



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 4 ta' Diċembru 2017
(OR. en)

14331/17

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0324 (NLE)

UD 272

PROPOSTA

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
data meta waslet:	4 ta' Diċembru 2017
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2017) 731 final
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENTO TAL-KUNSILL li temporanjament jissospendi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni fuq ċertu tip ta' prodotti li jridu jkunu inkorporati jew użati f'ingeni tal-ajru, u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2017) 731 final.

Mehmuz: COM(2017) 731 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 4.12.2017
COM(2017) 731 final

2017/0324 (NLE)

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-KUNSILL

li temporanjament jissospendi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni fuq ċertu tip ta' prodotti li jridu jkunu inkorporati jew użati f'ingenji tal-ajru, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

• Raġunijiet u għanijiet tal-proposta

Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002 jipprovdi għal sospensjoni temporanja tad-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni fuq ċerti oġġetti importati b'“ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà”. Iċ-ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà (illum “ċertifikati tar-rilaxx awtorizzat”) inhargu mill-awtorità nazzjonali tal-avjazzjoni fl-istat fejn l-inġenju tal-ajru għe rreġistrat u ċċertifikat li l-oġġetti inkorporati fl-inġenju tal-ajru għew manifatturati f'konformità ma' disinn approvat skont il-leġislazzjoni tal-avjazzjoni applikabbli dak iż-żmien. Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002 issimplifika l-proċeduri doganali għall-importazzjoni hielsa mid-dazju tal-partijiet, il-komponenti u oġġetti oħra użati għall-manifattura, it-tiswija, il-manteniment, il-bini mill-ġdid, il-modifika jew il-konverżjoni ta' inġenji tal-ajru u li qabel kienu importati taht proċeduri doganali sospensivi differenti (eż. il-proċeduri ta' “proċessar attiv”, “użu finali” u “hażna”).

Ċerti dispożizzjonijiet fir-Regolament jehtigilhom ikunu aġġornati biex jiehdu kont tal-iżviluppi legali u teknoloġiċi. B'mod partikolari, sabiex tiġi żgurata l-konformità mal-iżviluppi legali fis-settur tal-avjazzjoni, id-dispożizzjonijiet jehtiegu jirreferu għaċ-“ċertifikati tar-rilaxx awtorizzat” (jiġifieri, il-Formola 1 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (EASA) jew l-ekwivalenti tagħha) aktar milli għaċ-“ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà”. Barra minn hekk, it-terminu “ċertifikati originali” ma jghoddx, minhabba li issa qed jinhargu f'forma elettronika.

L-awtoritajiet nazzjonali adottaw diversi opinjonijiet dwar jekk oġġetti importati permezz ta' “ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà” u li bbenefikaw minn sospensjoni ta' dazji doganali kif previst fir-Regolament (KE) Nru 1147/2002, jistgħux jintużaw esklussivament f'ajruplani ċivili, jew jekk jistgħux jintużaw kemm f'inġenji tal-ajru ċivili u kif ukoll militari. Sabiex tiġi żgurata interpretazzjoni konsistenti u implimentazzjoni uniformi, hemm bżonn li jiġu ċċarati dawn id-dispożizzjonijiet. Għaldaqstant, huwa previst li partijiet maħsuba għall-inġenji tal-ajru militari jithallew jibbenefikaw ukoll mis-sospensjoni tad-dazji sakemm dawn ikollhom magħhom ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat jew l-ekwivalenti tiegħu. Din il-proposta hija f'konformità mal-leġislazzjoni doganali li testendi t-twettiq simplifikat tal-proċedura ta' proċessar attiv għall-inġenji tal-ajru militari peress li l-Artikolu 324(1)(c) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/2447 ma jagħmilx distinzjoni bejn inġenji tal-ajru ċivili u mhux fir-rigward tat-twettiq simplifikat tal-proċedura ta' proċessar attiv.

Għal raġunijiet ta' ċertezza ġuridika u sabiex tkun żgurata l-applikazzjoni uniformi tar-regolament, il-proposta se tagħti s-setgħa lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi lista ta' kodiċijiet tan-Nomenklatura Magħquda stabbilita fir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2658/87 li skontu l-oġġetti inkwistjoni jistgħu jiġu kklassifikati u lista ta' ċertifikati meqjusa ekwivalenti għaċ-ċertifikati tal-Formola 1 tal-EASA. Dan se jippermetti azzjoni rapida fejn dawn il-kodiċijiet jew il-listi taċ-ċertifikati jridu jiġu emendati.

Għal raġunijiet ta' ċertezza u ċarezza ġuridika, ir-Regolament attwali għandu jithassar u mhux jiġi emendat. Ir-Regolament ġdid propost jikkjarifika, jissemplifika, inaqqas il-piż amministrattiv għall-operaturi ekonomiċi u l-amministrazzjonijiet doganali, u jappoġġa l-kompetittività tal-industrija ajrunawtika tal-UE.

- **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet ta' politika eżistenti fil-qasam ta' politika**

Il-miżura tnaqqas il-piż amministrattiv fuq l-awtoritajiet doganali tal-Istati Membri kif ukoll fuq l-operaturi ekonomiċi fis-settur tal-inġenji tal-ajru, peress li tnaqqas il-bżonn li jintużaw regimi doganali sospensivi bħala trattament tariffarju favorevoli għall-oġġetti skont l-użu finali, l-eżenzjoni għall-ipproċessar attiv jew il-ħażna doganali tagħhom.

- **Konsistenza ma' politiki ohra tal-Unjoni**

Il-proposta hija konformi mal-politika tal-Unjoni fil-qasam tal-avjazzjoni u tibni fuq il-proċess ta' rikonoxximent reċiproku ta' ċertifikati tar-rilaxx awtorizzat bejn l-UE u pajjiżi li mhumiex fl-UE. B'mod partikolari, il-proposta hija konsistenti mal-politika tal-Unjoni dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li tistabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni (ir-Regolament (KE) Nru 216/2008). Barra minn hekk, il-proposta hija f'konformità mal-politika tal-Unjoni dwar l-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi (ir-Regolament (KE) Nru 1321/2014) u dwar regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-ajrunavigabbiltà u ambjentali tal-inġenji tal-ajru u tal-prodotti, il-partijiet u t-tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni tal-organizzazzjonijiet tad-disinn u l-produzzjoni (ir-Regolament (KE) Nru 748/2012).

2. BAŻI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZZJONALITÀ

- **Bażi ġuridika**

Il-bażi ġuridika ta' din il-proposta hija l-Artikolu 31 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (it-TFUE).

- **Sussidjarjetà (għal kompetenza mhux esklussiva)**

Is-sugġett tal-proposta jaqa' taħt il-kompetenza esklussiva tal-UE. Għalhekk, il-prinċipju tas-sussidjarjetà ma japplikax.

- **Proporzjonalità**

Il-proposta tikkonforma mal-prinċipju tal-proporzjonalità. Ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li hu mehtieg sabiex jinkisbu l-għanijiet li għandhom jintlahqu skont l-Artikolu 5(4) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (it-TUE).

- **Għażla tal-istrument**

Skont l-Artikolu 31 tat-TFUE, "Id-dazji tat-Tariffi Doganali Komuni għandhom jkunu stabbiliti mill-Kunsill li jaġixxi fuq proposta mill-Kummissjoni". Għalhekk Regolament tal-Kunsill hu l-istrument xieraq.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet ex post/kontrolli tal-idoneità tal-leġislazzjoni eżistenti**

B'mod parallel ma' din il-proposta u skont l-Artikolu 4 tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002, il-Kummissjoni qed tippreżenta lill-Kunsill rapport dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Dan ir-rapport, li huwa bbażat fuq l-informazzjoni li waslet għand l-Istati Membri għall-perjodu 2014-2016, jikkonkludi li r-raġuni fundamentali għas-simplifikazzjoni u s-sospensjoni tibqa' valida. Il-piż amministrattiv fuq l-operaturi ekonomiċi u l-amministrazzjonijiet doganali jitnaqqas b'mod konsiderevoli.

Skont l-eżitu ta' dan ir-rapport, ir-Regolament attwali għadu rilevanti u effettiv peress li jnaqqas il-piż amministrattiv għall-uffiċjali doganali billi jippermetti proċedura alternattiva għall-proċeduri doganali speċjali, bħal dawk għall-awtorizzazzjoni tal-użu finali u s-supervizzjoni doganali tagħha. Madankollu, ċerti dispożizzjonijiet tar-Regolament attwali jeħtieġu aktar kjarifika dwar ċertifikati u proċeduri awtorizzati għal oġġetti msewwija. F'termini ta' effiċjenza, ir-rapport wera b'mod ċar li l-impatt tal-użu tar-Regolament attwali huwa sinifikanti kemm għall-operaturi ekonomiċi kif ukoll għall-amministrazzjonijiet doganali. B'mod partikolari, meta l-użu taċ-ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà jitqabbel mal-limitu ta' żmien preskritt għall-proċedura tal-użu finali, huwa evidenti li l-hin iffrankat huwa ekwivalenti għaż-żmien meħtieġ għall-għoti tal-proċedura tal-użu finali.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

Il-Kummissjoni organizzat diversi konsultazzjonijiet biex tinforma lill-komunità tan-negozju dwar x'azzjoni prevista trid tittiehed. B'mod partikolari, il-Kummissjoni organizzat bosta laqgħat ma' Assoċjazzjoni tal-Linji tal-Ajru Ewropej, il-Federazzjoni Ewropea tal-Ħaddiema tat-Trasport (ETF) u l-Assoċjazzjoni tal-Industriji Ajruspazjali u tad-Difiża. L-operaturi ekonomiċi esprimew qbil generali ma' din il-proposta. Barra minn hekk, il-Kummissjoni kkonsultat lill-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (EASA). L-Istati Membri ġew mgħarrfa permezz tal-grupp espert tal-Grupp dwar il-Kwistjonijiet ta' Ekonomija Tariffarja (ETQG) u t-Taqsima dwar in-Nomenklatura tat-Tariffa u l-Istatistika tal-Kumitat tal-Kodiċi Doganali (is-settur NM). L-Istati Membri esprimew l-appoġġ tagħhom għall-proposta tal-Kummissjoni.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

Ma saret l-ebda valutazzjoni tal-impatt għal din il-proposta peress li m'hemm ebda impatt ekonomiku, ambjentali jew soċjali sinifikanti ġdid u m'hemm l-ebda għażla politika xi ssir.

- **Idoneità u simplifikazzjoni regolatorja**

Ir-Regolament attwali wera li huwa ta' benefiċċju kbir għall-industrija ajrunawtika tal-UE (trattament mingħajr dazju ta' oġġetti mogħtija mal-preżentazzjoni ta' ċertifikat) u l-amministrazzjonijiet tal-Istati Membri (aċċettazzjoni ta' tip speċifiku ta' ċertifikat, li hija inqas oneruża mir-reġimi doganali sospensivi li ntużaw qabel). L-impatt pożittiv fuq l-industrija huwa rifless f'żieda gradwali fl-2014-2016 fil-valur tal-importazzjonijiet b'ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà (madwar EUR 11,3-il biljun fl-2014, EUR 14,9-il biljun fl-2015 u EUR 18,5-il biljun fl-2016). Il-Kummissjoni qed tippreżenta rapport lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni tar-Regolament (ara hawn fuq).

- **Drittijiet fundamentali**

Il-proposta ma għandha l-ebda impatt fuq id-drittijiet fundamentali.

4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI

Il-proposta m'għandha l-ebda implikazzjoni finanzjarja. L-operaturi ekonomiċi fis-settur kienu kapaċi jużaw reġimi doganali sospensivi anki qabel ma daħal fis-seħh ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002 u l-proposta ma tintroduċix bidliet kbar.

5. ELEMENTI OHRAJN

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arrangamenti dwar il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u r-rappurtar**

Il-miżuri proposti jridu jiġu ġestiti taħt it-Tariffa Integrata tal-Unjoni Ewropea (TARIC) u jiġu applikati mill-amministrazzjonijiet doganali tal-Istati Membri.

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-KUNSILL

li temporanjament jissospendi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni fuq ċertu tip ta' prodotti li jridu jkunu inkorporati jew użati f'ingeni tal-ajru, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 31 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Bir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002¹, id-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni ġew sospizi b'mod temporanju għal ċerti partijiet, komponenti u oġġetti oħra tat-tip li għandhom ikunu inkorporati fl-ingeni tal-ajru ċivili jew użati għalihom, meta jkunu importati b'ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà. Dak ir-Regolament ssimplifika l-proċeduri doganali għall-importazzjonijiet hielsa mid-dazju tal-partijiet, il-komponenti u oġġetti oħra użati għall-manifattura, it-tiswija, il-manteniment, il-bini mill-ġdid, il-modifika jew il-konverżjoni tal-ingeni tal-ajru. Madankollu, minhabba l-izviluppi leġislattivi u tekniċi estensivi li seħħew mis-sena 2002 'l hawn, ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002 jehtieg jiġi adattat u, għal raġunijiet ta' ċarezza, jehtieg li jinbidel.
- (2) Skont l-informazzjoni li waslet minghand l-Istati Membri, is-sospensjoni temporanja introdotta permezz tar-Regolament (KE) Nru 1147/2002 tibqa' mehtieġa sabiex jintlaħaq l-għan li jittaffa l-piż amministrattiv kemm fuq l-operaturi ekonomiċi fis-settur tal-ingeni tal-ajru u kif ukoll fuq l-awtoritajiet doganali tal-Istati Membri, billi importazzjonijiet taht proċeduri speċjali b'supervizjoni doganali bħal daww tal-użu finali, l-ipproċessar attiv jew il-ħażna doganali jkunu ta' piż. Għalhekk is-sospensjoni temporanja jenhtieg li tkompli.
- (3) Minhabba l-fatt li l-prezzijiet għall-partijiet u l-komponenti użati fis-settur tal-ingeni tal-ajru huma normalment hafna oghla mill-prezzijiet għal oġġetti simili użati għal skopijiet oħra, ir-riskju li l-oġġetti importati hielsa mid-dazju jintużaw f'setturi industrijali oħra huwa żgħir hafna.
- (4) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012² jipprovdi li sabiex parti li tkun eligibbli għall-installazzjoni fi prodott li għandu ċ-ċertifikat tat-tip, għandha tkun akkumpanjata minn ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat (il-Formola 1 tal-EASA) maħruġ minn parti awtorizzata mill-awtoritajiet tal-avjazzjoni fl-Unjoni. Għalhekk, is-

¹ Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002 tal-25 ta' Ġunju 2002 li temporanjament jissospendi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni dwar ċerti prodotti importati b'ċertifikati li tajbin għat-tajran (ĠU L 170, 29.6.2002, p. 8).

² Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' ingeni tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1).

sospensjoni tad-dazji doganali tenhtieg tkun bil-kundizzjoni li jiġi pprezentat ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat.

- (5) Barra minn hekk, jenhtieg li ċertifikati ekwivalenti mahruġa minn pajjiżi terzi u ċ-ċertifikati li kienu nharġu fil-qafas ta' ftehimiet bilaterali dwar is-sikurezza tal-avjazzjoni mal-Unjoni qabel l-istabbiliment tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (EASA) jiġu aċċettati wkoll bħala alternattiva għaċ-ċertifikati tar-rilaxx awtorizzat (il-Formola 1 tal-EASA).
- (6) Meta wiehed iqis li ċerti ċertifikati jinharġu f'forma elettronika biss, jehtieg ikun possibbli li jiġu pprezentati ċ-ċertifikati jew bl-użu ta' tekniki elettronici għall-ipproċessar tad-dejta inkella b'mezzi oħra għall-finijiet li jibbenefika minn sospensjoni.
- (7) Fejn ċertifikat ma jistax jiġi pprezentat fil-mument li l-oġġett jiġi ddikjarat għar-rilaxx għal ċirkolazzjoni hielsa, jehtieg li tigi pprovduta dikjarazzjoni mill-bejjiegh tal-oġġetti li fiha n-numru ta' referenza taċ-ċertifikat li tippermetti lill-awtoritajiet doganali tal-Istati Membri li jivverifikaw li l-prodotti jiġu rilaxxati għal ċirkolazzjoni libera.
- (8) L-awtoritajiet doganali jehtieg li jkunu kapaċi, bi spiża għall-importatur, li jitolbu l-għarfien espert ta' rappreżentant tal-awtoritajiet nazzjonali tal-avjazzjoni meta jkollhom raġuni valida li jemmnu li ċ-ċertifikati ġew iffalsifikati. Madankollu, qabel tittiehed din l-azzjoni, jehtieg li l-awtoritajiet doganali jikkunsidraw il-volum tal-oġġetti li jridu jiġu importati, l-ammont ta' dazji li jkunu pagabbli jekk is-sospensjoni stipulata f'dan ir-Regolament ma kinitx tapplika, u r-riskju li l-ispiza tal-opinjoni tal-espert tissupera l-benefiċċju lill-importatur tas-sospensjoni tad-dazji, f'każ li skont l-opinjoni esperta r-regoli għall-hruġ ta' daww iċ-ċertifikati ma nkisrux, sabiex ma jinholqux pizijiet bla bżonn għall-operaturi ekonomiċi.
- (9) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, jehtieg jiġu kkonferiti setgħat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni biex din tistabbilixxi lista tal-intestaturi, is-subintestaturi u l-kodiċijiet tan-Nomenklatura Magħquda stipulata fir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2658/87³ li skonthom l-oġġetti jkunu eliġibbli għal sospensjoni skont dan ir-Regolament jiġu kklassifikati, biex tistabbilixxi lista ta' ċertifikati li huma ekwivalenti għal ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat, il-Formola 1 tal-EASA u biex tfassal mudell għad-dikjarazzjonijiet li jistgħu jiġu pprezentati lill-awtoritajiet doganali fejn ċertifikat ma jistax jiġi pprezentat fil-mument li l-oġġetti jiġu ddikjarati għar-rilaxx għaċ-ċirkolazzjoni libera. Dawn is-setgħat jehtieg ikunu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴.
- (10) Jehtieg li r-Regolament (KE) Nru 1147/2002 jithassar fid-dawl tal-bidliet estensivi miġjuba b'dan ir-Regolament rigward il-prodotti eliġibbli għas-sospensjoni tad-dazji awtonomi doganali, iċ-ċertifikati tar-rilaxx awtorizzat aċċettabbli u l-proċeduri, kif ukoll fl-interess taċ-ċarezza,

3

Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2658/87, tat-23 ta' Lulju, 1987, dwar in-nomenklatura tat-tariffa u l-istatistika u dwar it-Tariffa Doganali Komuni ta' Dwana (ĠU L 256, 7.9.1987, p. 1).

4

Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

ADOTTA DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Għandhom jiġu sospiżi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni stabbiliti fir-Regolament (KEE) Nru 2658/87 għall-partijiet, il-komponenti u oġġetti oħra tat-tip li għandhom ikunu inkorporati fl-inġenji tal-ajru jew użati għall-inġenji tal-ajru u partijiet minnhom fil-proċess tal-manifattura, it-tiswija, il-manutenzjoni, il-bini mill-ġdid, il-modifika jew il-konverżjoni .

Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi lista tal-intestaturi, is-subintestaturi u l-kodiċijiet tan-Nomenklatura Magħquda stabbilita fir-Regolament (KEE) Nru 2658/87 li skontha l-oġġetti eliġibbli għas-sospensjoni huma kklassifikati. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 4.

Artikolu 2

1. Sabiex il-prodotti jibbenefikaw mis-sospensjoni stipulata fl-Artikolu 1, id-dikjarant għandu jippreżenta ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat, il-Formola 1 tal-EASA, kif stabbilita fl-Appendiċi I tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jew ċertifikat ekwivalenti lill-awtoritajiet doganali meta tiġi ppreżentata d-dikjarazzjoni doganali għar-rilaxx għaċ-ċirkolazzjoni libera. Id-dikjarazzjoni doganali għar-rilaxx għaċ-ċirkolazzjoni libera għandu jkollha referenza għan-numru ta' referenza taċ-ċertifikat.

L-ċertifikat għandu jiġi ppreżentat bl-użu ta' tekniki elettroniki għall-ipproċessar tad-dejta jew mezzi oħra.

Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi lista ta' ċertifikati li huma meqjusa bħala ekwivalenti għall-Formola 1 tal-EASA taċ-ċertifikat tar-rilaxx awtorizzat. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 4.

2. Permezz ta' deroga mill-paragrafu 1, fejn ċertifikat ma jistax jiġi ppreżentat fil-mument li jiġu ddikjarati l-oġġetti għar-rilaxx għaċ-ċirkolazzjoni libera, id-dikjarant jista' minflok jipprovdi dikjarazzjoni fuq il-fattura kummerċjali jew dokument anness magħha. Id-dikjarazzjoni għandu jkun fiha n-numru ta' referenza. Fil-każ ta' oġġetti importati għat-tiswija jew manutenzjoni li jkunu tilfu l-istatus tal-ajrunavigabbiltà, id-dikjarazzjoni għandha tirreferi għan-numru originali taċ-ċertifikat.

Id-dikjarazzjoni għandha tkun iffirmata mill-bejjiegh tal-oġġetti.

Id-dikjarazzjoni għandha titfassal skont mudell stabbilit mill-Kummissjoni permezz ta' atti ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 4.

Artikolu 3

Meta l-awtoritajiet doganali jkollhom raġuni valida li jissuspettaw li ċertifikat ippreżentat skont l-Artikolu 2(1) ġie ffalsifikat, jistgħu jitolbu opinjoni esperta minn rappreżentant tal-awtoritajiet nazzjonali tal-avjazzjoni. L-importatur għandu jhallas l-ispejjeż tal-opinjoni esperta.

Meta jiddeċiedu dwar jekk għandhomx jitolbu opinjoni esperta, l-awtoritajiet doganali għandhom jikkunsidraw il-volum tal-oġġetti li jridu jiġu importati, l-ammont ta' dazji li jkunu pagabbli jekk is-sospensjoni stipulata f'dan ir-Regolament ma kinitx tapplika u r-riskju li l-ispiza tal-opinjoni tal-espert tissupera l-benefiċċju għall-importatur tas-sospensjoni tad-dazji, f'każ li skont l-opinjoni esperta r-regoli għall-hruġ ta' daww iċ-ċertifikati ma nkisrux.

Artikolu 4

Il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat tal-Kodiċi Doganali stabbilit bl-Artikolu 285 tar-Regolament (KE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fit-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 5

Ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002 jithassar. Ir-referenzi għar-Regolament imhassar għandhom jinftiehem b'hal referenzi għal dan ir-Regolament.

Artikolu 6

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika mill-[1 ta' Marzu 2018].

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kunsill
Il-President

⁵

Ir-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni (ĠU L 269, 10.10.2013, p. 1).

DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA

1. QAFAS TAL-PROPOSTA/INIZJATTIVA

Regolament tal-Kunsill li temporanjament jissospendi d-dazji awtonomi tat-Tariffa Doganali Komuni fuq ċertu tip ta' prodotti li jridu jkunu inkorporati jew użati f'ingenji tal-ajru, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 1147/2002

2. LINJI BAĠITARJI

X Il-proposta ma għandha l-ebda implikazzjoni finanzjarja

☐ Il-proposta ma għandha l-ebda impatt finanzjarju fuq in-nefqa iżda għandha impatt finanzjarju fuq id-dhul – l-effett huwa kif ġej:

(miljuni ta' EUR sa pożizzjoni deċimali wahda)

Linja baġitarja	Dhul	Perjodu ta' 12-il xahar li jibda minn jj/xx/ssss	[Year: 2017]

Is-sitwazzjoni wara l-azzjoni	
Linja baġitarja	

Il-proposta ma għandha l-ebda implikazzjoni finanzjarja. L-operaturi ekonomiċi f'dan is-settur kienu għadhom jistgħu jużaw reġimi doganali sospensivi (bhall-proċeduri ta' "ipproċessar attiv", "użu finali", "ħżin") anki qabel ma daħal fis-seħħ ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1147/2002 u l-proposta attwali ma ggħib l-ebda bidliet maġġuri fil-leġislazzjoni eżistenti.

Għal finijiet ta' informazzjoni, id-dazji doganali stmati li jikkorrispondu mal-volum tal-importazzjonijiet fl-UE b' "ċertifikati tal-ajrunavigabbiltà" għas-sena 2016 ikunu jammontaw għal EUR 560 miljun.

3. MIŻURI KONTRA L-FRODI

L-Artikolu 3 tar-Regolament jipprevedi li l-awtoritajiet doganali jistgħu jitolbu opinjoni esperta minn rappreżentant tal-awtoritajiet nazzjonali tal-avjazzjoni bi spiza għall-importatur meta jkollhom raġuni biex jemmnu li ċ-ċertifikati ġew iffalsifikati.