



Bruxelles, le 22 novembre 2019
(OR. en)

**Dossier interinstitutionnel:
2018/0138(COD)**

**14401/19
ADD 1**

**TRANS 548
CODEC 1665**

RAPPORT

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	Conseil
N° doc. préc.:	13984/19
N° doc. Cion:	9075/18
Objet:	Projet de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport – Orientation générale

Les délégations trouveront en annexe une déclaration de la délégation allemande relative à l'objet susmentionné, à inscrire au procès-verbal de la session du Conseil (Transports, télécommunications et énergie) du 2 décembre 2019.

**Déclaration de la République fédérale d'Allemagne à inscrire au procès-verbal
relative à la décision d'adoption, par le Conseil "Transports", de l'orientation générale sur la
proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de
rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport**

L'Allemagne part du principe que les dispositions du projet actuel relatives à l'accélération de la procédure visent uniquement le déroulement de la procédure et l'organisation formelle de la procédure et sont sans préjudice des critères substantiels d'évaluation résultant des dispositions de droit matériel.

En particulier, l'Allemagne part du principe que la limitation de la durée de la procédure d'octroi des autorisations à quatre ans prévue à l'article 6, paragraphe 1, du projet d'orientation générale ne saurait rendre nécessaire ni même justifier de prévoir une limitation de la portée de l'évaluation en matière de protection de l'environnement ou d'abaisser les critères d'évaluation à respecter en matière de protection de l'environnement dans le cadre de la procédure, que ce soit lors de la transposition des dispositions de la directive en droit national ou lors de l'application du droit national conformément à la directive.

Courtesy Translation:

Statement by the Federal Republic of Germany to be entered in the minutes of the meeting on the occasion of the adoption of the general approach concerning the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network by the Transport Council

Germany assumes that the procedural acceleration provisions contained in the present proposal only aim to regulate the course and the formal organisation of the administrative procedures concerned and are without prejudice to the substantive criteria to be applied when taking an authorising decision, which result from the requirements of substantive law.

Germany assumes, in particular, that the four-year time limit for permit-granting procedures, envisaged in Article 6 (1) of the proposal of the general approach, can neither be seen as necessitating nor may be used to justify, neither in the context of the transposition of the Directive into national law nor in the context of the application of national law in conformity with the Directive, any limitation of the scope of assessment with regard to the requirements of environmental protection nor any lowering of the substantive criteria for environmental protection to be applied when taking an authorizing decision.
