



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 7 stycznia 2020 r.  
(OR. de, en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2018/0138(COD)

---

---

14401/19  
ADD 1 REV 2 (en, fr, da, el, fi, cs, et, lv, lt,  
hu, mt, pl, sk, sl, bg, ro, hr, ga)

TRANS 548  
CODEC 1665

## SPRAWOZDANIE

---

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

---

Nr poprz. dok.: 13984/19

Nr dok. Kom.: 9075/18

---

Dotyczy: Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady  
w sprawie usprawnienia środków na rzecz poczynienia postępów  
w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej  
– Podejście ogólne

---

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie delegacji Niemiec na powyższy temat  
do włączenia do protokołu posiedzenia Rady (ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii),  
które odbędzie się 2 grudnia 2019 r.

**Oświadczenie Republiki Federalnej Niemiec przeznaczone do protokołu  
posiedzenia Rady ds. Transportu poświęconego przyjęciu podejścia ogólnego do projektu  
rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie usprawnienia środków na rzecz  
poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej**

Niemcy wychodzą z założenia, że przepisy dotyczące przyspieszenia procedury zawarte w przedmiotowym projekcie odnoszą się wyłącznie do przebiegu i formalnej organizacji procedury oraz że nie stanowią one uszczerbku dla merytorycznych kryteriów oceny wynikających z wymogów prawa materialnego.

W szczególności Niemcy wychodzą z założenia, że przewidziane w art. 6 ust. 1 projektu podejścia ogólnego zasadnicze ograniczenie okresu trwania procedury przyznawania pozwoleń do czterech lat nie wymaga ani nie może być użyte do uzasadnienia – ani w ramach transpozycji wymogów dyrektywy do prawa krajowego, ani w ramach zgodnego z dyrektywą stosowania prawa krajowego – materialnego ograniczenia zakresu stosowania oceny dotyczącej ochrony środowiska ani złagodzenia standardów takiej oceny mających zastosowanie w ramach procedury.

---