



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 19. oktober 2023
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2023/0362(COD)**

**14447/23
ADD 1**

**TRANS 436
AVIATION 196
CODEC 1941**

FORSLAG

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 17. oktober 2023

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2023) 592 final - Annex

Vedr.: BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 592 final - Annex.

Bilag: COM(2023) 592 final - Annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.10.2023
COM(2023) 592 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart

BILAG

"BILAG III

Model til standardformular til udfærdigelse af rapporten til Kommissionen om overtrædelser og sanktioner

Land: _____

År: _____

KONTROL AF TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

	Køretøjet registreret i ⁽¹⁾			I alt
	det land, der foretager kontrollen	andre EU- medlemsstater	tredjelande	
Antal transporterende enheder, der er kontrolleret med hensyn til ladningens sammensætning (og ADR)				
Antal transporterende enheder, der ikke opfylder ADR				
Antal transporterende enheder, der er tilbageholdt				
Antal konstaterede overtrædelser efter risikokategori ⁽²⁾	Risikokategori I			
	Risikokategori II			
	Risikokategori III			
Antal iværksatte sanktioner efter type	Advarsel			
	Bøde			
	Andet			

Fodnoter:

(1) I dette bilag er registreringslandet det land, som motorkøretøjet er registreret i.

(2) I tilfælde af flere overtrædelser pr. transporterende enhed finder kun den alvorligste risikokategori i henhold til bilag II anvendelse."