



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 19 октомври 2023 г.
(OR. en)

14447/23

Междуетноституционално досие:
2023/0362(COD)

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	17 октомври 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2023) 592 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО и (ЕО) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/67/ЕО на Съвета по отношение на някои изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 592 final.

Приложение: COM(2023) 592 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.10.2023 г.
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО и (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/67/ЕО на Съвета по отношение на някои изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Основания и цели на предложението**

В своето съобщение „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“¹ Комисията подчерта колко важно е чрез нормативната система да се гарантира постигането на целите при минимални разходи. Поради това тя поема ангажимент да даде нов тласък за рационализиране и опростяване на изискванията за докладване, като целта е административната тежест да бъде намалена с 25 %, без да се подкопават съответните цели на политиката.

Изискванията за докладване играят ключова роля за гарантиране на правилното прилагане и наблюдение на законодателството. Разходите за тях като цяло се компенсират до голяма степен от ползите, които носят, по-специално при наблюдението и гарантирането на спазването на ключови мерки на политиката. Изискванията за докладване обаче могат да наложат и несъразмерна административна тежест на заинтересованите страни, като най-много засягат малките и средните предприятия (МСП) и микропредприятията, също и предвид организационните и технологичните промени, които налагат адаптиране на първоначалните изисквания за докладване. Тяхното натрупване с течение на времето може да доведе до излишни, дублиращи се или остарели задължения, неефективна честота и време на докладване или неподходящи методи за събиране за данни.

Поради това рационализирането на задълженията за докладване и намаляването на административната тежест е приоритет. В този контекст целта на настоящото предложение е да се опростят инициативите в областта на транспортната политика, които засягат по-специално автомобилния транспорт и въздухоплаването и които ще допринесат за амбициозната цел „Икономика в интерес на хората“.

Чрез комбинация от мерки — по-конкретно чрез намаляване на честотата на докладване и премахване на някои елементи от задълженията за докладване, предложението ще рационализира задълженията за докладване.

Изискванията за докладване се прилагат по отношение на публичните органи и се отнасят до следното:

- Докладването от държавите членки на Комисията относно екологосъобразните превозни средства, закупени съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета², и докладването от Комисията до Европейския парламент и Съвета ще се извършва на всеки пет вместо на всеки три години.

¹ COM(2023)168.

² Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии (ОВ L 120, 15.5.2009 г., стр. 5).

- Задължението на държавите членки съгласно Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета³ да докладват на Комисията данни, свързани с превоза на опасни товари, ще бъде опростено. Освен това те ще трябва да докладват тези данни на всеки две години, а не ежегодно. Комисията ще докладва на Парламента и на Съвета на всеки четири години вместо на три, като по този начин ще предприема последващи действия по два набора от доклади, получени от държавите членки.
- Задължението на държавите членки да информират Комисията за списъка на летищата, които са задължени да прилагат правилата за наземно обслужване съгласно Директива 96/67/ЕО на Съвета⁴, както и задължението на Комисията да публикува този списък, ще бъдат заличени.
- Задължението на държавите членки да публикуват списъка на летищата, за които се прилагат правилата за летищните такси съгласно Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁵, ще бъде заличено.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Предложението е част от първия пакет от мерки за рационализиране на изискванията за докладване. Това е стъпка в непрекъснат процес на цялостен преглед на съществуващите изисквания за докладване, с цел да се оцени дали те продължават да са уместни и да станат по-ефективни.

Въведената с тези мерки рационализация няма да засегне постигането на целите в областта на политиката, тъй като мерките не засягат спазването от страна на държавите членки на основните задължения.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

В рамките на Програмата за пригодност и резултатност на регулаторната рамка (REFIT) Комисията гарантира, че нейното законодателство е пригодно за целта, насочено е към нуждите на заинтересованите страни и свежда до минимум административната тежест, като същевременно постига своите цели. Поради това настоящите предложения се вписват в програмата REFIT, тъй като с тях се намалява сложността на задълженията за докладване, произтичащи от правната среда на ЕС.

Въпреки че някои изисквания за докладване са от съществено значение, те трябва да бъдат възможно най-ефикасни, като се избягват припокривания, премахва се ненужната административна тежест и се използват възможно най-много цифрови и оперативни съвместими решения.

³ Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 19 октомври 2022 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 274, 24.10.2022 г., стр. 1).

⁴ Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15 октомври 1996 г. относно достъп до пазара на наземни услуги в летищата на Общността (ОВ L 272, 25.10.1996 г., стр. 36).

⁵ Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси (ОВ L 70, 14.3.2009 г., стр. 11).

С настоящото предложение изискванията за докладване се рационализират, като по този начин постигането на целите на законодателството става по-ефективно и по-малко обременяващо за публичните органи и (непряко) за дружествата.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

• Правно основание

Правното основание за Директива 2009/33/ЕО е член 175, параграф 1 от Договора за създаване на Европейската общност (ДЕО), понастоящем член 192, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС). Правното основание за Директива 96/67/ЕО е член 84, параграф 2 от ДЕО, а това за Директива 2009/12/ЕО е член 80, параграф 2 от ДЕО, които понастоящем са член 100, параграф 2 от ДФЕС. Правното основание за Директива 2022/1999/ЕО е член 91 от ДФЕС. Поради това правното основание за настоящото решение за изменение следва да бъдат член 91, член 100, параграф 2 и член 192, параграф 1 от ДФЕС.

• Субсидиарност

Съответните изисквания за докладване са наложени по силата на правото на ЕС. Поради това, с оглед на осигуряване на правна сигурност и последователност на докладването, тяхното рационализиране ще се осъществи най-добре на равнището на ЕС. Това ще гарантира еднакви условия на конкуренция за дружествата (непряко) и главно за публичните администрации в целия ЕС, които ще се възползват от рационализирането на изискванията за докладване, произтичащи от настоящото предложение.

• Пропорционалност

Рационализирането на изискванията за докладване опростява правната рамка чрез въвеждане на минимални промени в съществуващите изисквания, които не засягат същността на по-широката цел на политиката. Поради това предложението се ограничава до онези промени, които са необходими, за да се гарантира ефикасното докладване, без да се променят съществените елементи на съответното законодателство.

• Избор на инструмент

С предложеното решение се изменят четири директиви, които имат съвместимо правно основание, поради което е целесъобразно тези изменения да бъдат включени в едно-единствено законодателно предложение. Като се има предвид, че измененията се отнасят само до задълженията на държавите членки да предоставят данни, което не изисква транспониране от държавите членки, за най-подходящ правен инструмент се счита решение на Европейския парламент и на Съвета.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

Не е приложимо

- **Консултации със заинтересованите страни**

Не е приложимо

- **Събиране и използване на експертни становища**

Настоящите предложения са изготвени след процес на вътрешен контрол на съществуващите задължения за докладване и въз основа на опита от прилагането на съответното законодателство. Тъй като това е стъпка в процеса на непрекъсната оценка на изискванията за докладване, произтичащи от законодателството на ЕС, контролът на тази административна тежест и на нейното въздействие върху заинтересованите страни ще продължи.

- **Оценка на въздействието**

Предложението се отнася до ограничени и целенасочени промени в законодателството с оглед да се рационализират изискванията за докладване. Промените се основават на опита от прилагането на законодателството. Те не влияят съществено върху политиката, а само гарантират по-ефикасно и ефективно прилагане. Поради целенасочения им характер и липсата на съответни варианти на политиката не е необходимо да се извършва оценка на въздействието.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Целта на настоящото предложение по REFIT е да се опрости законодателството и да се намали административната тежест за заинтересованите страни, и по-специално публичните органи.

В Директива 2009/33/ЕО се определят минимални цели при възлагането на обществени поръчки за екологосъобразни превозни средства, изразени като минимален процент екологосъобразни превозни средства от общия брой пътни превозни средства, обхванати от договори, възложени през два петгодишни референтни периода. По-рационално е от държавите членки да се изисква да докладват тези данни след даден референтен период, т.е. на всеки пет години. Това също така ще намали честотата на докладване, а по този начин и административната тежест за националните администрации.

Директива (ЕС) 2022/1999 изисква от държавите членки да предоставят ежегодно определени данни за превоза на опасни товари. Предложението има за цел да опрости това задължение, като премахне изискването държавите членки да предоставят, когато е възможно, установения или разчетен обем на превозваните с автомобилен превоз опасни товари. Тези данни нито се събират, нито се докладват последователно от държавите членки и във всеки случай Комисията има достъп до подобни данни, предоставени от Евростат. Независимо от факта, че предоставянето на тези данни

зависи от способността на държавите членки да ги получат, премахването на тази разпоредба ще освободи националните администрации от изискването да се опитват да ги получат и потенциално ще освободи дружествата от задължението да докладват тези данни на съответните национални органи. Освен това съгласно настоящото предложение държавите членки ще трябва да докладват на всеки две години опростените данни за превоза на опасни товари, отнасящи се до всяка от двете години, включени в съответния отчетен период. В резултат на това националните администрации ще трябва да докладват на всеки две години вместо ежегодно, което ще е по-малко обременяващо за тях.

Съгласно Директива 96/67/ЕО държавите членки трябва ежегодно да информират Комисията за летищата, попадащи в нейното приложно поле, което зависи от броя пътници и тоновете товари, превозвани годишно. Тази информация за годишния превоз е публично достъпна за заинтересованите страни, по-специално за доставчиците на наземно обслужване, и може да бъде извлечена пряко и лесно от летищата, асоциациите на летищата или Евростат⁶. Поради това държавите членки могат да бъдат освободени от задължението да представят ежегодно на Комисията този списък с летища.

Аналогично, съгласно Директива 2009/12/ЕО държавите членки трябва да публикуват списък на летищата на тяхна територия, за които се прилага същата директива (а именно летищата с над пет милиона превозени пътници или летищата с най-голям пътничкопоток). По същите причини, както за Директива 96/67/ЕО, тези данни са лесно достъпни за заинтересованите страни, и по-специално за авиокомпаниите или асоциациите на авиокомпаниите, тъй като летищата ги публикуват на собствените си уебсайтове и редовно ги включват в своите годишни доклади, които са публично достъпни. Поради това държавите членки могат да бъдат освободени от задължението да публикуват този списък с летища.

- **Основни права**

Не е приложимо

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Не е приложимо

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

Не е приложимо

⁶ Евростат събира статистически данни за въздушния транспорт от националните органи, като например Статистическата служба, Министерството на транспорта, Гражданска въздухоплавателна администрация или летищата, в зависимост от това как е организирано събирането на данни във всяка докладваща държава. Източници на изходните данни за националните органи обикновено са летищата или дружествата, които ги управляват, както и авиокомпаниите. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

- **Подробно разяснение на конкретните разпоредби на предложението**

Член 1, с който се изменя Директива 2009/12/ЕО

Член 1, параграф 3 от Директива 2009/12/ЕО относно задължението на държавите членки ежегодно да публикуват списъка на летищата, попадащи в нейното приложно поле, се заличава.

Член 2, с който се изменя член 10 от Директива 2009/33/ЕС

Понастоящем в член 10, параграф 2 от Директива 2009/33/ЕО се предвижда, че до 18 април 2026 г. и на всеки три години след това държавите членки трябва да представят на Комисията доклад за прилагането на същата директива. Съгласно член 1 от предложението те ще трябва да правят това на всеки пет години след това. В член 10, параграф 3 се изисква Комисията да представи доклад на Парламента и на Съвета до 18 април 2027 г. и на всеки три години след това. Съгласно предложението Комисията ще трябва да прави това на всеки пет години след това.

Член 3, с който се изменя член 9 от Директива (ЕС) 2022/1999

Понастоящем в член 9, параграф 1 се предвижда, че държавите членки трябва да представят годишен доклад със списък с данни за превода на опасни товари, включително съгласно буква а) „когато е възможно, установения или разчетен обем на превозваните с автомобилен превоз опасни товари в превозени тонове или в тонове/километри“; съгласно член 3, параграф 1 от предложението тази буква а) се заличава. Освен това държавите членки ще трябва да предоставят тези доклади с опростени данни на всеки две години — за всяка година от съответния отчетен период. В член 9, параграф 2 е предвидено, че Комисията трябва да представя доклад на Парламента и на Съвета на всеки три години. Също така съгласно член 3, параграф 1 от предложението Комисията ще трябва да прави това на всеки четири години от 2025 г. нататък.

С член 2, параграф 2 от предложението се изменя приложение III към директивата, като се заличава позоваването на приблизителното общо количество превозвани с автомобилен превоз опасни товари.

Член 4, с който се изменя Директива 96/67/ЕО

Член 1, параграф 4 от Директива 96/67/ЕО относно задължението на държавите членки ежегодно да представят списъка на летищата, попадащи в нейното приложно поле, на Комисията, а Комисията да го публикува, се заличава.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО и (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/67/ЕО на Съвета по отношение на някои изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, член 100, параграф 2 и член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁷,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите⁸,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) Изискванията за докладване играят ключова роля за гарантиране на правилното наблюдение и прилагане на законодателството. Важно е обаче тези изисквания да бъдат рационализирани, за да се гарантира, че те служат на предназначенията цел, и да се ограничи административната тежест.
- (2) Директиви 2009/12/ЕО⁹, 2009/33/ЕО¹⁰ и (ЕС) 2022/1999¹¹ на Европейския парламент и на Съвета и Директива 96/67/ЕО на Съвета¹² съдържат редица

⁷ ОВ С , г., стр. .

⁸ ОВ С , г., стр. .

⁹ Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси (ОВ L 70, 14.3.2009 г., стр. 11).

¹⁰ Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии (ОВ L 120, 15.5.2009 г., стр. 5).

¹¹ Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 19 октомври 2022 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 274, 24.10.2022 г., стр. 1).

изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването, които следва да бъдат опростени в съответствие със съобщението на Комисията „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“¹³.

- (3) Член 1, параграф 3 от Директива 2009/12/ЕО изисква от държавите членки ежегодно да публикуват списък на летищата на тяхна територия, за които се прилага посочената директива. Директива 2009/12/ЕО се прилага за търговски летища с пътничопоток над пет милиона пътници и за летищата с най-голям пътничопоток във всяка държава членка. Тъй като тази информация е публична и леснодостъпна за заинтересованите страни от летищата, асоциациите на летищата и Евростат, както и с цел да се намали административната тежест, е целесъобразно да се премахне това задължение за публикуване.
- (4) В Директива 2009/33/ЕО се определят минимални цели при възлагането на обществени поръчки за екологосъобразни превозни средства, изразени като минимален процент екологосъобразни превозни средства от общия брой пътни превозни средства, обхванати от договори, възложени през два референтни периода. Първият от тези референтни периоди е от 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г., а вторият — от 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.
- (5) Член 10, параграф 2 от Директива 2009/33/ЕО изисква държавите членки да докладват за изпълнението на тази директива до 18 април 2026 г. и на всеки три години след това. Докладите на държавите членки трябва да включват данни за броя и категориите превозни средства, закупени в рамките на приложното поле на Директива 2009/33/ЕО. Член 10, параграф 4 от Директива 2009/33/ЕО изисква Комисията да представи на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на посочената директива до 18 април 2027 г. и на всеки три години след това въз основа на докладите, представени от държавите членки съгласно член 10, параграф 2.
- (6) С цел да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно да се намали честотата на докладване от страна на държавите членки съгласно Директива 2009/33/ЕО и изцяло да се приведе в съответствие с петгодишните референтни периоди, предвидени в същата директива. Тъй като докладването на Комисията до Европейския парламент и Съвета се основава на националните доклади на държавите членки, честотата на това докладване също следва да бъде адаптирана.
- (7) Член 9, параграф 1 от Директива (ЕС) 2022/1999 изисква от държавите членки да изпращат на Комисията доклад за прилагането на Директива (ЕС) 2022/1999 за всяка календарна година. Като се имат предвид неголемите ползи от ежегодното докладване и наличието на друга информация, както и за да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно честотата на тези доклади да се намали до веднъж на две календарни години.

¹² Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15 октомври 1996 г. относно достъп до пазара на наземни услуги в летищата на Общността (ОВ L 272, 25.10.1996 г., стр. 36).

¹³ COM(2023)168.

- (8) Що се отнася до съдържанието на тези доклади, член 9 от Директива (ЕС) 2022/1999 изисква от държавите членки да включват, когато е възможно, установения или разчетен обем на превозваните с автомобилен превоз опасни товари в превозени тонове или в тонове/километри. Поради незадължителния характер на това изискване съответните данни нито се събират, нито се докладват последователно от държавите членки. Същевременно Евростат предоставя ясни и последователни данни относно превоза на опасни товари, на които Комисията разчита, за да изготвя тригодишния доклад до Европейския парламент и до Съвета. Тъй като Комисията вече има достъп до въпросните данни, с цел да се намали административната тежест е целесъобразно да се заличи задължението за докладване на общия обем превозвани с автомобилен превоз в държавата членка опасни товари.
- (9) Съгласно член 9, параграф 2 от Директива (ЕС) 2022/1999 от Комисията се изисква да изпраща на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането ѝ от държавите членки — за първи път през 1999 г., а след това най-малко веднъж на всеки три години. За да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно да се изисква този доклад да се изпраща веднъж на четири години.
- (10) Член 1, параграф 4 от Директива 96/67/ЕО изисква държавите членки ежегодно да информират Комисията за летищата, попадащи в нейното приложно поле, което зависи от броя пътници и тоновете товари, превозвани годишно. В него също така се изисква Комисията да публикува този списък на летищата. Тъй като тази информация е публична и леснодостъпна за заинтересованите страни от летищата, асоциациите на летищата или Евростат, както и с цел да се намали административната тежест, е целесъобразно да се премахне това задължение за докладване и публикуване.
- (11) Ето защо директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО, (ЕС) 2022/1999 и 96/67/ЕО, следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменение в Директива 2009/12/ЕО

В член 1 от Директива 2009/12/ЕО се заличава параграф 3.

Член 2

Изменения в Директива 2009/33/ЕО

Член 10 от Директива 2009/33/ЕО се изменя, както следва:

1) в параграф 2 първото изречение се заменя със следното:

„До 18 април 2026 г. и на всеки пет години след това държавите членки представят на Комисията доклад за прилагането на настоящата директива.“;

2) параграф 4 се заменя със следното:

„4. До 18 април 2027 г. и на всеки пет години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно изпълнението на настоящата директива, в който се посочват мерките, предприети от държавите членки в това отношение, на базата на докладите, посочени в параграф 2.“.

Член 3

Изменения в Директива (ЕС) 2022/1999

Директива (ЕС) 2022/1999 се изменя, както следва:

1) член 9 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 се добавя следната алинея:

„Последният доклад съгласно първа алинея се представя на Комисията не по-късно от 31 декември 2024 г. и обхваща периода от 1 януари 2023 г. до 31 декември 2023 г.“;

б) вмъква се следният параграф 1а:

„1а. От 1 януари 2024 г. докладите за всяка календарна година, посочени в параграф 1, първа алинея, се представят на Комисията на всеки две години, не по-късно от 12 месеца след края на втората година и включват следните данни:

а) броя на извършените проверки;

б) броя на проверените превозни средства по място на регистрация (превозни средства, регистрирани в държавата членка, регистрирани в други държави членки или в трети държави);

в) броя на регистрираните нарушения според рисковата категория, посочена в приложение II;

г) вида и броя на наложените наказания.

Първият доклад по първа алинея се представя не по-късно от 31 декември 2026 г.“;

в) в параграф 2 се добавя следната алинея:

„От 2025 г. нататък Комисията изпраща този доклад на Европейския парламент и на Съвета най-малко веднъж на всеки четири години.“;

2) приложение III се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 4

Изменение в Директива 96/67/ЕО

В член 1 от Директива 96/67/ЕО се заличава параграф 4.

Член 5

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател