



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 19 octombrie 2023
(OR. en)

14447/23
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2023/0362(COD)**

**TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	17 octombrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 592 final - Annex
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 592 final - Annex.

Anexă: COM(2023) 592 final - Annex



Bruxelles, 17.10.2023
COM(2023) 592 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului

de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

ANEXĂ

„ANEXA III

Model de formular standard pentru raportul care urmează să fie trimis Comisiei cu privire la încălcări ale normelor și sancțiuni

Țara: _____

Anul: _____

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

	Locul/țara de înmatriculare a vehiculelor ⁽¹⁾			Numărul total
	Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și de ADR)				
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR				
Numărul unităților de transport imobilizate				
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc ⁽²⁾	Categoria I de risc			
	Categoria II de risc			
	Categoria III de risc			
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment			
	Amendă			
	Altele			

Note de subsol:

(1) În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

(2) În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică numai categoria de risc cea mai gravă în conformitate cu anexa II.”

