



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 19.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2023/0362(COD)

14447/23
ADD 1

TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. október 17.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 592 final - Annex
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat Az Európai Parlament és a Tanács határozata a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a repülés területén alkalmazandó bizonyos jelentéseteli követelmények tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2023) 592 final -
Annex.

Melléklet: COM(2023) 592 final - Annex



Brüsszel, 2023.10.17.
COM(2023) 592 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

Az Európai Parlament és a Tanács határozata

a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a repülés területén alkalmazandó bizonyos jelentéseteli követelmények tekintetében történő módosításáról

MELLÉKLET
„III. MELLÉKLET

**Formanyomtatvány-minta a szabálytalanságokra és a büntetésekre vonatkozó, a
Bizottságnak megküldendő jelentéshez**

Ország: _____

Év: _____

VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK KÖZÚTI ELLENŐRZÉSEI

		A járművek forgalomba helyezése szerinti település/ország ⁽¹⁾			Összesen
		Ellenőrző ország	Más uniós tagállam	Harmadik országok	
A rakomány tartalma (és az ADR) alapján ellenőrzött szállítóegységek száma					
Az ADR-nek nem megfelelő szállítóegységek száma					
Feltartóztatott szállítóegységek száma					
A megállapított szabálytalanságok száma, kockázati kategóriák szerint ⁽²⁾	I. kockázati kategória				
	II. kockázati kategória				
	III. kockázati kategória				
A kiszabott büntetések száma büntetéstípusonként	Figyelmeztetés				
	Bírság				
	Egyéb				

Lábjegyzetek:

(1) E melléklet alkalmazásában forgalomba helyezés szerinti ország az az ország, amelyben a gépjárművet forgalomba helyezték.

(2) Ha a szállítóegységenként több szabálysértés is tapasztalható, akkor csak a II. melléklet szerinti legsúlyosabb kockázati kategóriát kell alkalmazni.”