



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 19. listopada 2023.
(OR. en)

14447/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0362(COD)

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	17. listopada 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 592 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Direktive Vijeća 96/67/EZ u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 592 final.

Priloženo: COM(2023) 592 final



Bruxelles, 17.10.2023.
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Direktive Vijeća 96/67/EZ u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

U Komunikaciji „Dugoročna konkurentnost EU-a: perspektiva nakon 2030.”⁽¹⁾ Komisija je naglasila važnost regulatornog sustava kojim se osigurava postizanje ciljeva uz minimalne troškove. Stoga se obvezala na daljnju racionalizaciju i pojednostavnjenje zahtjeva za izvješćivanje, kojima je cilj smanjiti takvo opterećenje za 25 %, a pritom ne ugroziti ciljeve politike.

Zahtjevi za izvješćivanje bitni su za osiguravanje pravilne provedbe i primjerenog praćenja zakonodavstva. Njihove troškove uvelike kompenziraju koristi koje donose, posebno kad je riječ o praćenju i osiguravanju usklađenosti s ključnim mjerama politike. Međutim, zahtjevi za izvješćivanje mogu i nerazmjerno opteretiti dionike (posebno MSP-ove i mikropoduzeća), među ostalim i zbog organizacijskih i tehnoloških promjena koje zahtijevaju prilagodbu izvornih zahtjeva za izvješćivanje. S vremenom se mogu nagomilati i rezultirati suvišnim, dvostrukim ili zastarjelim obvezama, neučinkovitom učestalošću i rokovima izvješćivanja ili neprikladnim metodama prikupljanja.

Stoga je prioritet pojednostavniti obveze izvješćivanja i smanjiti administrativno opterećenje. U tom kontekstu ovim se prijedlogom nastoje pojednostavniti zahtjevi u području prometne politike, koji se prije svega odnose na cestovni i zračni promet, te doprinijeti glavnoj ambiciji „gospodarstvo u interesu građana”.

Prijedlogom će se racionalizirati obveze izvješćivanja uvođenjem različitih mjera, a posebno smanjenjem učestalosti zahtjeva za izvješćivanje i uklanjanjem određenih elemenata iz obveze izvješćivanja.

Zahtjevi za izvješćivanje primjenjuju se na javna tijela i odnose se na sljedeće:

- Države članice Komisiji podnose izvješća o čistim vozilima nabavljenima u skladu s Direktivom 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća², a Komisija o tome izvješćuje Europski parlament i Vijeće svakih pet godina umjesto svake tri godine.
- Pojednostavniti bi se obveza koju države članice imaju na temelju Direktive (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća³ da Komisiji dostavljaju podatke o prijevozu opasnih tvari. Osim toga, te bi podatke morale dostavljati svake dvije godine, a ne svake godine. Komisija bi podnosila izvješće Parlamentu i Vijeću svake četiri godine umjesto tri, čime bi se osiguralo praćenje dva skupa izvješća primljenih od država članica.
- Obrisale bi se obveza država članica da obavijeste Komisiju o popisu zračnih luka koje podliježu obvezi primjene pravila o zemaljskim uslugama u skladu s Direktivom Vijeća 96/67/EZ⁴, kao i obveza Komisije da objavi taj popis.

¹ COM(2023) 168.

² Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu, SL L 120, 15.5.2009., str. 5.

³ Direktiva (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. listopada 2022. o jedinstvenim postupcima nadzora prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu, SL L 274, 24.10.2022., str. 1.

⁴ Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice, SL L 272, 25.10.1996., str. 36.

- Obrisala bi se obveza država članica da objave popis zračnih luka koje podliježu pravilima o naknadama zračnih luka u skladu s Direktivom 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁵.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Prijedlog je dio prvog paketa mjera za racionalizaciju zahtjeva za izvješćivanje. To je jedan od koraka u kontinuiranom procesu detaljnog razmatranja postojećih zahtjeva za izvješćivanje, čiji je cilj procijeniti jesu li zahtjevi i dalje relevantni i povećati njihovu učinkovitost.

Racionalizacija uvedena tim mjerama neće utjecati na postizanje ciljeva u tom području politike jer one ne utječu na usklađenost država članica s temeljnim obvezama.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

S pomoću Programa za primjerenost i učinkovitost propisa (REFIT) Komisija osigurava da je njezino zakonodavstvo svrsishodno i prilagođeno potrebama dionika, uz minimalno opterećenje i postizanje zadanih ciljeva. Ovaj je prijedlog stoga dio programa REFIT jer se njime smanjuje složenost obveza izvješćivanja utvrđenih propisima EU-a.

Iako su neki zahtjevi za izvješćivanje neophodni, trebali bi biti što učinkovitiji, odnosno trebalo bi izbjeći preklapanje i nepotrebno opterećenje i primjenjivati što više digitalnih i interoperabilnih rješenja.

Ovim se prijedlogom racionaliziraju zahtjevi za izvješćivanje, čime se omogućuje učinkovitije postizanje ciljeva zakonodavstva uz manje opterećenje za javna tijela, a neizravno i za poduzeća.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

- **Pravna osnova**

Pravna osnova Direktive 2009/33/EZ je članak 175. stavak 1. Ugovora o osnivanju Europske zajednice (UEZ), sada članak 192. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU). Pravna osnova Direktive 96/67/EZ je članak 84. stavak 2. UEZ-a, a Direktive 2009/12/EZ članak 80. stavak 2. UEZ-a, koji su sada članak 100. stavak 2. UFEU-a. Pravna osnova Direktive (EU) 2022/1999 je članak 91. UFEU-a. Stoga bi pravna osnova predložene odluke trebali biti članak 91., članak 100. stavak 2. i članak 192. stavak 1. UFEU-a.

- **Supsidijarnost**

Obveze izvješćivanja o kojima je riječ propisane su pravom EU-a. Stoga je njihovu racionalizaciju najbolje provoditi na razini EU-a kako bi se osigurala pravna sigurnost i dosljednost izvješćivanja. Na taj način će se prije svega osigurati jednaki uvjeti za javne uprave u cijelom EU-u, a neizravno i za poduzeća, koji će imati koristi od racionalizacije zahtjeva za izvješćivanje proizašlih iz ovog prijedloga.

- **Proporcionalnost**

Racionalizacijom zahtjeva za izvješćivanje pravni se okvir pojednostavnjuje jer se uvode minimalne izmjene postojećih zahtjeva, a pritom se ne utječe na bit šireg cilja politike.

⁵ Direktiva 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o naknadama zračnih luka, SL L 70, 14.3.2009., str. 11.

Prijedlogom se stoga uvode samo izmjene koje su nužne za učinkovito izvješćivanje, a ne mijenjaju se bitni elementi predmetnog zakonodavstva.

- **Odabir instrumenta**

Predloženom odlukom izmjenjuju se četiri direktive koje imaju kompatibilnu pravnu osnovu pa je izmjene stoga prikladno uključiti u jedinstveni zakonodavni prijedlog. S obzirom na to da se izmjene odnose samo na obveze država članica da dostave podatke i da nije riječ o prenošenju u nacionalno zakonodavstvo, smatra se da je odluka Europskog parlamenta i Vijeća najprikladniji pravni instrument.

3. **REZULTATI *EX POST* EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA**

- ***Ex post* evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Nije primjenjivo

- **Savjetovanja s dionicima**

Nije primjenjivo

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Ovaj je prijedlog osmišljen nakon postupka internog preispitivanja postojećih obveza izvješćivanja i na temelju iskustva stečenog provedbom povezanog zakonodavstva. Budući da je to jedan od koraka u procesu kontinuirane procjene zahtjeva za izvješćivanje koji proizlaze iz zakonodavstva EU-a, nastaviti će se preispitivati takvo opterećenje i njegov učinak na dionike.

- **Procjena učinka**

Prijedlog se odnosi na ograničene i ciljane izmjene zakonodavstva radi racionalizacije zahtjeva za izvješćivanje. Izmjene se temelje na iskustvu stečenom provedbom zakonodavstva. Ne utječu značajno na politiku, već samo omogućuju učinkovitiju i djelotvorniju provedbu. Zbog njihove ciljane prirode i nedostatka relevantnih opcija politike nije potrebna procjena učinka.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Prijedlog je dio programa REFIT, a cilj mu je pojednostavniti zakonodavstvo i smanjiti opterećenje za dionike, posebno za javna tijela.

Direktivom 2009/33/EZ utvrđuju se minimalni ciljevi javne nabave za čista vozila, izraženi kao minimalni postoci čistih vozila u ukupnom broju vozila u cestovnom prijevozu obuhvaćenih ugovorima dodijeljenima tijekom dva petogodišnja referentna razdoblja. Racionalnije je zahtijevati od država članica da te podatke dostavljaju po isteku referentnog razdoblja, odnosno svakih pet godina. Na taj način će se smanjenom učestalošću izvješćivanja smanjiti i opterećenje za javne uprave.

Direktivom (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da svake godine dostave određene podatke o prijevozu opasnih tvari. Cilj prijedloga je pojednostavniti tu obvezu ukidanjem zahtjeva da države članice, ako je to moguće, dostave podatke o utvrđenom ili procijenjenom obujmu opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu. Države članice ne prikupljaju te podatke niti izvješćuju dosljedno o njima, no Komisija ima pristup sličnim podacima koje joj na raspolaganje stavlja Eurostat. Čak i ako pružanje tih podataka ovisi o mogućnosti država članica da ih pribave, uklanjanje te odredbe oslobodit će nacionalnu upravu obveze da ih

pokuša pribaviti i potencijalno osloboditi poduzeća obveze izvješćivanja svojih nacionalnih tijela o tim podacima. Nadalje, u skladu s ovim prijedlogom države članice morale bi svake dvije godine dostavljati pojednostavnjene podatke o prijevozu opasnih tvari za svaku od dvije godine obuhvaćene razdobljem izvješćivanja. Stoga će nacionalne uprave umjesto svake godine morati provoditi izvješćivanje svake dvije godine, što predstavlja manje opterećenje.

U skladu s Direktivom 96/67/EZ države članice moraju svake godine obavješćivati Komisiju o zračnim lukama na koje se ona primjenjuje, što ovisi o njihovoj razini godišnjeg putničkog prometa i tonama tereta. Informacije o godišnjem prometu dostupne su dionicima, posebno pružateljima zemaljskih usluga, a mogu se izravno i jednostavno dobiti od zračnih luka, udruženja zračnih luka ili Eurostata⁶. Stoga se države članice mogu osloboditi tereta slanja godišnjeg izvješća s tim popisom zračnih luka Komisiji.

Slično tome, u skladu s Direktivom 2009/12/EZ države članice moraju objaviti popis zračnih luka na svojem državnom području na koje se ta direktiva primjenjuje (to jest zračnih luka s prometom većim od pet milijuna putnika ili zračnih luka s najvećim putničkim prometom). Ti su podaci, slično kao i u slučaju Direktive 96/67/EZ, lako dostupni dionicima, a posebno zračnim prijevoznicima ili udruženjima zračnih prijevoznika jer ih zračne luke objavljuju na svojim internetskim stranicama i redovito uključuju u svoja godišnja izvješća koja su javno dostupna. Stoga se države članice mogu osloboditi tereta objavljivanja tog popisa zračnih luka.

- **Temeljna prava**

Nije primjenjivo

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Nije primjenjivo

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije primjenjivo

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. izmjenjuje se Direktiva 2009/12/EZ

Briše se članak 1. stavak 3. Direktive 2009/12/EZ o obvezi država članica da svake godine objavljuju popis zračnih luka obuhvaćenih područjem primjene te direktive.

Člankom 2. izmjenjuje se članak 10. Direktive 2009/33/EZ

Člankom 10. stavkom 2. Direktive 2009/33/EZ trenutno je predviđeno da do 18. travnja 2026. i svake tri godine nakon toga države članice Komisiji podnose izvješće o njezinoj provedbi. U skladu s člankom 1. prijedloga to bi trebale činiti svakih pet godina

⁶ Eurostat prikuplja statističke podatke o zračnom prijevozu od nacionalnih tijela, kao što su Statistički ured, Ministarstvo prometa, tijela za civilno zrakoplovstvo ili zračne luke, ovisno o tome koja je organizacija u svakoj od zemalja izvjestiteljica nadležna za prikupljanje podataka. Nacionalna tijela te podatke prikupljaju uglavnom od zračnih luka ili poduzeća koja njima upravljaju te od zračnih prijevoznika. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

nakon tog datuma. Člankom 10. stavkom 3. od Komisije se zahtijeva da do 18. travnja 2027. i svake tri godine nakon toga podnese izvješće Parlamentu i Vijeću. U skladu s prijedlogom to bi trebale činiti svakih pet godina nakon tog datuma.

Člankom 3. izmjenjuje se članak 9. Direktive (EU) 2022/1999

Člankom 9. stavkom 1. trenutačno se predviđa da države članice moraju dostaviti godišnje izvješće s popisom podataka o prijevozu opasnih tvari, među ostalim pod točkom (a), „ako je to moguće, utvrđenu ili procijenjenu količinu opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu, u prevezenim tonama ili u tonama po kilometru”. U skladu s člankom 3. stavkom 1. prijedloga točka (a) briše se. Nadalje, države članice morale bi dostaviti izvješća s pojednostavnjenim podacima svake dvije godine i to za svaku godinu izvještajnog razdoblja. Člankom 9. stavkom 2. od Komisije se zahtijeva da svake tri godine podnese izvješće Parlamentu i Vijeću. U skladu s člankom 3. stavkom 1. prijedloga to bi od 2025. trebala činiti svake četiri godine.

Člankom 2. stavkom 2. prijedloga mijenja se Prilog III. toj direktivi uklanjanjem upućivanja na procijenjenu ukupnu količinu opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu.

Članak 4. o izmjeni Direktive 96/67/EZ

Briše se članak 1. stavak 4. Direktive 96/67/EZ o obvezi država članica da Komisiji svake godine dostavljaju popis zračnih luka obuhvaćenih područjem primjene te direktive i obvezi Komisije da taj popis objavljuje.

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Direktive Vijeća 96/67/EZ u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91., članak 100. stavak 2. i članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora⁷,uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija⁸,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Zahtjevi za izvješćivanje bitni su za osiguravanje primjerenog praćenja i pravilne provedbe zakonodavstva. Međutim, potrebno ih je pojednostavniti kako bi se osiguralo da služe svrsi kojoj su namijenjeni i ograničilo administrativno opterećenje.
- (2) Direktive 2009/12/EZ⁹, 2009/33/EZ¹⁰ i (EU) 2022/1999¹¹ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktiva Vijeća 96/67/EZ¹² sadržavaju niz zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa koje bi trebalo pojednostavniti u skladu s Komunikacijom Komisije „Dugoročna konkurentnost EU-a: perspektiva nakon 2030.”¹³
- (3) Člankom 1. stavkom 3. Direktive 2009/12/EZ od država članica zahtijeva se da svake godine objavljuju popis zračnih luka na svojem državnom području na koje se ta direktiva primjenjuje. Direktiva 2009/12/EZ primjenjuje se na komercijalne zračne luke s prometom većim od pet milijuna putnika i na zračne luke s najvećim putničkim prometom u svakoj državi članici. Budući da su te informacije javno i lako dostupne

⁷ SL C [, str. .⁸ SL C [, str. .⁹ Direktiva 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o naknadama zračnih luka (SL L 70, 14.3.2009., str. 11.).¹⁰ Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 120, 15.5.2009., str. 5.).¹¹ Direktiva (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. listopada 2022. o jedinstvenim postupcima nadzora prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu (SL L 274, 24.10.2022., str. 1.).¹² Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice (SL L 272, 25.10.1996., str. 36.).¹³ COM(2023) 168.

dionicima zračnih luka, udruženja zračnih luka i Eurostata te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu objave primjereno ukloniti.

- (4) Direktivom 2009/33/EZ utvrđuju se minimalni ciljevi javne nabave za čista vozila, izraženi kao minimalni postoci čistih vozila u ukupnom broju vozila u cestovnom prijevozu obuhvaćenih ugovorima dodijeljenima tijekom dva referentna razdoblja. Prvo od tih referentnih razdoblja traje od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025., a drugo od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2030.
- (5) Člankom 10. stavkom 2. Direktive 2009/33/EZ od država članica zahtijeva se da podnesu izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2026. i svake tri godine nakon toga. Izvješća država članica trebaju sadržavati podatke o broju i kategorijama nabavljenih vozila u okviru područja primjene Direktive 2009/33/EZ. Člankom 10. stavkom 4. Direktive 2009/33/EZ od Komisije se zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću podnese izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2027. i svake tri godine nakon toga, na temelju izvješća koja su dostavile države članice u skladu s člankom 10. stavkom 2.
- (6) Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost izvješćivanja država članica u skladu s Direktivom 2009/33/EZ i u potpunosti je uskladiti s petogodišnjim referentnim razdobljima predviđenima tom direktivom. Budući da se izvješćivanje Komisije Europskom parlamentu i Vijeću temelji na nacionalnim izvješćima država članica, trebalo bi prilagoditi i učestalost tog izvješćivanja.
- (7) Člankom 9. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da Komisiji pošalju izvješće o primjeni Direktive (EU) 2022/1999 za svaku kalendarsku godinu. S obzirom na ograničene koristi godišnjeg izvješćivanja i dostupnost drugih informacija te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost tih izvješća na svaku drugu kalendarsku godinu.
- (8) Kad je riječ o sadržaju tih izvješća, člankom 9. Direktive (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da, ako je to moguće, uključe podatke o utvrđenoj ili procijenjenoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu, u prevezenim tonama ili u tonama po kilometru. Zbog neobvezne prirode ovog zahtjeva države članice ne prikupljaju relevantne podatke ili o njima ne izvješćuju dosljedno. Međutim, Eurostat daje na raspolaganje jasne i dosljedne podatke o prijevozu opasnih tvari na koje se Komisija oslanja pri sastavljanju trogodišnjeg izvješća Europskom parlamentu i Vijeću. Budući da Komisija već ima pristup tim podacima, primjereno je izbrisati obvezu izvješćivanja o ukupnoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu u državama članicama kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.
- (9) Člankom 9. stavkom 2. Direktive (EU) 2022/1999 od Komisije se zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću prvi put 1999., a potom barem svake tri godine, šalje izvješće o njezinoj primjeni u državama članicama. Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je zahtijevati da se to izvješće šalje svake četiri godine.
- (10) U skladu s člankom 1. stavkom 4. Direktive 96/67/EZ države članice moraju svake godine obavješćivati Komisiju o zračnim lukama na koje se ona primjenjuje, što ovisi o njihovoj razini godišnjeg putničkog prometa i tonama tereta. Od Komisije se također zahtijeva da objavi taj popis zračnih luka. Budući da su te informacije javno i lako dostupne dionicima zračnih luka, udruženja zračnih luka ili Eurostata te kako bi se

smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu izvješćivanja i objave primjereno ukloniti.

- (11) Direktive 2009/12/EZ, 2009/33/EZ, (EU) 2022/1999 i 96/67/EZ trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

Izmjena Direktive 2009/12/EZ

U članku 1. Direktive 2009/12/EZ stavak 3. briše se.

Članak 2.

Izmjene Direktive 2009/33/EZ

Članak 10. Direktive 2009/33/EZ mijenja se kako slijedi:

1. u stavku 2. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Do 18. travnja 2026. i svakih pet godina nakon toga države članice Komisiji podnose izvješće o provedbi ove Direktive.”;

2. stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Komisija do 18. travnja 2027. i svakih pet godina nakon toga podnosi izvješće o provedbi ove Direktive Europskom parlamentu i Vijeću u kojem se točno navode mjere koje su države članice u tom pogledu poduzele slijedom izvješća iz stavka 2.”

Članak 3.

Izmjene Direktive (EU) 2022/1999

Direktiva (EU) 2022/1999 mijenja se kako slijedi:

1. članak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Posljednje izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se Komisiji najkasnije do 31. prosinca 2024. i obuhvaća razdoblje od 1. siječnja 2023. do 31. prosinca 2023.”;

(b) umeće se sljedeći stavak 1.a:

„1.a Od 1. siječnja 2024. izvješća za svaku kalendarsku godinu iz stavka 1. prvog podstavka podnose se Komisiji svake dvije godine, najkasnije 12 mjeseci nakon kraja druge godine i uključuju sljedeće podatke:

(a) broj provedenih nadzora;

(b) broj vozila na kojima je proveden nadzor s obzirom na mjesto registracije (domaća vozila, vozila registrirana u drugim državama članicama ili u trećim zemljama);

(c) broj i vrstu utvrđenih povreda prema kategoriji rizika iz Priloga II.;

(d) vrstu i broj izrečenih kazni.

Prvo izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se najkasnije do 31. prosinca 2026.”;

(c) u stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Od 2025. Komisija to izvješće šalje Europskom parlamentu i Vijeću najmanje svake četiri godine.”;

2. Prilog III. zamjenjuje se tekstem u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Izmjena Direktive 96/67/EZ

U članku 1. Direktive 96/67/EZ stavak 4. briše se.

Članak 5.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Europski parlament
Predsjednica*

*Za Vijeće
Predsjednik*