



Βρυξέλλες, 22 Δεκεμβρίου 2020
(OR. en, fr)

14340/20

**Διοργανικός φάκελος:
2020/0363 (COD)**

**VOTE 78
INF 234
PUBLIC 95
CODEC 1421**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Θέμα:	– Αποτέλεσμα ψηφοφορίας – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας – Έκδοση της νομοθετικής πράξης και – Παρέκκλιση από την προθεσμία 8 εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 της ΣΛΕΕ για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ – Αποτέλεσμα της γραπτής διαδικασίας που ολοκληρώθηκε στις 22 Δεκεμβρίου 2020
-------	--

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας επί της προαναφερόμενης νομοθετικής πράξης επισυνάπτεται στο παράρτημα 1 του παρόντος σημειώματος.

Έγγραφο αναφοράς:

PE-CONS 66/20

ημερομηνία κατά την οποία η EMA (2ο τμήμα) ενέκρινε την απόφαση να χρησιμοποιηθεί η γραπτή διαδικασία 16.12.2020

Οι δηλώσεις ή/και οι αιτιολογήσεις ψήφου περιλαμβάνονται στο παράρτημα 2 του παρόντος σημειώματος.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0363 (COD) (Document: 66/20)
 Voting Rule: **qualified majority**
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic air connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	26	99,86%
No	0	0%
Abstain	1	0,14%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 22/12/2020

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Δήλωση του Λουξεμβούργου

Το Λουξεμβούργο θεωρεί ότι οι ελευθερίες των αιθέρων που επιτρέπουν να συνδέεται ένα κράτος μέλος με μια τρίτη χώρα δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού περί βασικής συνδεσιμότητας των αεροπορικών μεταφορών.

Ειδικότερα, η 5η ελευθερία των αιθέρων εκτός ΕΕ (ελευθερία επιβίβασης και αποβίβασης εναέριας κυκλοφορίας σε ενδιάμεσα σημεία που βρίσκονται εκτός ΕΕ) εμπίπτει στην αρμοδιότητα των κρατών μελών και ως εκ τούτου δεν μπορεί να ανασταλεί ή να ακυρωθεί από τον εν λόγω κανονισμό.

Το Λουξεμβούργο εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η πρότασή του για αποσαφήνιση του κειμένου του κανονισμού περί βασικής συνδεσιμότητας των αεροπορικών μεταφορών δεν λήφθηκε υπόψη, αλλά θεωρεί από την άλλη ότι αυτό δεν επέφερε κάποια μεταβολή στην ερμηνεία του κανονισμού.

Δήλωση της Επιτροπής

Όσον αφορά το άρθρο 2 και την αιτιολογική σκέψη 8, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι η κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών αντιμετωπίζεται διεξοδικά στις Συνθήκες, τόσο για συνήθεις όσο και για εξαιρετικές περιστάσεις. Κατά τη νομολογία του Δικαστηρίου, ο νομοθέτης δεν έχει καμία εξουσία να τροποποιήσει αυτή την κατανομή. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή θεωρεί ότι ο παρών κανονισμός δεν προδικάζει καθ'αυτός τη φύση της μελλοντικής σχέσης με το Ηνωμένο Βασίλειο στον τομέα των αερομεταφορών μετά τη λήξη του. Η άσκηση αρμοδιότητας μέσω του κανονισμού είναι προσωρινή και περιορίζεται αυστηρά στην περίοδο ισχύος του. Αυτό δεν θίγει τη νομική θέση που απορρέει από τις τρέχουσες ή τυχόν μελλοντικές εξουσιοδοτήσεις προς διαπραγμάτευση, με οποιαδήποτε τρίτη χώρα.