

Bruxelles, 22 dicembre 2020
(OR. en, fr)

14340/20

**Fascicolo interistituzionale:
2020/0363 (COD)**

**VOTE 78
INF 234
PUBLIC 95
CODEC 1421**

NOTA

-
- Oggetto:
- Risultato della votazione
 - REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO recante norme comuni atte a garantire la connettività di base del trasporto aereo dopo la fine del periodo di transizione di cui all'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica
 - Adozione dell'atto legislativo
 - Deroga al termine di otto settimane previsto all'articolo 4 del protocollo n. 1 del TFUE sul ruolo dei parlamenti nazionali nell'Unione europea
 - Risultato della procedura scritta conclusa il 22 dicembre 2020
-

Il risultato della votazione sull'atto legislativo in oggetto figura nell'allegato I della presente nota.

Documento di riferimento:

PE-CONS 66/20

data di adozione della decisione di ricorrere alla procedura scritta da parte del Coreper, parte seconda: 16.12.2020.

Le dichiarazioni e/o motivazioni di voto figurano nell'allegato II della presente nota.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0363 (COD) (Document: 66/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic air connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	26	99,86%
No	0	0%
Abstain	1	0,14%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**
 Final result

Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESHÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population
 For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Dichiarazione del Lussemburgo

Il Lussemburgo ritiene che le libertà dell'aria che consentono di collegare uno Stato membro con un paese terzo non siano contemplate nell'ambito di applicazione del regolamento sulla connettività di base del trasporto aereo.

In particolare, la quinta libertà dell'aria extra UE (libertà di sbarcare o imbarcare il traffico in punti intermedi al di fuori dell'UE) rientra nella competenza degli Stati membri e non può quindi essere sospesa o soppressa dal regolamento in questione.

Il Lussemburgo si rammarica che non sia stato tenuto in considerazione il suo suggerimento di chiarimento del testo del regolamento sulla connettività di base del trasporto aereo ma ritiene, per contro, che l'interpretazione del regolamento stesso non ne risulti modificata.

Dichiarazione della Commissione

Per quanto riguarda l'articolo 2 e il considerando 8, la Commissione ricorda che la ripartizione delle competenze fra l'Unione e gli Stati membri è un tema affrontato in modo esaustivo nei trattati, sia in circostanze normali che in circostanze eccezionali. Conformemente alla giurisprudenza della Corte di giustizia, il legislatore non ha alcuna facoltà di modificare tale ripartizione. In tale contesto la Commissione ritiene che il presente regolamento, in quanto tale, non pregiudichi, dopo la sua scadenza, la natura delle future relazioni con il Regno Unito nel settore aereo. L'esercizio della competenza attraverso il regolamento è temporaneo e strettamente limitato al suo periodo di validità.

Ciò non pregiudica la posizione giuridica derivante dalle autorizzazioni attuali o da eventuali autorizzazioni future a negoziare con qualsiasi paese terzo.