleg tega bi morale države članice v skladu s tem predlogom vsaki dve leti sporočiti poenostavljene podatke o

prevozu nevarnega blaga in pri tem posebej obravnavati vsako od obeh let v navedenem obdobju poročanja. Tako bodo morale nacionalne uprave zadevno poročilo pripraviti vsaki dve leti namesto vsako leto, kar je zanje manj obremenjujoče.

V skladu z Direktivo 96/67/ES morajo države članice Komisijo letno obveščati o letališčih, ki spadajo na področje uporabe navedene direktive, kar je odvisno od njihovega letnega prometa glede na število potnikov in ton tovora. Te informacije o letnem prometu so na voljo deležnikom, zlasti izvajalcem storitev zemeljske oskrbe, in jih je mogoče neposredno in enostavno dobiti pri letališčih, združenjih letališč ali Eurostatu⁶. Države članice je zato mogoče razbremeniti obveznosti letnega sporočanja navedenega seznama letališč Komisiji.

Podobno morajo države članice v skladu z Direktivo 2009/12/ES objaviti seznam letališč na svojem ozemlju, za katera se uporablja navedena direktiva (tj. letališč z več kot petimi milijoni potnikov ali letališč z največjim potniškim prometom). Iz istih razlogov kot za Direktivo 96/67/ES so ti podatki zlahka dostopni deležnikom, zlasti letalskim prevoznikom ali združenjem letalskih prevoznikov, saj jih letališča objavljajo na svojih spletnih mestih in jih redno vključujejo v svoja letna poročila, ki so javno dostopna. Države članice je zato mogoče razbremeniti obveznosti objave tega seznama letališč.

- **Temeljne pravice**

N. r.

4. PRORAČUNSKÉ POSLEDICE

N. r.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

N. r.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

Člen 1, ki spreminja Direktivo 2009/12/ES

Člen 1(3) Direktive 2009/12/ES o obveznosti držav članic, da letno objavijo seznam letališč, ki spadajo na področje uporabe navedene direktive, se črta.

Člen 2, ki spreminja člen 10 Direktive 2009/33/ES

Člen 10(2) Direktive 2009/33/ES trenutno določa, da morajo države članice Komisiji do 18. aprila 2026 in nato vsaka tri leta predložiti poročilo o izvajanju navedene direktive. V skladu s členom 1 predloga bi morale to storiti vsakih pet let zatem. V skladu s členom 10(3) mora Komisija Parlamentu in Svetu predložiti poročilo do 18. aprila 2027, nato pa vsaka tri leta. V skladu s predlogom bi to morala storiti vsakih pet let zatem.

⁶ Eurostat zbira statistične podatke o zračnem prometu od nacionalnih organov, kot so statistični uradi, ministrstva za promet, organi za civilno letalstvo ali letališča, odvisno od tega, kako je zbiranje podatkov organizirano v posamezni državi poročevalki. Za nacionalne organe so prvotni viri podatkov običajno letališča ali podjetja, ki upravljajo letališča, in letalski prevozniki. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

Člen 3, ki spreminja člen 9 Direktive (EU) 2022/1999

Člen 9(1) trenutno določa, da morajo države članice predložiti letno poročilo s seznamom podatkov o prevozu nevarnega blaga, v skladu s točko (a) tudi, „če je mogoče, ugotovljeno ali ocenjeno količino nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti, v prevoženih tonah ali v tonah/kilometer.“ V skladu s členom 3(1) predloga se navedena točka (a) črta. Poleg tega bi morale države članice ta poročila s poenostavljenimi podatki predložiti vsaki dve leti, in sicer za vsako leto navedenega obdobja poročanja. Člen 9(2) določa, da mora Komisija Parlamentu in Svetu poslati poročilo vsaka tri leta. V skladu s členom 3(1) predloga bi morala to od leta 2025 storiti vsaka štiri leta.

Člen 2(2) predloga spreminja Prilogo III k Direktivi, saj odpravlja sklicevanje na ocenjeno skupno količino nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti.

Člen 4, ki spreminja Direktivo 96/67/ES

Člen 1(4) Direktive 96/67/ES o obveznosti držav članic, da Komisiji letno pošljejo seznam letališč, ki spadajo na področje uporabe navedene direktive, Komisija pa ga objavi, se črta.

Predlog

SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi direktiv 2009/12/ES, 2009/33/ES in (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/67/ES glede nekaterih zahtev glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije ter zlasti člena 91, člena 100(2) in člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora⁷,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij⁸,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Zahteve glede poročanja imajo ključno vlogo pri zagotavljanju ustreznega spremljanja in pravnega izvrševanja zakonodaje. Vendar je treba te zahteve racionalizirati, da bi zagotovili, da izpolnjujejo svoj namen, in omejili upravno breme.
- (2) Direktive 2009/12/ES⁹, 2009/33/ES¹⁰ in (EU) 2022/1999¹¹ Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktiva Sveta 96/67/ES¹² vsebujejo številne zahteve glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva, ki bi jih bilo zato treba poenostaviti v skladu s sporočilom Komisije Dolgoročna konkurenčnost EU: pogled v obdobje po letu 2030¹³.
- (3) V skladu s členom 1(3) Direktive 2009/12/ES morajo države članice vsako leto objaviti seznam letališč na svojem ozemlju, za katera se uporablja navedena direktiva. Direktiva 2009/12/ES se uporablja za komercialna letališča s prometom več kot pet milijonov potnikov in letališča z največjim potniškim prometom v posamezni državi članici. Ker so navedene informacije javno dostopne in zlahka dostopne deležnikom

⁷ UL C , , str. .

⁸ UL C , , str. .

⁹ Direktiva 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o letaliških pristojbinah (UL L 70, 14.3.2009, str. 11).

¹⁰ Direktiva 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz (UL L 120, 15.5.2009, str. 5).

¹¹ Direktiva (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. oktobra 2022 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga (UL L 274, 24.10.2022, str. 1).

¹² Direktiva Sveta 96/67/ES z dne 15. oktobra 1996 o dostopu do trga storitev zemeljske oskrbe na letališčih Skupnosti (UL L 272, 25.10.1996, str. 36).

¹³ COM(2023) 168.

pri letališčih, združenjih letališč in Eurostatu ter da bi se zmanjšalo upravno breme, je primerno, da se ta obveznost objave odpravi.

- (4) Direktiva 2009/33/ES določa minimalne cilje za javno naročanje čistih vozil, izražene kot minimalni delež čistih vozil v skupnem številu vozil za cestni prevoz, zajetih v pogodbah, dodeljenih v dveh referenčnih obdobjih. Prvo od teh referenčnih obdobji traja od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025, drugo pa od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030.
- (5) V skladu s členom 10(2) Direktive 2009/33/ES morajo države članice poročati o izvajanju navedene direktive do 18. aprila 2026 in nato vsaka tri leta. Poročila držav članic morajo vključevati podatke o številu in kategorijah vozil, naročenih v okviru področja uporabe Direktive 2009/33/ES. V skladu s členom 10(4) Direktive 2009/33/ES mora Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do 18. aprila 2027 in nato vsaka tri leta predložiti poročilo o izvajanju navedene direktive na podlagi poročil, ki jih države članice predložijo v skladu s členom 10(2).
- (6) Da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni raspored poročanja, je primerno zmanjšati pogostost poročanja držav članic v skladu z Direktivo 2009/33/ES in ga v celoti uskladiti s petletnimi referenčnimi obdobji iz navedene direktive. Ker poročanje Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu temelji na nacionalnih poročilih držav članic, bi bilo treba ustrezno prilagoditi tudi pogostost tega poročanja.
- (7) V skladu s členom 9(1) Direktive (EU) 2022/1999 morajo države članice Komisiji poslati poročilo o uporabi Direktive (EU) 2022/1999 za vsako koledarsko leto. Zaradi omejenih koristi letnega poročanja in razpoložljivosti drugih informacij ter da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni raspored poročanja, je primerno pogostost takih poročil zmanjšati na vsako drugo koledarsko leto.
- (8) Glede vsebine takih poročil morajo države članice v skladu s členom 9 Direktive (EU) 2022/1999 po možnosti vključiti ugotovljeno ali ocenjeno količino nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti, v prevoženih tonah ali v tonah/kilometer. Ker je ta zahteva neobvezna, države članice ustreznih podatkov ne zbirajo ali pa jih ne sporočajo dosledno. Medtem Eurostat zagotavlja jasne in dosledne podatke o prevozu nevarnega blaga, na podlagi katerih Komisija pripravi triletno poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu. Ker ima Komisija že dostop do teh podatkov, je primerno črtati obveznost sporočanja celotne količine nevarnega blaga, ki se v državi članici prevaža po cesti, in tako zmanjšati upravno breme.
- (9) V skladu s členom 9(2) Direktive (EU) 2022/1999 mora Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poslati poročilo o uporabi navedene direktive v državah članicah, in sicer prvič leta 1999 in nato vsaka tri leta. Da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni raspored poročanja, je primerno zahtevati, da se to poročilo pošlje vsaka štiri leta.
- (10) V skladu s členom 1(4) Direktive 96/67/ES morajo države članice Komisijo letno obveščati o letališčih, ki spadajo na področje uporabe navedene direktive, kar je odvisno od njihovega letnega prometa glede na število potnikov in ton tovora. Poleg tega mora Komisija objaviti ta seznam letališč. Ker so navedene informacije javno dostopne in zlahka dostopne deležnikom pri letališčih, združenjih letališč ali Eurostatu ter da bi se zmanjšalo upravno breme, je primerno, da se ta obveznost poročanja in objave odpravi.
- (11) Direktive 2009/12/ES, 2009/33/ES, (EU) 2022/1999 in 96/67/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sprememba Direktive 2009/12/ES

V členu 1 Direktive 2009/12/ES se črta odstavek 3.

Člen 2

Spremembi Direktive 2009/33/ES

Člen 10 Direktive 2009/33/ES se spremeni:

(1) v odstavku 2 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Države članice Komisiji do 18. aprila 2026 in nato vsakih pet let predložijo poročilo o izvajanju te direktive.“;

(2) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do 18. aprila 2027 in nato vsakih pet let predloži poročilo o izvajanju te direktive na podlagi poročil iz odstavka 2, pri čemer navede ukrepe, ki so jih v zvezi s tem sprejele države članice.“.

Člen 3

Spremembe Direktive (EU) 2022/1999

Direktiva (EU) 2022/1999 se spremeni:

(1) člen 9 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se doda naslednji pododstavek:

„Zadnje poročilo v skladu s prvim pododstavkom se Komisiji predloži najpozneje do 31. decembra 2024 in zajema obdobje od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2023.“;

(b) vstavi se naslednji odstavek 1a:

„1a. Od 1. januarja 2024 se poročila za vsako koledarsko leto iz odstavka 1, prvi pododstavek, predložijo Komisiji vsaki dve leti, najpozneje 12 mesecev po koncu drugega leta, in vključujejo naslednje podatke:

(a) število opravljenih kontrol;

(b) število vozil, pri katerih je bila opravljena kontrola, glede na kraj registracije (vozila, registrirana doma, v drugih državah članicah ali v tretjih državah);

(c) število ugotovljenih kršitev glede na kategorijo tveganja iz Priloge II;

(d) vrsta in število naloženih kazni.

Prvo poročilo v skladu s prvim pododstavkom se predloži najpozneje do 31. decembra 2026.“;

(c) v odstavku 2 se doda naslednji pododstavek:

„Od leta 2025 Komisija to poročilo pošlje Evropskemu parlamentu in Svetu vsaj vsaka štiri leta.“;

(2) Priloga III se nadomesti z besedilom iz Priloge k temu sklepu.

Člen 4
Sprememba Direktive 96/67/ES

V členu 1 Direktive 96/67/ES se črta odstavek 4.

Člen 5

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik