



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 19 października 2023 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0362(COD)

14447/23
ADD 1

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

WNIOSEK

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 17 października 2023 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2023) 592 final - Annex

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2023) 592 final - Annex.

Zał.: COM(2023) 592 final - Annex



Bruksela, dnia 17.10.2023 r.
COM(2023) 592 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady

zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK III

Wzorcowy formularz standardowy sprawozdania, do przesłania Komisji, zawierający naruszenia i kary

Państwo: _____

Rok: _____

KONTROLE TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

		Miejsce rejestracji pojazdów ⁽¹⁾			Łączna liczba
		Państwo kontroli	Inne państwa członkowskie UE	Państwa trzecie	
Liczba jednostek transportowych skontrolowanych pod kątem zawartości ładunku (i ADR)					
Liczba jednostek transportowych nieprzestrzegających ADR					
Liczba unieruchomionych jednostek transportowych					
Liczba zauważonych naruszeń według kategorii ryzyka ⁽²⁾	I kategoria ryzyka				
	II kategoria ryzyka				
	III kategoria ryzyka				
Liczba nałożonych kar według typu kary	Ostrzeżenie				
	Grzywna				
	Inne				

Przypisy:

(1) Do celu niniejszego załącznika za kraj rejestracji pojazdu uważa się kraj rejestracji pojazdu silnikowego.

(2) W przypadku kilku naruszeń na jednostkę transportową stosuje się jedynie najpoważniejszą kategorię ryzyka zgodnie z załącznikiem II.”