



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. spalio 19 d.
(OR. en)

14447/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0362(COD)

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. spalio 17 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 592 final
Dalykas:	Pasiūlymas – EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS, kuriuo dėl tam tikrų reikalavimų teikti kelių transporto ir aviacijos sričių ataskaitas iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB ir (ES) 2022/1999 bei Tarybos direktyva 96/67/EB

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 592 final.

Pridedama: COM(2023) 592 final



Briuselis, 2023 10 17
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS

kuriuo dėl tam tikrų reikalavimų teikti kelių transporto ir aviacijos sričių ataskaitas iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB ir (ES) 2022/1999 bei Tarybos direktyva 96/67/EB

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Savo komunikate „Ilgalaikis ES konkurencingumas. Perspektyvos po 2030 m.“¹ Komisija pabrėžė reglamentavimo sistemos, kuria užtikrinama, kad tikslai būtų pasiekti mažiausiomis sąnaudomis, svarbą. Todėl ji įsipareigojo suteikti naują postūmį pastangoms racionalizuoti ir supaprastinti ataskaitų teikimo reikalavimus, kad tokia našta būtų sumažinta 25 proc., nepakenkiant susijusiems politikos tikslams.

Ataskaitų teikimo reikalavimai yra labai svarbūs užtikrinant tinkamą teisės aktų vykdymo kontrolę bei deramą tų teisės aktų stebėseną. Šių reikalavimų vykdymo išlaidas iš esmės atsveria jų teikiama nauda, visų pirma susijusi su stebėseną ir užtikrinimu, kad būtų laikomasi pagrindinių politikos priemonių. Tačiau ataskaitų teikimo reikalavimai taip pat gali užkrauti neproporcingą našta suinteresuotiesiems subjektams, visų pirma MVĮ ir labai mažoms įmonėms, be kita ko, atsižvelgiant į organizacinius ir technologinius pokyčius, dėl kurių reikia pakoreguoti pradinius ataskaitų teikimo reikalavimus. Ilgainiui susikaupę reikalavimai gali lemti perteklinius, pasikartojančius ar nebeaktualius įpareigojimus, neveiksmingą periodiškumą ir grafiką arba netinkamus rinkimo metodus.

Todėl vienas iš prioritetų – toliau paprastinti ataskaitų teikimo įpareigojimus ir mažinti administracinę našta. Atsižvelgiant į tai, šiuo pasiūlymu siekiama supaprastinti reikalavimus transporto politikos srityje, visų pirma darančius poveikį kelių ir aviacijos transportui, ir juo bus prisidedama prie plataus užmojo tikslo „Žmonėms tarnaujanti ekonomika“.

Pasiūlymu bus racionalizuoti ataskaitų teikimo įpareigojimai, taikant įvairias priemones, visų pirma sumažinant privalomo ataskaitų teikimo periodiškumą ir pašalinant tam tikrus ataskaitų teikimo įpareigojimų elementus.

Ataskaitų teikimo reikalavimai taikomi valdžios institucijoms ir yra susiję su toliau nurodytais aspektais.

- Valstybės narės Komisijai teiktų ataskaitas dėl netaršių transporto priemonių, įsigytų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/33/EB², o Komisija teiktų ataskaitas Europos Parlamentui ir Tarybai kas penkerius, o ne kas trejus metus.
- Būtų supaprastintas valstybių narių įpareigojimas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (EB) 2022/1999³ teikti Komisijai duomenis, susijusius su pavojingų krovinių vežimu. Be to, šiuos duomenis jos turėtų teikti kas dvejus metus, o ne kasmet. Komisija teiktų ataskaitas Parlamentui ir Tarybai kas ketverius, o ne kas trejus metus, todėl jos ataskaitos būtų susijusios su dviem iš valstybių narių gautais ataskaitų rinkiniais.
- Valstybės narės įpareigojimas informuoti Komisiją apie oro uostų, kurie yra įpareigoti taikyti antžeminių paslaugų taisykles pagal Tarybos direktyvą 96/67/EB⁴, sąrašą, taip pat Komisijos įpareigojimas skelbti tą sąrašą būtų išbraukti.

¹ COM(2023)168.

² 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones (OL L 120, 2009 5 15, p. 5).

³ 2022 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/1999 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų patikrinimo procedūrų (kodifikuota redakcija) (OL L 274, 2022 10 24, p. 1).

⁴ 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką (OL L 272, 1996 10 25, p. 36).

- Valstybių narių įpareigojimas skelbti oro uostų, kuriems pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/12/EB⁵ taikomos oro uostų mokesčių taisyklės, sąrašą būtų išbrauktas.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Šis pasiūlymas yra pirmojo priemonių, kurios skirtos ataskaitų teikimo reikalavimams racionalizuoti, rinkinio dalis. Tai yra vienas iš nuolatinio proceso, per kurį išsamiai nagrinėjami galiojantys ataskaitų teikimo reikalavimai, siekiant įvertinti jų tolesnį aktualumą ir padidinti veiksmingumą, etapų.

Šiomis priemonėmis numatytas racionalizavimas netrukdytų siekti tikslų šioje politikos srityje, nes jos netrukdo valstybėms narėms laikytis pagrindinių įsipareigojimų.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Pagal Reglamentavimo kokybės ir rezultatų programą (REFIT) Komisija užtikrina, kad jos teisės aktai atitiktų savo paskirtį ir suinteresuotųjų subjektų poreikius ir kuo labiau sumažintų našta, kartu siekiant jos tikslų. Pasiūlymas yra programos REFIT dalis, nes juo sumažinama dėl ES teisinės aplinkos atsirandanti ataskaitų teikimo našta.

Nors tam tikri ataskaitų teikimo reikalavimai yra labai svarbūs, jie turi būti kuo veiksmingesni, nesidubliuoti, nesukurti nereikalingos naštos ir turi būti naudojama kuo daugiau skaitmeninių bei sąveikių sprendimų.

Dabartiniu pasiūlymu ataskaitų teikimo reikalavimai racionalizuojami, todėl teisės aktų tikslų galima siekti veiksmingiau, o valdžios institucijoms ir netiesiogiai bendrovėms tenka mažesnė našta.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Direktyvos 2009/33/EB teisinis pagrindas yra Europos bendrijos steigimo sutarties 175 straipsnio 1 dalis, t. y. dabartinė Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 192 straipsnio 1 dalis. Direktyvos 96/67/EB teisinis pagrindas yra EB sutarties 84 straipsnio 2 dalis, o Direktyvos 2009/12/EB teisinis pagrindas – EB sutarties 80 straipsnio 2 dalis, kurios abi įtrauktos į dabartinę SESV 100 straipsnio 2 dalį. Direktyvos (ES) 2022/1999 teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis. Todėl šio iš dalies keičiančio sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis, 100 straipsnio 2 dalis ir 192 straipsnio 1 dalis.

- **Subsidiarumas**

Atitinkami ataskaitų teikimo reikalavimai yra nustatyti ES teisėje. Todėl siekiant užtikrinti teisinį tikrumą ir ataskaitų teikimo nuoseklumą tuos reikalavimus racionalizuoti geriausia ES lygmeniu. Taip bus užtikrintos vienodos sąlygos netiesiogiai bendrovėms ir daugiausia viešojo administravimo institucijoms visoje ES: joms bus naudingas ataskaitų teikimo reikalavimų racionalizavimas pagal šį pasiūlymą.

⁵ 2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/12/EB dėl oro uostų mokesčių (OL L 70, 2009 3 14, p. 11).

- **Proporcingumo principas**

Racionalizuojant ataskaitų teikimo reikalavimus supaprastinama teisinė sistema, nes nustatomi būtinausi galiojančių reikalavimų pakeitimai, kurie neturi įtakos platesnio politikos tikslo esmei. Todėl pasiūlymas apima tik tuos pakeitimus, kurie yra būtini siekiant užtikrinti veiksmingą ataskaitų teikimą nekeičiant jokių esminių atitinkamų teisės aktų elementų.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūlomu sprendimu iš dalies keičiamos keturios direktyvos, kurių teisinis pagrindas yra suderinamas, todėl šiuos pakeitimus tikslinga įtraukti į vieną pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimai susiję tik su valstybėms narėms taikomais duomenų teikimo įpareigojimais, kurių valstybės narės neturi perkelti į nacionalinę teisę, Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas laikomas tinkamiausia teisine priemone.

3. **EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Netaikoma

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Netaikoma

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Šie pasiūlymai parengti atlikus esamų ataskaitų teikimo įpareigojimų vidaus patikrą ir remiantis patirtimi, įgyta įgyvendinant susijusius teisės aktus. Kadangi tai yra vienas iš nuolatinio ES teisės aktais nustatytų ataskaitų teikimo reikalavimų vertinimo proceso etapų, tokios naštos ir jos poveikio suinteresuotiesiems subjektams tikrinimas bus tęsiamas.

- **Poveikio vertinimas**

Šis pasiūlymas susijęs su ribotais ir tiksliniais teisės aktų pakeitimais siekiant racionalizuoti ataskaitų teikimo reikalavimus. Šie pakeitimai atliekami remiantis patirtimi, įgyta įgyvendinant teisės aktus. Jie nedaro didelio poveikio politikai, jais tik užtikrinamas veiksmingesnis ir efektyvesnis įgyvendinimas. Dėl tikslingo šių pakeitimų pobūdžio ir atitinkamų politikos galimybių trūkumo poveikio vertinimas nebūtinus.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Tai REFIT pasiūlymas, kuriuo siekiama supaprastinti teisės aktus ir sumažinti našlą suinteresuotiesiems subjektams, visų pirma valdžios institucijoms.

Direktyvoje 2009/33/EB nustatyti būtinieji netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo tikslai, išreikšti mažiausiomis procentinėmis dalimis, kurias sudaro netaršios transporto priemonės, palyginti su bendru kelių transporto priemonių, įsigytų pagal sutartis, sudarytas per du penkerių metų ataskaitinius laikotarpius, skaičiumi. Tikslingiau reikalauti, kad valstybės narės pateiktų šiuos duomenis po ataskaitinio laikotarpio, t. y. kas penkerius metus. Dėl to ataskaitos bus teikiamos rečiau, taigi nacionalinėms administracijoms teks mažesnė našta.

Direktyvoje (ES) 2022/1999 reikalaujama, kad valstybės narės kasmet teiktų tam tikrus duomenis apie pavojingų krovinių vežimą. Pasiūlymu siekiama supaprastinti šį įpareigojimą panaikinant valstybėms narėms taikomą reikalavimą, esant galimybei, pateikti duomenis apie nustatytą arba apskaičiuotą keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį. Valstybės narės šių

duomenų nerenka ir neteikia nuosekliai, be to, Komisija bet kuriuo atveju turi priegą prie panašių Eurostato teikiamų duomenų. Net jei šių duomenų teikimas priklauso nuo valstybių narių galimybių juos gauti, panaikinus šią nuostatą nacionalinė administracija bus atleista nuo reikalavimo bandyti juos gauti, o įmonės galės būti atleistos nuo pareigos teikti šiuos duomenis savo atitinkamoms nacionalinėms valdžios institucijoms. Be to, pagal šį pasiūlymą valstybės narės turėtų kas dvejus metus teikti supaprastintus pavojingų krovinių vežimo duomenis, apimančius kiekvienus iš dvejų to ataskaitinio laikotarpio metų. Todėl nacionalinės administracijos turės teikti ataskaitas kas dvejus metus, o ne kas metus, t. y. joms teks mažesnė našta.

Pagal Direktyvą 96/67/EB valstybės narės privalo kasmet informuoti Komisiją apie oro uostus, kurie patenka į direktyvos taikymo sritį, priklausomai nuo jų metinio keleivių srauto ir krovinių tonomis. Ši informacija apie metinį eismą yra viešai prieinama suinteresuotiesiems subjektams, visų pirma antžeminių paslaugų teikėjams, ir ją galima gauti tiesiogiai ir lengvai iš oro uostų, oro uostų asociacijų arba Eurostato⁶. Todėl valstybės narės gali būti atleistos nuo reikalavimo kasmet teikti Komisijai šį oro uostų sąrašą.

Be to, pagal Direktyvą 2009/12/EB, valstybės narės privalo paskelbti jų teritorijoje esančių oro uostų, kuriems taikoma ši direktyva, sąrašą (tai yra oro uostai, kuriuose keleivių srautas viršija penkis milijonus, arba oro uostai su didžiausiais keleivių srautais). Dėl tų pačių priežasčių, kaip ir Direktyvos 96/67/EB atveju, šie duomenys yra lengvai prieinami suinteresuotiesiems subjektams, visų pirma oro transporto bendrovėms arba oro transporto bendrovių asociacijoms, nes oro uostai juos skelbia savo interneto svetainėse ir reguliariai įtraukia juos į savo metines ataskaitas, kurios yra viešai prieinamos. Todėl valstybės narės gali būti atleistos nuo reikalavimo skelbti šį oro uostų sąrašą.

- **Pagrindinės teisės**

Netaikoma

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Netaikoma

5. KITI ELEMENTAI

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Netaikoma

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

1 straipsnis, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/12/EB

Direktyvos 2009/12/EB 1 straipsnio 3 dalis dėl valstybių narių įpareigojimo kasmet skelbti oro uostų, kuriems taikoma ši direktyva, sąrašą, išbraukiamas.

2 straipsnis, kuriuo iš dalies keičiamas Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnis

⁶ Eurostatas renka oro transporto statistinius duomenis iš nacionalinių institucijų, pavyzdžiui, Statistikos tarnybos, Transporto ministerijos, civilinės aviacijos administracijų ar oro uostų, priklausomai nuo duomenų rinkimo organizavimo kiekvienoje duomenis teikiančioje šalyje. Pirminiai duomenų šaltiniai nacionalinėms valdžios institucijoms paprastai yra oro uostai arba įmonės, kurios valdo oro uostą, taip pat oro transporto bendrovės. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm , https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad ne vėliau kaip 2026 m. balandžio 18 d., o vėliau kas trejus metus, valstybės narės teikia Komisijai šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą. Pagal pasiūlymo 1 straipsnį, vėliau jos turėtų tai daryti kas penkerius metus. 10 straipsnio 3 dalyje reikalaujama, kad Komisija ne vėliau kaip 2027 m. balandžio 18 d., o vėliau – kas trejus metus pateiktų ataskaitą Parlamentui ir Tarybai. Pagal pasiūlymą, vėliau ji turėtų tai daryti kas penkerius metus.

3 straipsnis, kuriuo iš dalies keičiamas Direktyvos (ES) 2022/1999 9 straipsnis

Dabar 9 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad valstybės narės turi pateikti metinę ataskaitą su pavojingų krovinių vežimo duomenų sąrašu, be kita ko, pagal a punktą, „esant galimybei, nustatytą arba apskaičiuotą keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį (tonomis arba tonomis /

kilometrais)“. Pagal pasiūlymo 3 straipsnio 1 dalį, šis a punktas išbraukiamas. Be to, valstybės narės šias ataskaitas su supaprastintais duomenimis turėtų teikti kas dvejus metus už kiekvienus to ataskaitinio laikotarpio metus. 9 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Komisija kas trejus metus turi pateikti ataskaitą Parlamentui ir Tarybai. Pagal pasiūlymo 3 straipsnio 1 dalį, nuo 2025 m. Komisija turėtų tai daryti kas ketverius metus.

Pasiūlymo 2 straipsnio 2 dalimi iš dalies keičiamas direktyvos III priedas, išbraukiant nuorodą į apskaičiuotą bendrą keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį.

4 straipsnis, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 96/67/EB

Direktyvos 96/67/EB 1 straipsnio 4 dalis dėl valstybių narių įpareigojimo kasmet teikti Komisijai oro uostų, kuriems taikoma ši direktyva, sąrašą, o Komisijai – paskelbti tą sąrašą, išbraukiama.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS

kuriuo dėl tam tikrų reikalavimų teikti kelių transporto ir aviacijos sričių ataskaitas iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB ir (ES) 2022/1999 bei Tarybos direktyva 96/67/EB

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį, 100 straipsnio 2 dalį ir 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁷,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę⁸,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) ataskaitų teikimo reikalavimai yra labai svarbūs užtikrinant deramą teisės aktų stebėseną bei tinkamą jų vykdymą. Tačiau tuos reikalavimus svarbu racionalizuoti siekiant užtikrinti, kad jie atitiktų paskirtį, dėl kurios buvo nustatyti, ir apriboti administracinę naštą;
- (2) todėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 2009/12/EB⁹, 2009/33/EB¹⁰ ir (ES) 2022/1999¹¹ bei Tarybos direktyvoje 96/67/EB¹² nustatyti tam tikri ataskaitų teikimo reikalavimai kelių transporto ir aviacijos srityse turėtų būti supaprastinti pagal Komisijos komunikatą „Ilgalaikis ES konkurencingumas. Perspektyvos po 2030 m.“¹³;
- (3) Direktyvos 2009/12/EB 1 straipsnio 3 dalyje reikalaujama, kad valstybės narės kasmet skelbtų jų teritorijoje esančių oro uostų, kuriems taikoma ta direktyva, sąrašą. Direktyva 2009/12/EB taikoma komerciniams oro uostams, kuriuose aptarnaujama daugiau kaip 5 mln. keleivių, ir kiekvienos valstybės narės oro uostams su didžiausiu keleivių srautu. Kadangi ta informacija yra viešai prieinama ir suinteresuotieji

⁷ OL C , , p. .

⁸ OL C , , p. .

⁹ 2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/12/EB dėl oro uostų mokesčių (OL L 70, 2009 3 14, p. 11).

¹⁰ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones (OL L 120, 2009 5 15, p. 5);

¹¹ 2022 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/1999 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų patikrinimo procedūrų (OL L 274, 2022 10 24, p. 1).

¹² 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką (OL L 272, 1996 10 25, p. 36).

¹³ COM (2023) 168.

subjektai gali lengvai ją gauti iš oro uostų, oro uostų asociacijų ir Eurostato, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą, tikslinga panaikinti tą įpareigojimą skelbti informaciją;

- (4) Direktyvoje 2009/33/EB nustatyti būtinieji netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo tikslai, išreikšti mažiausiomis procentinėmis dalimis, kurias sudaro netaršios transporto priemonės, palyginti su bendru kelių transporto priemonių, įsigytų pagal sutartis, sudarytas per du ataskaitinius laikotarpius, skaičiumi. Pirmasis iš tų ataskaitinių laikotarpių trunka nuo 2021 m. rugpjūčio 2 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d., o antrasis – nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2030 m. gruodžio 31 d.;
- (5) Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad ne vėliau kaip 2026 m. balandžio 18 d., o vėliau kas trejus metus valstybės narės teiktų tos direktyvos įgyvendinimo ataskaitą. Valstybių narių ataskaitose turi būti pateikti duomenys apie transporto priemonių, įsigytų pagal Direktyvą 2009/33/EB, skaičių ir kategorijas. Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnio 4 dalyje reikalaujama, kad Komisija ne vėliau kaip 2027 m. balandžio 18 d., o vėliau kas trejus metus pateiktų Europos Parlamentui ir Tarybai tos direktyvos įgyvendinimo ataskaitą, grindžiamą valstybių narių pagal 10 straipsnio 2 dalį pateiktomis ataskaitomis;
- (6) siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga sumažinti valstybių narių ataskaitų teikimo pagal Direktyvą 2009/33/EB periodiškumą ir jį visiškai suderinti su toje direktyvoje nustatytais penkerių metų ataskaitiniais laikotarpiais. Kadangi Komisijos ataskaitos Europos Parlamentui ir Tarybai grindžiamos valstybių narių nacionalinėmis ataskaitomis, tų ataskaitų teikimo periodiškumas taip pat turėtų būti atitinkamai pritaikytas;
- (7) Direktyvos (ES) 2022/1999 9 straipsnio 1 dalyje reikalaujama, kad valstybės narės už kiekvienus kalendorinius metus Komisijai pateiktų Direktyvos (ES) 2022/1999 taikymo ataskaitą. Atsižvelgiant į ribotą metinių ataskaitų naudą ir kitos informacijos prieinamumą, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga sumažinti tokių ataskaitų teikimo periodiškumą, t. y. reikalauti teikti jas kas dvejus kalendorinius metus;
- (8) dėl tokių ataskaitų turinio Direktyvos (ES) 2022/1999 9 straipsnyje reikalaujama, kad valstybės narės, esant galimybei, nurodytų nustatytą arba apskaičiuotą keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį (tonomis arba tonomis / kilometrais). Dėl neprivalomo šio reikalavimo pobūdžio valstybės narės nerenka atitinkamų duomenų arba juos teikia nenuosekliai. Tuo tarpu Eurostatas teikia aiškius ir nuoseklius duomenis apie pavojingų krovinių vežimą, kuriais Komisija remiasi rengdama trimetę ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai. Kadangi Komisija jau turi prieigą prie šių duomenų, siekiant sumažinti administracinę naštą, tikslinga panaikinti įpareigojimą pranešti bendrą valstybės narės keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį;
- (9) Direktyvos (ES) 2022/1999 9 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad Komisija pirmą kartą 1999 m., o vėliau ne rečiau kaip kas trejus metus pateiktų Europos Parlamentui ir Tarybai jos taikymo valstybėse narėse ataskaitą. Siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga reikalauti, kad ta ataskaita būtų teikiama kas ketverius metus;
- (10) Direktyvos 96/67/EB 1 straipsnio 4 dalyje reikalaujama, kad valstybės narės kasmet informuotų Komisiją apie oro uostus, kurie patenka į direktyvos taikymo sritį, priklausomai nuo jų metinio keleivių srauto ir krovinių tonomis. Joje taip pat reikalaujama, kad Komisija paskelbtų šį oro uostų sąrašą. Kadangi ta informacija yra

viešai prieinama ir suinteresuotieji subjektai gali lengvai ją gauti iš oro uostų, oro uostų asociacijų arba Eurostato, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą, tikslinga panaikinti tą įpareigojimą pranešti ir skelbti informaciją;

- (11) todėl direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB, (ES) 2022/1999 ir 96/67/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2009/12/EB pakeitimas

Direktyvos 2009/12/EB 1 straipsnio 3 dalis išbraukiama.

2 straipsnis

Direktyvos 2009/33/EB pakeitimai

Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1) 2 dalies pirmas sakiny pakeičiamas taip:

„Ne vėliau kaip 2026 m. balandžio 18 d., o vėliau kas penkerius metus valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą.“;

2) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Ne vėliau kaip 2027 m. balandžio 18 d., o vėliau kas penkerius metus Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą, nurodydama priemones, kurių valstybės narės šiuo atžvilgiu ėmėsi po 2 dalyje nurodytų ataskaitų pateikimo.“

3 straipsnis

Direktyvos (ES) 2022/1999 pakeitimai

Direktyva (ES) 2022/1999 iš dalies keičiama taip:

1) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis papildoma šia pastraipa:

„Paskutinė ataskaita pagal pirmą pastraipą pateikiama Komisijai ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. ir apima laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d.“;

b) įterpiama 1a dalis:

„1a. Nuo 2024 m. sausio 1 d. 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos ataskaitos už kiekvienus kalendorinius metus Komisijai teikiamos kas dvejus metus ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo antrųjų metų pabaigos ir jose pateikiama ši informacija:

- a) atliktų patikrinimų skaičius;
- b) patikrintų transporto priemonių skaičius pagal registracijos vietą (transporto priemonės įregistruotos savo šalyje, kitose valstybėse narėse arba trečiojoje šalyje);
- c) užregistruotų pažeidimų skaičius pagal rizikos kategoriją, kaip nurodyta II priede;
- d) taikytų nuobaudų rūšis ir skaičius.

Pirmoji ataskaita pagal pirmą pastraipą pateikiama ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d.“;

c) 2 dalis papildoma šia pastraipa:

„Nuo 2025 m. Komisija tą ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai teikia bent kas ketverius metus.“

2) III priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

4 straipsnis

Direktyvos 96/67/EB pakeitimas

Direktyvos 96/67/EB 1 straipsnio 4 dalis išbraukiama.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė