



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 22 november 2019
(OR. en, de)

Interinstitutionellt ärende:
2018/0138(COD)

14401/19
ADD 1

TRANS 548
CODEC 1665

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	13984/19
Komm. dok. nr:	9075/18
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet – Allmän riktlinje

För delegationerna bifogas ett uttalande från den tyska delegationen i det ovannämnda ärendet, vilket ska tas till protokollet från mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) den 2 december 2019.

Uttalande från Förbundsrepubliken Tyskland

som ska tas till protokollet från mötet i rådet (transport), som beslutar om antagande av den allmänna riktlinjen om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet

Tyskland utgår från att bestämmelserna om påskyndade förfaranden i det aktuella förslaget endast syftar till att reglera handläggningstiden för och den formella organisationen av de relevanta administrativa förfarandena och inte påverkar de innehållsmässiga kriterier som fastställs i materiell rätt.

Tyskland utgår i synnerhet från att den tidsfrist på fyra år för tillståndsförfarandets längd som fastställs i artikel 6.1 i utkastet till allmän riktlinje varken i samband med direktivets införlivande i nationell lagstiftning eller vid tillämpning av nationell lagstiftning i enlighet med direktivet förutsätter eller kan användas för att rättfärdiga en innehållsmässig begränsning av miljöbedömningar eller en sänkning av de miljökriterier som ska beaktas under förfarandet.

Courtesy Translation:**Statement by the Federal Republic of Germany to be entered in the minutes of the meeting on the occasion of the adoption of the general approach concerning the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network by the Transport Council**

Germany assumes that the procedural acceleration provisions contained in the present proposal only aim to regulate the course and the formal organisation of the administrative procedures concerned and are without prejudice to the substantive criteria to be applied when taking an authorising decision, which result from the requirements of substantive law.

Germany assumes, in particular, that the four-year time limit for permit-granting procedures, envisaged in Article 6 (1) of the proposal of the general approach, can neither be seen as necessitating nor may be used to justify, neither in the context of the transposition of the Directive into national law nor in the context of the application of national law in conformity with the Directive, any limitation of the scope of assessment with regard to the requirements of environmental protection nor any lowering of the substantive criteria for environmental protection to be applied when taking an authorizing decision.
