



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 19 octombrie 2023
(OR. en)

14447/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0362(COD)**

**TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	17 octombrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 592 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 592 final.

Anexă: COM(2023) 592 final



Bruxelles, 17.10.2023
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Propunere de

DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

- **Motivele și obiectivele propunerii**

În comunicarea sa intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030”¹, Comisia a subliniat importanța unui sistem de reglementare care să asigure atingerea obiectivelor cu costuri minime. Prin urmare, Comisia s-a angajat să introducă noi măsuri pentru a raționaliza și a simplifica cerințele de raportare, cu scopul de a reduce aceste sarcini cu 25 % fără a submina obiectivele de politică aferente.

Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea aplicării corecte și a monitorizării corespunzătoare a legislației. Costurile lor sunt, în general, compensate în mare măsură de beneficiile pe care le aduc, în special în ceea ce privește monitorizarea și asigurarea conformității cu principalele măsuri de politică. Cu toate acestea, cerințele de raportare pot impune, de asemenea, sarcini disproporționate asupra părților interesate, afectând în special IMM-urile și microîntreprinderile, având în vedere totodată evoluțiile organizaționale și tehnologice care impun ajustarea cerințelor de raportare inițiale. Acumularea lor în timp poate duce la obligații redundante, dublate sau caduce, la o frecvență și un calendar ineficiente sau la metode inadecvate de colectare.

Prin urmare, simplificarea obligațiilor de raportare și reducerea sarcinii administrative reprezintă o prioritate. În acest context, prezenta propunere are ca scop simplificarea cerințelor din domeniul de politică al transporturilor care vizează în special transportul rutier și aerian și va contribui la obiectivul principal „O economie în serviciul cetățenilor”.

Propunerea va raționaliza obligațiile de raportare printr-o combinație de măsuri, în special prin reducerea frecvenței cerințelor de raportare și prin eliminarea anumitor elemente din obligația de raportare.

Cerințele de raportare se aplică autorităților publice și se referă la următoarele:

- Raportarea de către statele membre către Comisie cu privire la vehiculele nepoluante achiziționate în temeiul Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului² și raportarea de către Comisie către Parlamentul European și Consiliu ar urma să aibă loc o dată la cinci ani, în loc de o dată la trei ani.
- Obligația statelor membre, în temeiul Directivei 2002/1999/CE a Parlamentului European și a Consiliului³, de a raporta Comisiei datele referitoare la transportul mărfurilor periculoase ar fi simplificată. În plus, statele membre ar trebui să raporteze aceste date la fiecare doi ani, în loc de în fiecare an. Comisia ar urma să raporteze Parlamentului și Consiliului o dată la patru ani, în loc de trei ani, incluzând așadar două seturi de rapoarte primite de la statele membre.
- Obligația statelor membre de a informa Comisia cu privire la lista aeroporturilor care fac obiectul obligației de a aplica normele privind serviciile de handling la sol în

¹ COM(2023)168.

² Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, JO L 120, 15.5.2009, p. 5.

³ Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, JO L 274, 24.10.2022, p. 1.

temeiul Directivei 96/67/CE a Consiliului⁴ ar fi eliminată, precum și obligația Comisiei de a publica lista respectivă.

- Obligația statelor membre de a publica lista aeroporturilor care fac obiectul normelor privind tarifele de aeroport în temeiul Directivei 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁵ ar fi eliminată.

- **Coerența cu dispozițiile existente în domeniul de politică vizat**

Propunerea face parte dintr-un prim pachet de măsuri de raționalizare a cerințelor de raportare. Ea reprezintă o etapă în cadrul unui proces continuu care analizează în mod cuprinzător cerințele de raportare existente, cu scopul de a evalua relevanța lor continuă și de a le face mai eficiente.

Raționalizarea introdusă de aceste măsuri nu va afecta realizarea obiectivelor din domeniul de politică vizat, deoarece ele nu afectează respectarea de către statele membre a obligațiilor de bază.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

În cadrul Programului privind o reglementare adecvată și funcțională (REFIT), Comisia se asigură că legislația sa este adecvată scopului și orientată către nevoile părților interesate și că reduce la minimum sarcinile, îndeplinindu-și totodată obiectivele. Prin urmare, propunerea face parte din programul REFIT întrucât reduce complexitatea sarcinilor de raportare care decurg din cadrul juridic al UE.

Deși anumite cerințe de raportare sunt esențiale, ele trebuie să fie cât mai eficiente posibil, evitând suprapunerile, eliminând sarcinile inutile și utilizând într-o măsură cât mai mare soluții digitale și interoperabile.

Propunerea de față raționalizează cerințele de raportare, astfel încât realizarea obiectivelor legislației să fie mai eficientă și mai puțin împovărătoare pentru autoritățile publice și, indirect, pentru întreprinderi.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temei juridic**

Temeiul juridic al Directivei 2009/33/CE este articolul 175 alineatul (1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene (TCE), în prezent articolul 192 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Temeiul juridic al Directivei 96/67/CE este articolul 84 alineatul (2) din TCE, iar cel al Directivei 2009/12/CE este articolul 80 alineatul (2) din TCE, ambele devenite în prezent articolul 100 alineatul (2) din TFUE. Temeiul juridic al Directivei (UE) 2022/1999 este articolul 91 din TFUE. Prin urmare, temeiul juridic al prezentei decizii de modificare ar trebui să fie articolul 91, articolul 100 alineatul (2) și articolul 192 alineatul (1) din TFUE.

- **Subsidiaritate**

Cerințele de raportare în cauză sunt impuse de legislația UE. Prin urmare, raționalizarea acestora este cel mai bine realizată la nivelul UE pentru a asigura securitatea juridică și

⁴ Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității, JO L 272, 25.10.1996, p. 36.

⁵ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport, JO L 70, 14.3.2009, p. 11.

coerența raportării. Acest lucru va asigura, indirect, condiții de concurență echitabile pentru întreprinderi și în principal pentru administrațiile publice din întreaga UE, care vor beneficia de raționalizarea cerințelor de raportare care decurg din prezenta propunere.

- **Proportionalitate**

Raționalizarea cerințelor de raportare simplifică cadrul juridic prin introducerea unor modificări minime ale cerințelor existente, care nu afectează fondul obiectivului de politică mai larg. Prin urmare, propunerea se limitează la modificările care sunt necesare pentru a asigura o raportare eficientă, fără a modifica niciunul dintre elementele de fond ale legislației în cauză.

- **Alegerea instrumentului**

Decizia propusă modifică patru directive care au temeiuri juridice compatibile, prin urmare, este adecvat ca aceste modificări să fie incluse într-o singură propunere legislativă. Având în vedere că modificările se referă numai la obligațiile statelor membre de a furniza date și nu necesită așadar nicio transpunere de către acestea, o decizie a Parlamentului European și a Consiliului este considerată a fi instrumentul juridic cel mai adecvat.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR EX POST, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluări ex post/verificarea adecvării legislației existente**

N/A

- **Consultări cu părțile interesate**

N/A

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Aceste propuneri au fost identificate în urma unui proces de control intern al obligațiilor de raportare existente și pe baza experienței dobândite ca urmare a punerii în aplicare a legislației conexe. Întrucât este vorba despre o etapă din cadrul procesului de evaluare continuă a cerințelor de raportare care decurg din legislația UE, controlul acestor sarcini și al impactului lor asupra părților interesate va continua.

- **Evaluarea impactului**

Propunerea vizează modificări limitate și specifice ale legislației în vederea raționalizării cerințelor de raportare. Aceste modificări se bazează pe experiența dobândită ca urmare a punerii în aplicare a legislației. Ele nu au un impact semnificativ asupra politicii, ci doar asigură o punere în aplicare mai eficientă și mai eficace. Natura specifică a acestor modificări și lipsa opțiunilor de politică relevante fac inutilă o evaluare a impactului.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Aceasta este o propunere REFIT, care vizează simplificarea legislației și reducerea sarcinilor pentru părțile interesate, îndeosebi pentru autoritățile publice.

Directiva 2009/33/CE stabilește obiective minime în materie de achiziții de vehicule nepoluante, exprimate ca procente minime de vehicule nepoluante din numărul total de vehicule de transport rutier care fac obiectul contractelor atribuite în cursul a două perioade de referință de cinci ani. Este mai rațional să se solicite statelor membre să raporteze aceste date după o perioadă de referință, prin urmare, o dată la cinci ani. Astfel, raportarea va fi mai puțin frecventă și, implicit, mai puțin împovărătoare pentru administrațiile naționale.

Directiva (UE) 2022/1999 prevede obligația statelor membre de a furniza în fiecare an anumite date privind transportul de mărfuri periculoase. Propunerea vizează simplificarea acestei obligații prin eliminarea cerinței ca statele membre să furnizeze, dacă este posibil, volumele determinate sau estimate de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră. Aceste date nu sunt colectate și nici raportate în mod consecvent de către statele membre și, în orice caz, Comisia are acces la date similare furnizate de Eurostat. Chiar dacă furnizarea acestor date depinde de capacitatea statelor membre de a le obține, eliminarea acestei dispoziții va scuti administrația națională de obligația de a încerca să le obțină și ar putea scuti întreprinderile de obligația de a raporta aceste date autorităților lor naționale. În plus, în temeiul prezentei propuneri, statele membre ar trebui să raporteze o dată la doi ani date simplificate privind transportul de mărfuri periculoase, care să acopere fiecare dintre cei doi ani cuprinși în perioada de raportare respectivă. Prin urmare, administrațiile naționale vor trebui să efectueze acest exercițiu de raportare o dată la doi ani în loc de o dată pe an, ceea ce este mai puțin împovăraător pentru ele.

În temeiul Directivei 96/67/CE, statele membre trebuie să informeze anual Comisia cu privire la aeroporturile care intră sub incidența directivei, ceea ce depinde de nivelul traficului anual ca număr de pasageri și tone de mărfuri. Aceste informații privind traficul anual sunt disponibile public pentru părțile interesate, în special furnizorii de servicii de handling la sol, și pot fi obținute direct și ușor de la aeroporturi, de la asociațiile aeroportuare sau de la Eurostat⁶. Prin urmare, statele membre pot fi scutite de sarcina raportării anuale către Comisie a acestei liste de aeroporturi.

În mod similar, în temeiul Directivei 2009/12/CE, statele membre trebuie să publice o listă a aeroporturilor de pe teritoriul lor cărora li se aplică această directivă (și anume aeroporturile cu peste cinci milioane de pasageri sau aeroportul cu cel mai mare număr de pasageri). Din aceleași motive ca și în cazul Directivei 96/67/CE, aceste date sunt ușor accesibile părților interesate, în special companiilor aeriene sau asociațiilor de companii aeriene, deoarece aeroporturile le publică pe propriile site-uri web și le includ periodic în rapoartele lor anuale, care sunt disponibile publicului. Prin urmare, statele membre pot fi scutite de sarcina publicării acestei liste de aeroporturi.

- **Drepturile fundamentale**

N/A

4. IMPLICAȚII BUGETARE

N/A

5. ALTE ELEMENTE

- **Planuri de punere în aplicare și măsuri de monitorizare, evaluare și raportare**

N/A

- **Explicații detaliate cu privire la dispozițiile specifice ale propunerii**

Articolul 1 de modificare a Directivei 2009/12/CE

⁶ Eurostat colectează statistici privind transportul aerian de la autorități naționale, cum ar fi biroul de statistică, ministerul transporturilor, autoritățile aeronautice civile sau aeroporturi, în funcție de organizarea colectării datelor în fiecare țară raportoare. Sursele de date originale pentru autoritățile naționale sunt de regulă aeroporturile sau întreprinderile care gestionează aeroporturi, dar și companiile aeriene. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

Articolul 1 alineatul (3) din Directiva 2009/12/CE privind obligația statelor membre de a publica anual lista aeroporturilor care intră sub incidența directivei se elimină.

Articolul 2 de modificare a articolului 10 din Directiva 2009/33/CE

Articolul 10 alineatul (2) din Directiva 2009/33/CE prevede în prezent că, până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare trei ani, statele membre trebuie să prezinte Comisiei un raport privind punerea în aplicare a directivei respective. În temeiul articolului 1 din propunere, statele membre ar trebui să facă acest lucru o dată la cinci ani după data respectivă. Articolul 10 alineatul (3) prevede obligația Comisiei de a prezenta un raport Parlamentului și Consiliului până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, o dată la trei ani. În temeiul propunerii, Comisia ar trebui să facă acest lucru o dată la cinci ani după data respectivă.

Articolul 3 de modificare a articolului 9 din Directiva (UE) 2022/1999

Articolul 9 alineatul (1) prevede în prezent că statele membre trebuie să prezinte un raport anual cu o listă de date privind transportul de mărfuri periculoase, inclusiv, potrivit literei (a), „dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri).” Potrivit articolului 3 punctul 1 din propunere, litera (a) se elimină. În plus, statele membre ar trebui să furnizeze aceste rapoarte cu aceste date simplificate o dată la doi ani, pentru fiecare an din perioada de raportare respectivă. Articolul 9 alineatul (2) prevede obligația Comisiei de a transmite un raport Parlamentului și Consiliului o dată la trei ani. În temeiul articolului 3 punctul 1 din propunere, Comisia ar trebui să facă acest lucru o dată la patru ani începând din 2025. Articolul 2 punctul 2 din propunere modifică anexa III la directivă, prin eliminarea trimerii la cantitatea totală estimată de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră.

Articolul 4 de modificare a Directivei 96/67/CE

Articolul 1 alineatul (4) din Directiva 96/67/CE privind obligația statelor membre de a transmite anual Comisiei lista aeroporturilor care intră sub incidența directivei și obligația Comisiei de a publica lista respectivă se elimină.

Propunere de

DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91, articolul 100 alineatul (2) și articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁷,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor⁸,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea monitorizării corespunzătoare și a aplicării corecte a legislației. Cu toate acestea, este important ca aceste cerințe să fie raționalizate pentru a se asigura faptul că ele îndeplinesc scopul pentru care au fost instituite și pentru a limita sarcina administrativă.
- (2) Directivele 2009/12/CE⁹, 2009/33/CE¹⁰ și (UE) 2022/1999¹¹ ale Parlamentului European și ale Consiliului și Directiva 96/67/CE a Consiliului¹² conțin o serie de cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației care trebuie, așadar, simplificate, în conformitate cu Comunicarea Comisiei intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030”¹³.
- (3) Articolul 1 alineatul (3) din Directiva 2009/12/CE prevede obligația statelor membre de a publica anual o listă a aeroporturilor de pe teritoriul lor cărora li se aplică directiva respectivă. Directiva 2009/12/CE se aplică aeroporturilor comerciale cu un

⁷ JO C , , p. .

⁸ JO C , , p. .

⁹ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport (JO L 70, 14.3.2009, p. 11).

¹⁰ Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (JO L 120, 15.5.2009, p. 5).

¹¹ Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (JO L 274, 24.10.2022, p. 1).

¹² Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității (JO L 272, 25.10.1996, p. 36).

¹³ COM(2023)168.

trafic care depășește cinci milioane de pasageri și aeroporturilor cu cel mai mare trafic de pasageri din fiecare stat membru. Întrucât aceste informații sunt disponibile publicului și pot fi obținute cu ușurință de părțile interesate de la aeroporturi, de la asociații aeroportuare și de la Eurostat și pentru a reduce sarcina administrativă, este oportun să se elimine această obligație de publicare.

- (4) Directiva 2009/33/CE stabilește obiective minime în materie de achiziții de vehicule nepoluante, exprimate ca procente minime de vehicule nepoluante din numărul total de vehicule de transport rutier care fac obiectul contractelor atribuite în cursul a două perioade de referință. Prima dintre aceste perioade de referință este cuprinsă între 2 august 2021 și 31 decembrie 2025, iar a doua între 1 ianuarie 2026 și 31 decembrie 2030.
- (5) Articolul 10 alineatul (2) din Directiva 2009/33/CE prevede obligația statelor membre de a raporta cu privire la punerea în aplicare a directivei respective până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare trei ani. Rapoartele statelor membre trebuie să includă numărul și categoriile de vehicule achiziționate în conformitate cu Directiva 2009/33/CE. Articolul 10 alineatul (4) din Directiva 2009/33/CE prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a directivei respective până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, la fiecare trei ani, pe baza rapoartelor prezentate de statele membre în temeiul articolului 10 alineatul (2).
- (6) Pentru a reduce sarcinile administrative și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se reducă frecvența raportării de către statele membre în temeiul Directivei 2009/33/CE și să se alinieze pe deplin la perioadele de referință de cinci ani prevăzute în directiva respectivă. Întrucât raportarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu se bazează pe rapoartele naționale ale statelor membre, frecvența raportării respective trebuie, de asemenea, adaptată în consecință.
- (7) Articolul 9 alineatul (1) din Directiva (UE) 2022/1999 prevede obligația statelor membre de a transmite Comisiei un raport privind aplicarea Directivei (UE) 2022/1999 pentru fiecare an calendaristic. Având în vedere beneficiile limitate ale raportării anuale și disponibilitatea altor informații, precum și pentru a reduce sarcinile administrative și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se reducă frecvența acestor rapoarte la fiecare doi ani calendaristici.
- (8) În ceea ce privește conținutul acestor rapoarte, articolul 9 din Directiva (UE) 2022/1999 impune statelor membre să includă, dacă este posibil, volumul determinat sau estimat de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră, în tone transportate sau în tone/kilometri. Având în vedere caracterul opțional al acestei cerințe, datele relevante nu sunt colectate sau nu sunt raportate în mod consecvent de către statele membre. Totodată, Eurostat furnizează date clare și coerente privind transportul de mărfuri periculoase, pe care Comisia se bazează pentru a elabora raportul trienal către Parlamentul European și Consiliu. Întrucât Comisia are deja acces la aceste date, este oportun să se elimine obligația de a raporta volumul total de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră în statul membru, pentru a reduce sarcinile administrative.
- (9) Articolul 9 alineatul (2) din Directiva (UE) 2022/1999 prevede obligația Comisiei de a transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și, ulterior, cel puțin o dată la trei ani, un raport privind aplicarea acesteia de către statele membre. Pentru a reduce sarcinile administrative și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se prevadă ca raportul respectiv să fie transmis o dată la patru ani.

- (10) În temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directivei 96/67/CE, statele membre trebuie să informeze anual Comisia cu privire la aeroporturile care intră sub incidența directivei, ceea ce depinde de nivelul traficului anual ca număr de pasageri și tone de mărfuri. De asemenea, articolul prevede obligația Comisiei de a publica această listă a aeroporturilor. Întrucât aceste informații sunt disponibile publicului și pot fi obținute cu ușurință de părțile interesate de la aeroporturi, de la asociații aeroportuare sau de la Eurostat și pentru a reduce sarcina administrativă, este oportun să se elimine această obligație de raportare și de publicare.
- (11) Prin urmare, Directivele 2009/12/CE, 2009/33/CE, (UE) 2022/1999 și 96/67/CE trebuie modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificarea Directivei 2009/12/CE

La articolul 1 din Directiva 2009/12/CE, alineatul (3) se elimină.

Articolul 2

Modificări ale Directivei 2009/33/CE

Articolul 10 din Directiva 2009/33/CE se modifică după cum urmează:

1. La alineatul (2), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare cinci ani, statele membre prezintă Comisiei un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive.”.

2. Alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) Până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, la fiecare cinci ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, în care precizează măsurile luate de statele membre în acest sens, pe baza rapoartelor menționate la alineatul (2).”

Articolul 3

Modificări ale Directivei (UE) 2022/1999

Directiva (UE) 2022/1999 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 9 se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:

„Ultimul raport în temeiul primului paragraf se transmite Comisiei până cel târziu la 31 decembrie 2024 și acoperă perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2023 și 31 decembrie 2023.”;

(b) se introduce următorul alineat (1a):

„(1a) Începând cu 1 ianuarie 2024, rapoartele pentru fiecare an calendaristic menționate la alineatul (1) primul paragraf se transmit Comisiei o dată la doi ani, în termen de cel mult 12 luni de la sfârșitul celui de-al doilea an, și trebuie să includă următoarele informații:

(a) numărul de controale efectuate;

(b) numărul de vehicule controlate în funcție de locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate pe teritoriul național, în alte state membre sau în țări terțe);

(c) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II;

(d) tipul și numărul sancțiunilor impuse.

Primul raport în temeiul primului paragraf se transmite până cel târziu la 31 decembrie 2026.”;

(c) la alineatul (2) se adaugă următorul paragraf:

„Începând din 2025, Comisia transmite raportul respectiv Parlamentului European și Consiliului cel puțin o dată la patru ani.”

2. Anexa III se înlocuiește cu textul anexei la prezenta decizie.

Articolul 4

Modificarea Directivei 96/67/CE

La articolul 1 din Directiva 96/67/CE, alineatul (4) se elimină.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele