



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 19. lokakuuta 2023
(OR. en)

14447/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0362(COD)

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

EHDOTUS

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	17. lokakuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 592 final
Asia:	Ehdotus – EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 592 final.

Liite: COM(2023) 592 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 17.10.2023
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Komissio korosti tiedonannossaan ”EU:n pitkän aikavälin kilpailukyky vuoden 2030 jälkeen”¹ sellaisen sääntelyjärjestelmän tärkeyttä, jolla varmistetaan tavoitteiden saavuttaminen mahdollisimman vähin kustannuksin. Sen vuoksi komissio on sitoutunut järkeistämään ja yksinkertaistamaan raportointivaatimuksia uudella otteella. Tavoitteena on vähentää tällaisia rasitteita 25 prosentilla heikentämättä kuitenkaan politiikkatavoitteita.

Raportointivaatimuksilla on keskeinen rooli lainsäädännön asianmukaisen täytäntöönpanon ja seurannan varmistamisessa. Vaatimuksista aiheutuvat kustannukset kompensoituvat suurelta osin niiden tuomilla hyödyillä, jotka liittyvät erityisesti keskeisten politiikkatoimien seurantaan ja niiden noudattamisen varmistamiseen. Raportointivaatimukset voivat kuitenkin myös aiheuttaa kohtuuttomia rasitteita sidosryhmille, erityisesti pk-yrityksille ja mikroyrityksille, kun otetaan huomioon organisatorinen ja teknologinen kehitys, joka edellyttää alkuperäisten raportointivaatimusten mukauttamista. Ajan mittaan raportointivaatimusten kasautuminen voi johtaa tarpeettomiin, päällekkäisiin tai vanhentuneisiin velvoitteisiin, tehottomaan raportointitiheyteen ja raportoinnin ajoitukseen tai riittämättömiin tiedonkeruumenetelmiin.

Sen vuoksi raportointivelvoitteiden yksinkertaistaminen ja hallinnollisen taakan keventäminen ovat ensisijaisia tavoitteita. Tällä ehdotuksella pyritäänkin yksinkertaistamaan erityisesti tieliikennettä ja ilmailua koskevia liikennealan vaatimuksia, ja sillä edistetään yleistavoitetta ”Ihmisten hyväksi toimiva talous”.

Ehdotuksella järkeistetään raportointivelvoitteita erilaisin toimenpitein, erityisesti harventamalla raportointitiheyttä ja poistamalla raportointivelvoitteista tiettyjä elementtejä.

Kyseessä olevia raportointivaatimuksia sovelletaan viranomaisiin, ja järkeistyksen koskevat seuraavia seikkoja:

- Vastedes jäsenvaltiot raportoisivat komissiolle Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY² mukaisesti hankituista puhtaista ajoneuvoista ja komissio antaisi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen joka viides vuosi joka kolmannen vuoden sijaan.
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/1999³ mukaista jäsenvaltioiden velvoitetta toimittaa komissiolle vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat tiedot yksinkertaistettaisiin. Lisäksi nämä tiedot toimitettaisiin nyt kahden vuoden välein eikä joka vuosi. Komission kertomus parlamentille ja neuvostolle toimitettaisiin joka neljäs vuosi eikä joka kolmas vuosi, joten se kattaisi kaksi jäsenvaltioilta saatua kertomusta.

¹ COM(2023)168.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/33/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, puhtaisten ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä (EUVL L 120, 15.5.2009, s. 5).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/1999, annettu 19 päivänä lokakuuta 2022, yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa (EUVL L 274, 24.10.2022, s. 1).

- Jäsenvaltioiden velvollisuus toimittaa komissiolle luettelo lentoasemista, joihin sovelletaan velvoitetta soveltaa neuvoston direktiivin 96/67/EY⁴ mukaisia maahuolintapalveluja koskevia sääntöjä, on tarkoitus poistaa, samoin kuin komission velvollisuus julkaista kyseinen luettelo.
- Jäsenvaltioiden velvollisuus julkaista luettelo lentoasemista, joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/12/EY⁵ mukaisia lentoasemamaksuja koskevia sääntöjä, on tarkoitus poistaa.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Ehdotus on osa ensimmäistä toimenpidepakettia, jonka tarkoituksena on järjeistää raportointivaatimuksia. Kyseessä on jatkuva prosessi, jossa tarkastellaan kattavasti nykyisiä raportointivaatimuksia, jotta voidaan arvioida niiden merkityksellisyyttä ja tehostaa niitä.

Näillä toimenpiteillä käyttöön otettu järjeistämisen ei vaikuta kyseisen toimintapolitiikan tavoitteiden saavuttamiseen, koska toimenpiteet eivät vaikuta siihen, miten jäsenvaltiot noudattavat taustalla olevia velvoitteita.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Komissio varmistaa sääntelyn toimivuutta ja tuloksellisuutta koskevan REFIT-ohjelman mukaisesti, että lainsäädäntö on tarkoituksenmukaista, se on kohdennettu sidosryhmien tarpeisiin ja sillä minimoidaan rasitteet ja saavutetaan samalla sen tavoitteet. Ehdotus on näin ollen osa REFIT-ohjelmaa, sillä sen avulla kevennetään EU:n sääntelykehystä aiheutuvaa raportointitaakkaa.

Tietyt raportointivaatimukset ovat olennaisen tärkeitä, mutta lisäksi niiden on oltava mahdollisimman tehokkaita, niissä on vältettävä päällekkäisyyksiä, niiden avulla on poistettava tarpeettomia rasitteita ja niissä on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä digitaalisia ja yhteentoimivia ratkaisuja.

Tällä ehdotuksella järjeistetään raportointivaatimuksia ja tehostetaan näin lainsäädännön tavoitteiden saavuttamista ja vähennetään siitä viranomaisille ja, välillisesti, yhtiöille aiheutuvaa taakkaa.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Direktiivin 2009/33/EY oikeusperusta on Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 175 artiklan 1 kohta, josta on tullut Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 192 artiklan 1 kohta. Direktiivin 96/67/EY oikeusperusta on Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 84 artiklan 2 kohta ja direktiivin 2009/12/EY 80 artiklan 2 kohta, jotka ovat nyt SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta. Direktiivin (EU) 2022/1999 oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 91 artikla. Sen vuoksi ehdotetun muutospäätöksen oikeusperustana olisi oltava SEUT-sopimuksen 91 artikla, 100 artiklan 2 kohta ja 192 artiklan 1 kohta.

⁴ Neuvoston direktiivi 96/67/EY, annettu 15 päivänä lokakuuta 1996, pääsystä maahuolinnan markkinoille yhteisön lentoasemilla (EYVL L 272, 25.10.1996, s. 36).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/12/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2009, lentoasemamaksuista (EUVL L 70, 14.3.2009, s. 11).

- **Toissijaisuusperiaate**

Asianomaisista raportointivaatimuksista säädetään EU:n lainsäädännössä. Sen vuoksi niitä järjeistetään parhaiten EU:n tasolla oikeusvarmuuden ja raportoinnin johdonmukaisuuden varmistamiseksi. Näin varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset julkishallinnoille ja, välillisesti, yhtiöille kaikkialla EU:ssa, ja ne hyötyvät tämän ehdotuksen aikaan saamasta raportointivaatimusten järjeistämisestä.

- **Suhteellisuusperiaate**

Raportointivaatimusten järjeistäminen yksinkertaistaa oikeudellista kehystä, sillä nykyisiin vaatimuksiin tehdään vain vähäisiä muutoksia, jotka eivät vaikuta laajemman politiikkatavoitteen sisältöön. Ehdotus sisältää sen vuoksi ainoastaan muutoksia, jotka ovat tarpeen tehokkaan raportoinnin varmistamiseksi, samalla kun kyseisen lainsäädännön olennaisia osia ei muuteta.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotetulla päätöksellä muutetaan neljää direktiiviä, joilla on yhteensopiva oikeusperusta, joten nämä muutokset voidaan sisällyttää yhteen lainsäädäntöehdotukseen. Koska muutokset koskevat ainoastaan jäsenvaltioiden velvoitetta toimittaa tietoja, mikä ei edellytä jäsenvaltioilta saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä, Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös katsotaan asianmukaisimmaksi oikeudelliseksi välineeksi.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Ei sovelleta

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Ei sovelleta

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Nämä ehdotukset perustuvat nykyisten raportointivelvoitteiden sisäiseen tarkasteluun sekä asiaan liittyvän lainsäädännön täytäntöönpanosta saatuihin kokemuksiin. Koska ehdotus on osa EU:n lainsäädännöstä johtuvien raportointivaatimusten jatkuvaa arviointia, tällaisia rasitteita ja niiden vaikutuksia sidosryhmiin tarkastellaan myös jatkossa.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotus koskee lainsäädäntöön tehtäviä vähäisiä ja kohdennettuja muutoksia, joiden tarkoituksena on järjeistää raportointivaatimuksia. Ne perustuvat lainsäädännön täytäntöönpanosta saatuihin kokemuksiin. Muutoksilla ei ole merkittäviä vaikutuksia toimintapolitiikkaan, vaan niillä ainoastaan varmistetaan tehokkaampi ja vaikuttavampi täytäntöönpano. Muutosten kohdennetun luonteen ja asianmukaisten toimintavaihtoehtojen puuttumisen vuoksi vaikutustenarviointia ei tarvita.

- **Säätelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Kyseessä on REFIT-ehdotus, jolla pyritään yksinkertaistamaan lainsäädäntöä ja keventämään sidosryhmien ja erityisesti julkishallinnon taakkaa.

Direktiivissä 2009/33/EY asetetaan puhtaiden ajoneuvojen hankintojen vähimmäistavoitteet, jotka ilmaistaan puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisprosenttiosuutena niiden

maantieajoneuvojen kokonaismäärästä, joista on tehty hankintasopimuksia kahden viisivuotisen viiteajanjakson aikana. On järkevämpää edellyttää, että jäsenvaltiot ilmoittavat nämä tiedot aina viitejakson jälkeen eli joka viides vuosi. Tämä myös vähentää raportointia ja siten kansallisten hallintojen taakkaa.

Direktiivissä (EU) 2022/1999 edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat vuosittain tietyt tiedot vaarallisten aineiden kuljetuksista. Tällä ehdotuksella pyritään yksinkertaistukseen poistamalla jäsenvaltioilta velvoite, jonka mukaan niiden on mahdollisuuksien mukaan ilmoitettava tieliikenteessä kuljetettujen vaarallisten aineiden määritetyt tai arvioidut määrät. Jäsenvaltiot eivät kerää eivätkä raportoi näitä tietoja johdonmukaisesti, ja komissiolla on joka tapauksessa pääsy vastaaviin tietoihin Eurostatin kautta. Vaikka näiden tietojen toimittamisvelvoite riippuu jäsenvaltioiden mahdollisuudesta saada ne, tämän säännöksen poistaminen vapauttaa kansalliset viranomaiset velvoitteesta yrittää hankkia tiedot ja mahdollisesti vapauttaa yritykset velvoitteesta ilmoittaa nämä tiedot kansallisille viranomaisilleen. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi tämän ehdotuksen mukaan toimitettava vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat yksinkertaistetut tiedot kahden vuoden välein niin, että ne kattavat raportointijaksoon kuuluvat kaksi vuotta. Kansallisten viranomaisten olisi siis raportoitava joka toinen vuosi eikä joka vuosi, mikä on niille vähemmän työlästä.

Direktiivin 96/67/EY mukaan jäsenvaltioiden on vuosittain ilmoitettava komissiolle direktiivin soveltamisalaan kuuluvista lentoasemista. Direktiivin soveltaminen riippuu lentoaseman vuotuisesta matkustajaliikenteen ja rahtitonniin määrästä. Nämä vuotuista liikennemäärää koskevat tiedot ovat julkisina sidosryhmien ja erityisesti maahuolintapalvelujen tarjoajien saatavilla, ja ne ovat suoraan ja helposti saatavilla lentoasemilta, lentoasemayhdistyksiltä tai Eurostatilta⁶. Sen vuoksi jäsenvaltiot voidaan vapauttaa rasitteesta, joka aiheutuu kyseisen lentoasemien luettelon vuotuisesta toimittamisesta komissiolle.

Vastaavasti direktiivin 2009/12/EY mukaan jäsenvaltioiden on julkaistava luettelo alueellaan sijaitsevista lentoasemista, joihin mainittua direktiiviä sovelletaan (eli lentoasemat, joilla matkustajaliikenteen määrä on yli viisi miljoonaa matkustajaa, tai lentoasemat, joiden matkustajamäärä on suurin). Samoista syistä kuin direktiivin 96/67/EY osalta nämä tiedot ovat helposti sidosryhmien ja erityisesti lentoyhtiöiden tai lentoyhtiöiden liittojen saatavilla, sillä lentoasemat julkaisevat ne omilla verkkosivustoillaan ja sisällyttävät ne säännöllisesti vuosikertomuksiinsa, jotka ovat julkisesti saatavilla. Sen vuoksi jäsenvaltiot voidaan vapauttaa rasitteesta, joka aiheutuu kyseisen lentoasemien luettelon julkaisemisesta

- **Perusoikeudet**

Ei sovelleta

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ei sovelleta

⁶ Eurostat kerää lentoliikennetilastot kansallisilta viranomaisilta, kuten tilastotoimistolta, liikenneministeriöltä, siviili-ilmailuviranomaisilta tai lentoasemilta riippuen tiedonkeruun organisoinnista kussakin raportoivassa maassa. Kansallisten viranomaisten alkuperäisiä tietolähteitä ovat yleensä lentoasemat tai niitä hallinnoivat yritykset sekä lentoyhtiöt. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Ei sovelleta

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Direktiiviä 2009/12/EY muuttava 1 artikla

Kumotaan direktiivin 2009/12/EY 1 artiklan 3 kohta, joka koskee jäsenvaltioiden velvoitetta julkaista vuosittain luettelo direktiivin soveltamisalaan kuuluvista lentoasemista.

Direktiivin 2009/33/EY 10 artiklaa muuttava 2 artikla

Direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 2 kohdassa säädetään tällä hetkellä, että jäsenvaltioiden on viimeistään 18. huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen joka kolmas vuosi toimitettava komissiolle kertomus direktiivin täytäntöönpanosta. Ehdotuksen 1 artiklan mukaan niiden olisi sen jälkeen tehtävä se viiden vuoden välein. Direktiivin 10 artiklan 3 kohdassa edellytetään, että komissio antaa parlamentille ja neuvostolle kertomuksen viimeistään 18. huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen joka kolmas vuosi. Ehdotuksen mukaan tämä olisi tehtävä viiden vuoden välein.

Direktiivin (EU) 2022/1999 9 artiklaa muuttava 3 artikla

Tällä hetkellä 9 artiklan 1 kohdassa säädetään, että jäsenvaltioiden on toimitettava vuosittain kertomus, joka sisältää luettelon vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevista tiedoista, mukaan lukien a alakohdan mukaisesti ”mahdollisuuksien mukaan todellinen tai arvioitu tiellä kuljetettujen vaarallisten aineiden määrä (kuljetetut tonnit tai tonni/kilometrit)”. Tämä a alakohta kumotaan ehdotuksen 3 artiklan 1 kohdalla. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi toimitettava nämä yksinkertaistetut tiedot joka toinen vuosi raportointijakson kunkin vuoden osalta. Direktiivin 9 artiklan 2 kohdassa edellytetään, että komissio antaa parlamentille ja neuvostolle kertomuksen joka kolmas vuosi. Ehdotuksen 3 artiklan 1 kohdan mukaan tämä olisi vuodesta 2025 alkaen tehtävä neljän vuoden välein.

Ehdotuksen 2 artiklan 2 kohdalla muutetaan direktiivin liitettä III poistamalla viittaus tieliikenteessä kuljetettujen vaarallisten aineiden arvioituun kokonaismäärään.

Direktiiviä 96/67/EY muuttava 4 artikla

Direktiivin 96/67/EY 1 artiklan 4 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on toimitettava vuosittain komissiolle direktiivin soveltamisalaan kuuluvista lentoasemista laadittu luettelo, jonka komissio myöhemmin julkaisee. Nyt kyseinen kohta kumotaan.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS**Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan, 100 artiklan 2 kohdan sekä 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksityksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon⁷,ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon⁸,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Raportointivaatimuksilla on keskeinen rooli lainsäädännön asianmukaisen seurannan ja täytäntöönpanon varmistamisessa. Näitä vaatimuksia on kuitenkin tärkeää yksinkertaistaa, jotta voidaan varmistaa niiden vastaavan aiottua tarkoitusta ja rajoittaa hallinnollista taakkaa.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivit 2009/12/EY⁹, 2009/33/EY¹⁰ ja (EU) 2022/1999¹¹ sekä neuvoston direktiivi 96/67/EY¹² sisältävät useita tieliikenteen ja ilmailun alojen raportointivaatimuksia, joita olisi sen vuoksi yksinkertaistettava komission tiedonannon ”EU:n pitkän aikavälin kilpailukyky vuoden 2030 jälkeen”¹³ mukaisesti.

⁷ EUVL C , , s. .⁸ EUVL C , , s. .⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/12/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2009, lentoasemamaksuista (EUVL L 70, 14.3.2009, s. 11).¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/33/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä (EUVL L 120, 15.5.2009, s. 5).¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/1999, annettu 19 päivänä lokakuuta 2022, yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa (EUVL L 274, 24.10.2022, s. 1).¹² Neuvoston direktiivi 96/67/EY, annettu 15 päivänä lokakuuta 1996, pääsystä maahuolinnan markkinoille yhteisön lentoasemilla (EYVL L 272, 25.10.1996, s. 36).¹³ COM(2023)168.

- (3) Direktiivin 2009/12/EY 1 artiklan 3 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on julkaistava vuosittain luettelo alueellaan sijaitsevista lentoasemista, joihin mainittua direktiiviä sovelletaan. Direktiiviä 2009/12/EY sovelletaan kaupallisiin lentoasemiin, joiden liikennemäärä on yli viisi miljoonaa matkustajaa, ja kunkin jäsenvaltion matkustajamäärältään suurimpaan lentoasemaan. Kyseiset tiedot ovat julkisesti ja helposti sidosryhmien saatavilla lentoasemilta, lentoasemayhdistyksiltä ja Eurostatilta, mistä syystä on hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi aiheellista poistaa kyseinen julkaisuvelvoite.
- (4) Direktiivissä 2009/33/EY asetetaan puhtaiden ajoneuvojen hankinnoille vähimmäistavoitteet, jotka ilmaistaan puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisprosenttiosuutena niiden maantieajoneuvojen kokonaismäärästä, joista on tehty hankintasopimuksia kahden viiteajanjakson aikana. Ensimmäinen näistä viitejaksoista alkaa 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025, ja toinen alkaa 1 päivänä tammikuuta 2026 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2030.
- (5) Direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 2 kohdassa edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat komissiolle viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja tämän jälkeen kolmen vuoden välein kertomuksen direktiivin täytäntöönpanosta. Jäsenvaltioiden kertomuksiin on sisällytettävä luvut direktiivin 2009/33/EY soveltamisalaan kuuluvien hankittujen ajoneuvojen lukumäärästä ja ajoneuvoluokista. Direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 4 kohdassa edellytetään, että komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen joka kolmas vuosi kertomuksen, joka perustuu jäsenvaltioiden 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti toimittamiin kertomuksiin.
- (6) Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järkeistämiseksi on aiheellista harventaa jäsenvaltioiden direktiivin 2009/33/EY mukaisten kertomusten tiheyttä ja yhdenmukaistaa se täysin samassa direktiivissä säädettyjen viiden vuoden viiteajanjaksojen kanssa. Koska komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle perustuu jäsenvaltioiden kansallisiin kertomuksiin, myös kyseisen raportoinnin tiheyttä olisi mukautettava.
- (7) Direktiivin (EU) 2022/1999 9 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kertomus direktiivin (EU) 2022/1999 soveltamisesta kalenterivuosittain. Kun otetaan huomioon vuotuisen raportoinnin vähäiset hyödyt ja muiden tietojen saatavuus sekä hallinnollisen rasituksen keventäminen ja raportointiaikataulun järkeistäminen, on aiheellista harventaa tällaisten kertomusten tiheyttä joka toiseen kalenterivuoteen.
- (8) Kertomusten sisällön osalta direktiivin (EU) 2022/1999 9 artiklassa edellytetään, että jäsenvaltiot ilmoittavat mahdollisuuksien mukaan todellisen tai arvioidun tiellä kuljetettujen vaarallisten aineiden määrän (kuljetetut tonnit tai tonni/kilometrit). Koska tämä vaatimus on luonteeltaan valinnainen, jäsenvaltiot eivät kerää tai raportoivat asiaa koskevia tietoja johdonmukaisesti. Eurostat taas antaa vaarallisten aineiden kuljetuksista selkeät ja johdonmukaiset tiedot, joiden pohjalta komissio laatii kolmivuotiskertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Koska komissiolla on jo pääsy näihin tietoihin, on hallinnollisten rasitteiden vähentämiseksi aiheellista poistaa velvoite ilmoittaa jäsenvaltiossa maanteitse kuljetettujen vaarallisten aineiden kokonaismäärä.
- (9) Direktiivin (EU) 2022/1999 9 artiklan 2 kohdassa edellytetään, että komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ensimmäisen kerran vuonna 1999 ja sen jälkeen vähintään joka kolmas vuosi kertomuksen direktiivin soveltamisesta jäsenvaltioissa.

Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järjeistämiseksi on aiheellista edellyttää, että kertomus toimitetaan joka neljäs vuosi.

- (10) Direktiivin 96/67/EY 1 artiklan 4 kohdassa edellytetään jäsenvaltioiden ilmoittavan komissiolle vuosittain direktiivin soveltamisalaan kuuluvista lentoasemista. Direktiivin soveltaminen riippuu lentoaseman vuotuisesta matkustajaliikenteen ja rahtitonniin määrästä. Siinä edellytetään myös, että komissio julkaisee tämän lentoasemaluettelon. Kyseiset tiedot ovat julkisesti ja helposti sidosryhmien saatavilla lentoasemilta, lentoasemayhdistyksiltä tai Eurostatilta, mistä syystä on hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi aiheellista poistaa kyseinen raportointi- ja julkaisuvelvoite.
- (11) Sen vuoksi direktiivejä 2009/12/EY, 2009/33/EY, (EU) 2022/1999 ja 96/67/EY olisi muutettava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Direktiivin 2009/12/EY muuttaminen

Kumotaan direktiivin 2009/12/EY 1 artiklan 3 kohta.

2 artikla

Direktiivin 2009/33/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivin 2009/33/EY 10 artikla seuraavasti:

- 1) Korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen viiden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus tämän direktiivin täytäntöönpanosta.”

- 2) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Komissio antaa viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen viiden vuoden välein Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja erittelee siinä jäsenvaltioiden tältä osin toteuttamat toimenpiteet 2 kohdassa tarkoitettujen kertomusten perusteella.”

3 artikla

Direktiivin (EU) 2022/1999 muuttaminen

Muutetaan direktiivi (EU) 2022/1999 seuraavasti:

- 1) Muutetaan 9 artikla seuraavasti:

- a) Lisätään 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Ensimmäisen alakohdan mukainen viimeinen kertomus on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024, ja sen on katettava 1 päivän tammikuuta 2023 ja 31 päivän joulukuuta 2023 välinen ajanjakso.”

- b) Lisätään 1 a kohta seuraavasti:

”1 a. Edellä 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettut kutakin kalenterivuotta koskevat kertomukset on 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen toimitettava komissiolle kahden vuoden

välein viimeistään 12 kuukauden kuluttua toisen vuoden päättymisestä, ja niihin on sisällyttävä seuraavat tiedot:

- a) suoritettujen tarkastusten lukumäärä;
- b) tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä rekisteröintipaikan mukaan (kansallisesti, toisessa jäsenvaltiossa tai kolmansissa maissa rekisteröidyt ajoneuvot);
- c) havaittujen rikkomusten määrä liitteessä II tarkoitettujen vaaraluokkien mukaan;
- d) määrättyjen seuraamusten määrä seuraamustyypeittäin.

Ensimmäisen alakohdan mukainen ensimmäinen kertomus on toimitettava viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026.”

- c) Lisätään 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Vuodesta 2025 alkaen komissio toimittaa kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle vähintään joka neljäs vuosi.”

- 2) Korvataan liite III tämän päätöksen liitteen tekstillä.

4 artikla

Direktiivin 96/67/EY muuttaminen

Kumotaan direktiivin 96/67/EY 1 artiklan 4 kohta.

5 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja