

Bruxelles, 22. studenoga 2019.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0138(COD)

14401/19
ADD 1

TRANS 548
CODEC 1665

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Vijeće
Br. preth. dok.:	13984/19
Br. dok. Kom.:	9075/18
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama pojednostavnjenja radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže – opći pristup

Za delegacije se u prilogu nalazi izjava njemačke delegacije o navedenom predmetu koju treba unijeti u zapisnik sastanka Vijeća (promet, telekomunikacije, energetika) koji će se održati 2. prosinca 2019.

Protokollerklärung der Bundesrepublik Deutschland

**anlässlich der Entscheidung über die Annahme der Allgemeinen Ausrichtung zum Entwurf
einer Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Straffung von
Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes im
Verkehrsministerrat**

Deutschland geht davon aus, dass die im vorliegenden Entwurf enthaltenen Vorschriften zur Verfahrensbeschleunigung lediglich auf den Verfahrensablauf und die formelle Verfahrensorganisation abzielen und die sich aus den Vorgaben des materiellen Rechts ergebenden inhaltlichen Prüfmaßstäbe unberührt lassen.

Insbesondere geht Deutschland davon aus, dass die in Artikel 6 Absatz 1 des Entwurfs der Allgemeinen Ausrichtung vorgesehene grundsätzliche Befristung der Durchführungsdauer von Genehmigungsverfahren auf vier Jahre weder im Rahmen der Umsetzung der Richtlinienvorgaben in nationales Recht noch im Rahmen der richtlinienkonformen Anwendung des nationalen Rechts eine inhaltliche Begrenzung des umweltschutzbezogenen Prüfumfangs oder eine Absenkung der im Rahmen des Verfahrens zu beachtenden umweltschutzbezogenen Prüfstandards erfordert noch auch nur rechtfertigen kann.

Neslužbeni prijevod:

Izjava Savezne Republike Njemačke koju treba unijeti u zapisnik sastanka prilikom donošenja u okviru Vijeća za promet općeg pristupa o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama pojednostavnjenja radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže

Njemačka pretpostavlja da se postupovnim odredbama za ubrzavanje sadržanima u aktualnom prijedlogu samo nastoji urediti odvijanje i formalna organizacija dotičnih upravnih postupaka te da se njima ne dovode u pitanje materijalni kriteriji koje treba primijeniti pri donošenju odluke o odobrenju, a koji proizlaze iz zahtjeva materijalnog prava.

Njemačka osobito pretpostavlja da se, ni u kontekstu prenošenja Direktive u nacionalno pravo ni u kontekstu primjene nacionalnog prava u skladu s Direktivom, u pogledu četverogodišnjeg roka za postupke izdavanja dozvola predviđenog u članku 6. stavku 1. prijedloga općeg pristupa ne može smatrati da je zbog tog roka potrebno, ni da se njime može opravdati, bilo kakvo ograničavanje opsega procjene u odnosu na zahtjeve za zaštitu okoliša ni bilo kakvo snižavanje materijalnih kriterija za zaštitu okoliša koje treba primijeniti pri donošenju odluke o odobrenju.
