

Bruksela, 9 października 2024 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2024/0243(NLE)

14370/24
ADD 1

UD 209
MED 43
COMER 118
ECOFIN 1121
POLCOM 269

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	9 października 2024 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2024) 441 final
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia w związku ze zmianą decyzji nr 1/2023 tego Wspólnego Komitetu w odniesieniu do stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej w ramach Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia mającej zastosowanie od dnia 1 stycznia 2025 r.

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2024) 441 final.

Załącznik: COM(2024) 441 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 9.10.2024 r.
COM(2024) 441 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia w związku ze zmianą decyzji nr 1/2023 tego Wspólnego Komitetu w odniesieniu do stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej w ramach Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia mającej zastosowanie od dnia 1 stycznia 2025 r.

ZAŁĄCZNIK

Decyzja Nr X/2024 WSPÓLNEGO KOMITETU REGIONALNEJ KONWENCJI W SPRAWIE PANEUROŚRÓDZIEMNOMORSKICH PREFERENCYJNYCH REGUŁ POCHODZENIA

z dnia xx.xx.2024 r.

zmieniająca decyzję 1/2023 Wspólnego Komitetu w odniesieniu do stosowania świadectw przewozowych wystawianych elektronicznie w ramach Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia mająca zastosowanie od dnia 1 stycznia 2025 r.

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Regionalną konwencję w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia, w szczególności jej art. 4 ust. 3 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na początku 2020 r. Komisja poinformowała umawiające się strony Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia (konwencji)¹, że ze względu na pandemię COVID-19, która zawiesiła kontakty między organami celnymi a przedsiębiorcami niektórych umawiających się stronach, większość tych stron nie była w stanie przedstawić świadectw przewozowych do celów preferencyjnego pochodzenia we właściwej formie, (tj. opatrzonej odręcznym podpisem i odciskiem pieczęci tuszowej przez organy celne lub na papierze odpowiedniego formatu),
- (2) Zdecydowana większość umawiających się stron uznała, że należy wprowadzić środki nadzwyczajne w celu zapewnienia pełnego wdrożenia preferencyjnych uzgodnień handlowych objętych konwencją. Te środki nadzwyczajne były stosowane na zasadzie wzajemności przez umawiające się strony, które korzystały z odpowiednich postanowień zawartych w regułach pochodzenia.
- (3) Podczas pandemii COVID-19 niektóre umawiające się strony opracowały nowe lub dostosowały istniejące elektroniczne systemy wystawiania świadectw w formie elektronicznej, aby zrównoważyć potrzebę elastyczności z koniecznością przestrzegania wymogów dotyczących formatu świadectw przewozowych, które to wymogi opisane są w dodatku I do konwencji.
- (4) Zwrócono się do organów celnych umawiających się stron o to, aby do celów preferencyjnego pochodzenia akceptowały świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej z podpisem cyfrowym, pieczęcią cyfrową lub stemplem cyfrowym właściwego organu albo w postaci kopii papierowej bądź elektronicznej (zeskanowanej lub dostępnej online) w oparciu o postanowienie dotyczące elastyczności w art. 24 dodatku I do konwencji.

¹ Dz.U. L 54 z 26.2.2013, s. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/94\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/94(1)/oj).

- (5) Na posiedzeniu, które odbyło się 16 czerwca 2022 r., Wspólny Komitet został poinformowany o wniosku jednej z umawiających się stron o utrzymanie dobrych praktyk wprowadzonych środkami nadzwyczajnymi przyjętymi podczas pandemii COVID-19, aby umożliwić przedsiębiorcom odnoszenie korzyści z cyfryzacji świadectw przewozowych.
- (6) Umawiające się strony uznają, że doświadczenia ze stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej w ramach handlu na warunkach preferencyjnych w ramach środków nadzwyczajnych przyjętych w związku z pandemią COVID-19 były pozytywne i zobowiązują się do utrzymania dobrych praktyk wprowadzonych na mocy wspomnianych środków nadzwyczajnych poprzez współpracę na rzecz wprowadzenia wspólnego systemu opartego na dowodach pochodzenia w formie elektronicznej i elektronicznej współpracy administracyjnej w strefie paneurośródziemnomorskiej (PEM).
- (7) Umawiające się strony uważają, że przejście na system wystawiania świadectw przewozowych w formie elektronicznej i zapewniający elektroniczną współpracę administracyjną w ramach konwencji stanowi pierwszy krok ku pełnej cyfryzacji dowodów pochodzenia w skali całej strefy objętej PEM, szczególnie w świetle zbliżającego się wejścia w życie zmiany konwencji decyzją nr 1/2023 Wspólnego Komitetu².
- (8) Systemy zaprojektowane w celu wystawiania świadectw przewozowych w formie elektronicznej powinny umożliwiać organom celnym umawiających się stron natychmiastową kontrolę ich autentyczności.
- (9) 7 grudnia 2023 r. Wspólny Komitet przyjął zalecenie 1/2023³ w sprawie stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej w ramach konwencji. Aby zapewnić jasne ramy prawne i spójność stosowania świadectw elektronicznych w kontekście przejścia od konwencji do zmienionej konwencji, która wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., należy zatem zmienić decyzję nr 1/2023 w celu uwzględnienia w zmienionej konwencji ogólnych wymogów dotyczących dowodów pochodzenia wystawianych w formie elektronicznej w art. 17 ust. 4 dodatku I,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. W decyzji nr 1/2023 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.
2. Zmiany wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2025 r.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

² Decyzja nr 1/2023 Wspólnego Komitetu Regionalnej Konwencji w sprawie Paneurośródziemnomorskich Preferencyjnych Reguł Pochodzenia z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia (Dz.U. L, 2024/390, 19.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/390/oj>).

³ Zalecenie nr 1/2023 Wspólnego Komitetu Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej (Dz.U. L, 2024/243, 15.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2024/243/oj>).

ZAŁĄCZNIK do Decyzji WSPÓLNEGO KOMITETU REGIONALNEJ KONWENCJI W SPRAWIE PANEUROŚRÓDZIEMNOMORSKICH PREFERENCYJNYCH REGUŁ POCHODZENIA nr X/2024

Artykuł

Zmiana decyzji nr 1/2023 Wspólnego Komitetu Regionalnej Konwencji w sprawie Paneurośródziemnomorskich Preferencyjnych Reguł Pochodzenia

W artykule załącznika do decyzji nr 1/2023, art. 17 ust. 4 pkt 5 dodatku I do Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia otrzymuje brzmienie:

„4. Na potrzeby ust. 1 przynajmniej dwie Umawiające się Strony mogą uzgodnić ustanowienie systemu zapewniającego możliwość wystawiania dowodów pochodzenia wymienionych w ust. 1 w formie elektronicznej lub ich składania drogą elektroniczną.

Do czasu ustanowienia takiego systemu Umawiające się Strony uznają świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej, gdy są one przedstawiane przy przywozie, pod warunkiem że:

- a) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej mają formę podobną do wzoru przedstawionego w załączniku IV;
- b) organy celne Umawiającej się Strony wywozu zapewniają zabezpieczony system online dostępny w przeglądarce internetowej, służący do weryfikacji autentyczności świadectw przewozowych wystawionych w formie elektronicznej;
- c) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej są opatrzone niepowtarzalnym numerem seryjnym oraz zabezpieczeniami umożliwiającymi ich identyfikację, o ile zabezpieczenia takie są dostępne; oraz
- d) data, od której Umawiająca się Strona rozpoczyna wystawianie świadectw przewozowych w formie elektronicznej, zostanie określona w ogłoszeniach publikowanych w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria C) oraz zgodnie z procedurami wewnętrznymi Umawiających się Stron.

W przypadku niespełnienia powyższych warunków Umawiająca się Strona może postanowić o zawieszeniu uznawania świadectw przewozowych wystawionych w formie elektronicznej, o czym dana Umawiająca się Strona informuje z wyprzedzeniem pozostałe Umawiające się Strony za pośrednictwem sekretariatu Wspólnego Komitetu. W takim przypadku w ogłoszeniach, o których mowa w lit. d), wskazuje się datę rozpoczęcia zawieszenia.”.

W imieniu Wspólnego Komitetu
Przewodniczący