



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 22. november 2019
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2018/0138(COD)

14401/19
ADD 1

TRANS 548
CODEC 1665

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	13984/19
Komm. dok. nr.:	9075/18
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet – Generel indstilling

Vedlagt følger til delegationerne en erklæring fra den tyske delegation om ovenstående emne til optagelse i protokollen for Rådets samling (transport, telekommunikation, energi) den 2. december 2019.

Erklæring fra Forbundsrepublikken Tyskland til optagelse i protokollen for Rådets samling (transport), der træffer afgørelse om vedtagelsen af den generelle indstilling til forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet

Tyskland antager, at bestemmelserne til fremme af sagsbehandlingen af det foreliggende forslag kun sigter på at regulere behandlingstiden og den formelle tilrettelæggelse af de relevante administrative procedurer og ikke berører de materielle kriterier, der skal anvendes, når der træffes en godkendelsesafgørelse, som er resultatet af kravene i den materielle ret.

Tyskland udgår navnlig fra, at den fireårige periode for tilladelsesprocedurerne i artikel 6, stk. 1, i udkastet til generel indstilling hverken i forbindelse med gennemførelsen af direktivet i national lovgivning eller anvendelsen af national lovgivning i overensstemmelse med direktivet forudsætter eller kan anvendes til at retfærdiggøre nogen begrænsning af omfanget af vurdering med hensyn til miljøbeskyttelseskrav eller nogen lempelse af kriterierne for at foretage en sådan vurdering, når der træffes en godkendelsesafgørelse.

Courtesy Translation:

Statement by the Federal Republic of Germany to be entered in the minutes of the meeting on the occasion of the adoption of the general approach concerning the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network by the Transport Council

Germany assumes that the procedural acceleration provisions contained in the present proposal only aim to regulate the course and the formal organisation of the administrative procedures concerned and are without prejudice to the substantive criteria to be applied when taking an authorising decision, which result from the requirements of substantive law.

Germany assumes, in particular, that the four-year time limit for permit-granting procedures, envisaged in Article 6 (1) of the proposal of the general approach, can neither be seen as necessitating nor may be used to justify, neither in the context of the transposition of the Directive into national law nor in the context of the application of national law in conformity with the Directive, any limitation of the scope of assessment with regard to the requirements of environmental protection nor any lowering of the substantive criteria for environmental protection to be applied when taking an authorizing decision.