



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 19. oktober 2023
(OR. en)

14447/23

**Interinstitutionel sag:
2023/0362(COD)**

**TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	17. oktober 2023
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2023) 592 final
-----------------	---------------------

Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 592 final.

Bilag: COM(2023) 592 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.10.2023
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

I sin meddelelse "EU's konkurrenceevne på lang sigt efter 2030"¹ understregede Kommissionen betydningen af en lovramme, der sikrer, at målene nås med færrest mulige omkostninger. Den har derfor forpligtet sig til at sætte skub i bestræbelserne på at rationalisere og forenkle rapporteringskravene med det formål at reducere disse byrder med 25 % uden at sætte de dermed forbundne politiske målsætninger på spil.

Rapporteringskrav spiller en central rolle med hensyn til at sikre både en korrekt håndhævelse og en grundig overvågning af lovgivningen. De omkostninger, der er forbundet hermed, opvejes i vid udstrækning af de fordele, disse krav medfører, navnlig med hensyn til at overvåge vigtige politiske foranstaltninger og sikre, at de overholdes. Rapporteringskrav kan imidlertid også pålægge interessenterne uforholdsmæssigt store byrder, navnlig hvis der er tale om SMV'er og mikrovirksomheder, og dertil kommer, at den organisatoriske og teknologiske udvikling kræver, at de oprindelige rapporteringskrav tilpasses. Kumuleringen af sådanne krav over tid kan føre til overflødige, overlappende eller forældede forpligtelser, ineffektiv rapporteringshyppighed, u hensigtsmæssige frister eller utilstrækkelige indsamlingsmetoder.

Kommissionen ser det derfor som en prioritet at strømline rapporteringsforpligtelserne og reducere den administrative byrde. Nærværende forslag har derfor til formål at forenkle kravene på politikområdet transport, navnlig vej- og lufttransport, og det vil bidrage til den overordnede ambition "En økonomi, der tjener alle".

Forslaget tager sigte på at rationalisere rapporteringsforpligtelserne ved hjælp af en kombination af foranstaltninger, der navnlig består i at reducere den hyppighed, hvormed der skal indberettes oplysninger, og i at fjerne visse elementer fra de oplysninger, der skal indberettes.

Rapporteringskravene gælder for offentlige myndigheder, og der er tale om følgende:

- Medlemsstaterne vil skulle aflægge rapport til Kommissionen om renere køretøjer, der er indkøbt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF², og Kommissionen vil skulle aflægge rapport til Europa-Parlamentet og Rådet hvert femte år i stedet for hvert tredje år.
- Medlemsstaternes forpligtelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/1999³ til at indberette data til Kommissionen vedrørende transport af farligt gods vil blive forenklet. De vil desuden skulle indberette disse data hvert andet år i stedet for hvert år. Kommissionen vil skulle aflægge rapport til Parlamentet og Rådet hvert fjerde år i stedet for hvert tredje, hvorved der følges op på to sæt rapporter, der er modtaget fra medlemsstaterne.
- Medlemsstaternes forpligtelse til at meddele Kommissionen listen over lufthavne, der er omfattet af forpligtelsen til at anvende reglerne om groundhandling-ydelser i

¹ COM(2023) 168.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 120 af 15.5.2009, s. 5).

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/1999 af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EUT L 274 af 24.10.2022, s. 1).

henhold til Rådets direktiv 96/67/EF⁴, vil udgå, og det samme gælder Kommissionens forpligtelse til at offentliggøre denne liste.

- Medlemsstaternes forpligtelse til at offentliggøre listen over lufthavne, der er omfattet af reglerne om lufthavnsafgifter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF⁵, vil udgå.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Forslaget er en del af en første pakke af foranstaltninger, der skal rationalisere rapporteringskravene. Dette er et skridt i en løbende proces, hvor der ses nærmere på de gældende rapporteringskrav for at vurdere, om de fortsat er relevante, og gøre dem mere effektive.

Den rationalisering, der indføres med disse foranstaltninger, vil ikke påvirke opfyldelsen af målene på politikområdet, da de ikke griber ind i medlemsstaternes overholdelse af de underliggende forpligtelser.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

I henhold til programmet for målrettet og effektiv regulering (REFIT) sikrer Kommissionen, at dens lovgivning er egnet til formålet, er målrettet interessenternes behov og minimerer byrderne, samtidig med at lovgivningens målsætninger nås. Dette forslag er derfor en del af REFIT-programmet, idet det forenkler de rapporteringsforpligtelser, der udspringer af EU-lovgivningen, og reducerer de dermed forbundne byrder.

Selv om visse rapporteringskrav er uundværlige, skal de være så effektive som muligt, de skal udformes, så overlapninger undgås, unødvendige byrder fjernes, og der så vidt muligt kan anvendes digitale og interoperable løsninger.

Nærværende forslag rationaliserer rapporteringskravene og gør dermed opfyldelsen af lovgivningens målsætninger mere effektiv og mindre besværlig for de offentlige myndigheder og dermed indirekte for virksomhederne.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORCIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget for direktiv 2009/33/EF er artikel 175, stk. 1, i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab (EF-traktaten), nu artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF). Retsgrundlaget for direktiv 96/67/EF er artikel 84, stk. 2, i EF-traktaten, og retsgrundlaget for direktiv 2009/12/EF er artikel 80, stk. 2, i EF-traktaten, der nu begge er artikel 100, stk. 2, i TEUF. Retsgrundlaget for direktiv (EU) 2022/1999 er artikel 91 i TEUF. Retsgrundlaget for den foreslåede ændringsafgørelse bør derfor være artikel 91, artikel 100, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i TEUF.

- **Nærhedsprincippet**

De berørte rapporteringskrav er fastsat i EU-retten. Rationaliseringen heraf sker derfor bedst på EU-plan for at sikre retssikkerhed og konsekvens i rapporteringen. Dette vil sikre lige

⁴ Rådets direktiv 96/67/EF af 15. oktober 1996 om adgang til ground handling-markedet i Fællesskabets lufthavne (EFT L 272 af 25.10.1996, s. 36).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF af 11. marts 2009 om lufthavnsafgifter (EUT L 70 af 14.3.2009, s. 11).

vilkår for virksomhederne (indirekte) og navnlig for de offentlige forvaltninger i hele EU, som vil få gavn af den rationalisering af rapporteringskravene, der følger af dette forslag.

- **Proportionalitetsprincippet**

Rationaliseringen af rapporteringskravene forenkler den retlige ramme ved at indføre minimale ændringer af eksisterende krav, som ikke påvirker substansen af den bredere politiske målsætning. Forslaget er derfor begrænset til de ændringer, der er nødvendige for at sikre en effektiv rapportering, uden at væsentlige elementer i den pågældende lovgivning ændres.

- **Valg af retsakt**

Ved den foreslåede afgørelse ændres fire direktiver, der har et foreneligt retsgrundlag, og disse ændringer er derfor egnede til at indgå i et enkelt lovgivningsforslag. I betragtning af at ændringerne kun vedrører medlemsstaternes forpligtelser til at levere data, hvilket ikke kræver nogen gennemførelse i medlemsstaternes lovgivning, anses en afgørelse fra Europa-Parlamentet og Rådet for at være den mest hensigtsmæssige type retsakt.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Ikke relevant

- **Høringer af interessenter**

Ikke relevant

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Forslagene er udpeget efter en proces med intern kontrol af eksisterende rapporteringsforpligtelser og er baseret på erfaringerne med gennemførelsen af den relevante lovgivning. Da dette er et skridt i processen med løbende vurdering af de rapporteringskrav, der følger af EU-lovgivningen, vil kontrollen med sådanne byrder og deres indvirkning på interessenterne fortsætte.

- **Konsekvensanalyse**

Forslaget vedrører begrænsede og målrettede ændringer af lovgivningen med henblik på at rationalisere rapporteringskravene. De er baseret på erfaringerne med gennemførelsen af lovgivningen. Ændringerne har ikke nogen væsentlig indvirkning på politikken, men sikrer alene en mere effektiv gennemførelse. Da ændringerne er målrettede, og der ikke foreligger relevante politiske valgmuligheder, er det ikke nødvendigt med en konsekvensanalyse.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Dette er et REFIT-forslag, der har til formål at forenkle lovgivningen og mindske byrderne for interessenterne, navnlig medlemsstaterne.

Ved direktiv 2009/33/EF fastsættes minimumsmål for udbud i forbindelse med renere køretøjer udtrykt som en minimumsprocentdel renere køretøjer af det samlede antal vejtransportkøretøjer, der er omfattet af kontrakter, der tildes i løbet af to femårige referenceperioder. Det er mere rationelt at fastsætte krav om, at medlemsstaterne indberetter disse data efter udløbet af en referenceperiode, dvs. hvert femte år. Et sådant krav vil også gøre indberetningen mindre hyppig og dermed mindre besværlig for de nationale forvaltninger.

I henhold til direktiv (EU) 2022/1999 skal medlemsstaterne hvert år fremlægge visse data om transport af farligt gods. Forslaget har til formål at forenkle denne forpligtelse ved at fjerne kravet om, at medlemsstaterne, hvis det er muligt, skal give oplysninger om det konstaterede eller skønnede omfang af farligt gods, der transporteres ad vej. Disse data indsamles og indberettes ikke konsekvent af medlemsstaterne, og Kommissionen har under alle omstændigheder adgang til lignende data fra Eurostat. Selv om medlemsstaterne kun skal videregive disse oplysninger, hvis de har mulighed for at indhente dem, vil ophævelsen af denne bestemmelse fritage de nationale myndigheder for kravet om at forsøge at indhente dem og potentielt fritage virksomhederne for forpligtelsen til at indberette disse data til deres respektive nationale myndigheder. I henhold til dette forslag vil medlemsstaterne desuden skulle indberette de forenklede data om transport af farligt gods hvert andet år, idet oplysningerne skal dække hvert af de to år, der er omfattet af rapporteringsperioden. De nationale myndigheder vil derfor skulle foretage denne rapportering hvert andet år i stedet for hvert år, hvilket er mindre byrdefuldt for dem.

I henhold til direktiv 96/67/EF skal medlemsstaterne hvert år underrette Kommissionen om de lufthavne, der falder ind under direktivets anvendelsesområde, hvilket afhænger af deres årlige trafik opgjort i passagerbevægelser og fragtton. Disse oplysninger om den årlige trafik er offentligt tilgængelige for interessenterne, navnlig leverandører af groundhandling-ydelser, og de kan uden besvær hentes direkte fra lufthavnene, lufthavnssammenslutninger eller Eurostat⁶. Medlemsstaterne kan derfor fritages for den årlige indberetning af denne liste over lufthavne til Kommissionen.

Tilsvarende skal medlemsstaterne i henhold til direktiv 2009/12/EF offentliggøre en liste over de lufthavne på deres område, som dette direktiv finder anvendelse på (dvs. lufthavne med over fem mio. passagerbevægelser eller lufthavne med de største passagerbevægelser). Af samme årsager, som gør sig gældende i forbindelse med direktiv 96/67/EF, er disse data let tilgængelige for interessenter, navnlig luftfartsselskaber eller sammenslutninger af luftfartsselskaber, da lufthavnene offentliggør dem på deres egne websteder og regelmæssigt inkluderer dem i deres årsrapporter, som er offentligt tilgængelige. Medlemsstaterne kan derfor fritages for den årlige indberetning af denne liste over lufthavne til Kommissionen.

- **Grundlæggende rettigheder**

Ikke relevant

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Ikke relevant

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Ikke relevant

⁶ Eurostat indsamler lufttransportstatistikker fra de nationale myndigheder, som f.eks. det statistiske kontor, transportministeriet, de civile luftfartsmyndigheder eller lufthavnene afhængigt af, hvordan dataindsamlingen er tilrettelagt i de enkelte lande. De nationale myndigheder indhenter som regel oplysningerne fra lufthavnene eller de selskaber, der forvalter lufthavnene, samt luftfartsselskaberne. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Artikel 1 om ændring af direktiv 2009/12/EF

Artikel 1, stk. 3, i direktiv 2009/12/EF om medlemsstaternes forpligtelse til årligt at offentliggøre listen over lufthavne, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, udgår.

Artikel 2 om ændring af artikel 10 i direktiv 2009/33/EF

I henhold til den nuværende ordlyd af artikel 10, stk. 2, i direktiv 2009/33/EF skal medlemsstaterne senest den 18. april 2026 og derefter hvert tredje år forelægge Kommissionen en rapport om gennemførelsen af direktivet. I henhold til forslagens artikel 1 skal de efterfølgende gøre dette hvert femte år. I henhold til artikel 10, stk. 3, skal Kommissionen forelægge en rapport for Parlamentet og Rådet senest den 18. april 2027 og derefter hvert tredje år. I henhold til forslaget vil den efterfølgende skulle gøre dette hvert femte år.

Artikel 3 om ændring af artikel 9 i direktiv (EU) 2022/1999.

I henhold til den nuværende ordlyd af artikel 9, stk. 1, skal medlemsstaterne forelægge en årlig rapport med en liste over data om transport af farligt gods, herunder i henhold til litra a) "om muligt, det konstaterede eller skønnede omfang af vejtransport af farligt gods i tons transporteret gods eller i tons pr. kilometer". I henhold til forslagens artikel 3, nr. 1), udgår dette litra a). Desuden vil medlemsstaterne skulle forelægge disse rapporter med de forenkede data hvert andet år, idet oplysningerne skal dække hvert år i den pågældende rapporteringsperiode. I henhold til artikel 9, stk. 2, skal Kommissionen sende Parlamentet og Rådet en beretning hvert tredje år. Ligeledes i henhold til forslagens artikel 3, nr. 1, vil den med virkning fra 2025 skulle gøre dette hvert fjerde år.

Ved forslagens artikel 2, nr. 2, ændres bilag III til direktivet ved at fjerne henvisningen til den samlede skønnede mængde farligt gods, der transporteres ad vej.

Artikel 4 — ændring af direktiv 96/67/EF

Artikel 1, stk. 4, i direktiv 96/67/EF om medlemsstaternes forpligtelse til årligt at meddele Kommissionen en liste over lufthavne, der er omfattet af direktivets anvendelsesområde, og Kommissionens forpligtelse til at offentliggøre listen, udgår.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, artikel 100, stk. 2, og artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg⁷,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget⁸,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rapporteringskrav spiller en vigtig rolle med hensyn til at sikre både en grundig overvågning og en korrekt håndhævelse af lovgivningen. Det er imidlertid vigtigt at strømline disse krav for at sikre, at de opfylder det formål, de var beregnet til, og for at begrænse den administrative byrde.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF⁹, 2009/33/EF¹⁰ og (EU) 2022/1999¹¹ samt Rådets direktiv 96/67/EF¹² indeholder en række rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart, som derfor bør forenkles i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse "EU's konkurrenceevne på lang sigt efter 2030"¹³.
- (3) I henhold til artikel 1, stk. 3, i direktiv 2009/12/EF skal medlemsstaterne hvert år offentliggøre en liste over de lufthavne på deres område, som direktivet finder anvendelse på. Direktiv 2009/12/EF finder anvendelse på kommercielle lufthavne med en trafik på over fem mio. passagerbevægelser og på lufthavne med den største passagertrafik i hver medlemsstat. Da disse oplysninger er offentligt tilgængelige, og

⁷ EUT C af , s. .

⁸ EUT C af , s. .

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF af 11. marts 2009 om lufthavnsafgifter (EUT L 70 af 14.3.2009, s. 11).

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 120 af 15.5.2009, s. 5).

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/1999 af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EUT L 274 af 24.10.2022, s. 1).

¹² Rådets direktiv 96/67/EF af 15. oktober 1996 om adgang til ground handling-markedet i Fællesskabets lufthavne (EFT L 272 af 25.10.1996, s. 36).

¹³ COM(2023) 168.

interessenterne let kan tilgå dem hos lufthavne, lufthavnssammenslutninger og Eurostat, bør denne forpligtelse til offentliggørelse udgå for at reducere den administrative byrde.

- (4) Ved direktiv 2009/33/EF fastsættes minimumsmål for udbud i forbindelse med renere køretøjer udtrykt som en minimumsprocentdel renere køretøjer af det samlede antal vejtransportkøretøjer, der er omfattet af kontrakter, der tildeles i løbet af to referenceperioder. Den første af disse referenceperioder løber fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025, og den anden løber fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2030.
- (5) I henhold til artikel 10, stk. 2, i direktiv 2009/33/EF skal medlemsstaterne aflægge rapport om gennemførelsen af direktivet senest den 18. april 2026 og derefter hvert tredje år. Medlemsstaternes rapporter skal indeholde oplysninger om, hvor mange og hvilke kategorier af køretøjer, der er indkøbt, og som hører under anvendelsesområdet for direktiv 2009/33/EF. I henhold til artikel 10, stk. 4, i direktiv 2009/33/EF skal Kommissionen forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om gennemførelsen af direktivet senest den 18. april 2027 og derefter hvert tredje år på grundlag af de rapporter, som medlemsstaterne har forelagt i henhold til artikel 10, stk. 2.
- (6) For at mindske de administrative byrder og rationalisere rapporteringen bør hyppigheden af medlemsstaternes rapportering i henhold til direktiv 2009/33/EF reduceres og bringes i fuld overensstemmelse med de femårige referenceperioder, der er fastsat i nævnte direktiv. Da Kommissionens rapportering til Europa-Parlamentet og Rådet bygger på de nationale rapporter fra medlemsstaterne, bør hyppigheden af denne rapportering også tilpasses.
- (7) I henhold til artikel 9, stk. 1, i direktiv (EU) 2022/1999 skal medlemsstaterne sende Kommissionen en rapport om anvendelsen af direktiv (EU) 2022/1999 for hvert kalenderår. Eftersom der er begrænsede fordele ved årlig rapportering, og andre oplysninger er tilgængelige, bør hyppigheden af sådanne rapporteringer reduceres til hvert andet kalenderår både for at reducere den administrative byrde og for at rationalisere rapporteringen.
- (8) Med hensyn til indholdet af sådanne rapporter skal medlemsstaterne i henhold til artikel 9 i direktiv (EU) 2022/1999 om muligt medtage det konstaterede eller skønnede omfang af farligt gods, der transporteres ad vej, i ton transporteret gods eller i ton pr. km. Eftersom det er frivilligt at opfylde dette krav, indsamler og indberetter medlemsstaterne ikke de relevante data konsekvent. I mellemtiden leverer Eurostat klare og konsekvente data om transport af farligt gods, som Kommissionen baserer sig på ved udarbejdelsen af den treårige rapport til Europa-Parlamentet og Rådet. Da Kommissionen allerede har adgang til disse data, bør forpligtelsen til at indberette det samlede omfang af farligt gods, der transporteres ad vej i medlemsstaten, udgå for at reducere den administrative byrde.
- (9) I henhold til artikel 9, stk. 2, i direktiv (EU) 2022/1999 skal Kommissionen for første gang i 1999 og derefter mindst hvert tredje år forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om medlemsstaternes anvendelse af direktivet. For at reducere den administrative byrde og rationalisere rapporteringen bør der fastsættes krav om, at rapporten fremsendes hvert fjerde år.
- (10) I henhold til artikel 1, stk. 4, i direktiv 96/67/EF skal medlemsstaterne hvert år underrette Kommissionen om de lufthavne, der falder ind under direktivets

anvendelsesområde, hvilket afhænger af deres årlige trafik opgjort i passagerbevægelser og fragttøn. Ved samme artikel pålægges Kommissionen desuden at offentliggøre denne liste over lufthavne. Da disse oplysninger er offentligt tilgængelige, og interessenterne let kan tilgå dem hos lufthavne, lufthavnssammenslutninger eller Eurostat, bør denne forpligtelse til rapportering og offentliggørelse udgå for at reducere den administrative byrde.

(11) Direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF, (EU) 2022/1999 og 96/67/EF bør derfor ændres —
VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ændring af direktiv 2009/12/EF

Artikel 1, stk. 3, i direktiv 2009/12/EF udgår.

Artikel 2

Ændring af direktiv 2009/33/EF

I artikel 10 i direktiv 2009/33/EF foretages følgende ændringer:

1) Stk. 2, første punktum, affattes således:

"Senest den 18. april 2026 og derefter hvert femte år forelægger medlemsstaterne Kommissionen en rapport om gennemførelsen af dette direktiv."

2) Stk. 4 affattes således:

"4. Som følge af de i stk. 2 omhandlede rapporter forelægger Kommissionen senest den 18. april 2027 og derefter hvert femte år en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv med angivelse af de foranstaltninger, der er truffet af medlemsstaterne i denne forbindelse."

Artikel 3

Ændring af direktiv (EU) 2022/1999

I direktiv (EU) 2022/1999 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 9 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 tilføjes følgende afsnit:

"Den sidste rapport i henhold til første afsnit forelægges Kommissionen senest den 31. december 2024 og dækker perioden fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2023."

b) Følgende indsættes som stk. 1a:

"1a Fra den 1. januar 2024 forelægges de rapporter for hvert kalenderår, der er omhandlet i stk. 1, første afsnit, for Kommissionen hvert andet år, senest 12 måneder efter udgangen af det andet år, og de skal indeholde oplysninger om følgende:

a) antal foretagne kontroller

b) antal kontrollerede køretøjer opdelt efter indregistrering (køretøjer, der er indregistreret på medlemsstatens eget område, i andre medlemsstater eller i tredjelande)

c) antal konstaterede overtrædelser opdelt efter risikokategori, jf. bilag II

d) angivelse af, hvor mange og hvilken type sanktioner der er pålagt.

Den første rapport i henhold til første afsnit forelægges senest den 31. december 2026."

c) I stk. 2 tilføjes følgende afsnit:

"Fra og med 2025 sender Kommissionen denne rapport til Europa-Parlamentet og Rådet mindst hvert fjerde år."

2) Bilag III erstattes af teksten i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 4

Ændring af direktiv 96/67/EF

Artikel 1, stk. 4, i direktiv 96/67/EF udgår.

Artikel 5

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand