



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 21 november 2018
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0372(NLE)**

**14330/18
ADD 1**

**AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
Betreft:	BESLUIT VAN DE RAAD inzake het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, met betrekking tot de eerste editie van de internationale normen en aanbevolen praktijken inzake milieubescherming - regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia)

Addendum bij bovengenoemd besluit van de Raad.

Met betrekking tot AANHANGSEL C bij ICAO State Letter AN 1/17.14 – 18/78
(KENNISGEVING VAN OVEREENSTEMMING MET OF VERSCHILLEN TEN OPZICHTE
VAN BIJLAGE 16, DEEL IV), worden de verschillen gemeld en de volgende toelichtingen
gegeven in dit verband:

Algemene punten

De Unie en de lidstaten geven krachtige steun aan de inspanningen van de ICAO om een wereldwijde marktgebaseerde maatregel voor internationale luchtvaart wereldwijd in werking te doen treden als bijdrage tot de aanpak van klimaatverandering.

(vermeld uw lidstaat) steunt volledig de inspanningen die binnen de ICAO worden gedaan om ervoor te zorgen dat Corsia zo spoedig mogelijk operationeel wordt. In overeenstemming met Richtlijn 2003/87/EG is Europa bezig de vereisten van Corsia qua monitoring, rapportage en verificatie (MRV) te vertalen in rechtshandelingen van de Unie die naar verwachting in januari 2019 in werking zullen treden. De termijn waarbinnen eventuele verschillen moeten worden gemeld overeenkomstig ICAO State Letter AN 1/17.14 – 18/78 is te kort voor vaststelling door de Unie van eventuele aanpassingen van de Uniewetgeving.

Er bestaan in dit stadium enkele verschillen tussen Richtlijn 2003/87/EG en de door de Commissie vastgestelde gedetailleerde regels enerzijds, en Corsia anderzijds. Dit geldt voor zowel de MRV-vereisten als voor de compensatievereisten.

Ten aanzien van beide punten dient de werkingssfeer van Richtlijn 2003/87/EG in haar huidige vorm te worden gememoreerd. De richtlijn is van toepassing ongeacht de nationaliteit van de luchtvaartmaatschappij en bestrijkt in beginsel vluchten die vertrekken van of aankomen op een luchthaven die gevestigd is op het grondgebied van een lidstaat waarop het Verdrag van toepassing is. Richtlijn 2003/87/EG is van toepassing zonder onderscheid te maken tussen vluchten binnen en tussen lidstaten en/of landen van de EER.

MRV-vereisten

De MRV-vereisten van Corsia zullen met ingang van 1 januari 2019 van toepassing worden.

De op 1 december 2018 geldende regels van de Europese Unie op dit gebied zijn hoofdzakelijk vastgelegd in Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie.

Die richtlijn vormt de rechtsgrondslag voor de gedetailleerde bepalingen op dit gebied, welke zijn vastgelegd in Verordening (EU) nr. 600/2012 van de Commissie van 21 juni 2012 inzake de verificatie van broeikasgasemissie- en tonkilometerverslagen en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG en in Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG.

Er zij op gewezen dat de Europese Commissie momenteel bezig is met de vaststelling van verordeningen waarin, naar verwachting, behoudens de algemene punten hierboven, de verschillen met de Corsia-monitoring-, rapportage- en verificatievoorschriften van de eerste editie van bijlage 16, volume IV, zullen worden weggewerkt; verwacht wordt dat deze verordeningen vóór 1 januari 2019 van kracht zullen worden.

Compensatievereisten

Wat compensatie betreft wordt erop gewezen dat de desbetreffende voorschriften van Corsia pas in een later stadium van toepassing zullen zijn en dat het Unierecht in de tussentijd kan worden gewijzigd in het licht van Corsia.

Het is dus niet nodig om de bij de behandeling van de bestaande compensatievereisten op grond van het Unierecht verder te gaan dan bovengenoemde algemene punten.