



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. november 21.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2018/0372(NLE)

14330/18
ADD 1

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió nevében a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetben a Nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok, Környezetvédelem – A nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompensációs és -csökkentési rendszere (CORSIA) első kiadása tekintetében képviselendő álláspont meghatározásáról

Kiegészítés a fent említett tanácsi határozathoz.

Az AN 1/17.14 – 18/78 jelű ICAO-körlevél C. CSATOLMÁNYÁNAK (A 16. MELLÉKLET IV. KÖTETÉNEK VALÓ MEGFELELÉS VAGY AZ ATTÓL VALÓ ELTÉRÉSEK BEJELENTÉSE) megfelelően az eltéréseket be kell jelenteni, és ahhoz a következő magyarázatot kell fűzni:

Általános megállapítások

Az Unió és tagállamai határozottan támogatják az ICAO azon erőfeszítéseit, hogy az éghajlatváltozás elleni küzdelemhez nyújtandó hozzájárulásként világszerte piaci alapú globális intézkedést vezessen be a nemzetközi légi közlekedésben.

(*Tagállam megnevezése*) teljes mértékben támogatja az ICAO arra irányuló munkáját, hogy a CORSIA a lehető leghamarabb működésbe léphessen. A 2003/87/EK irányelvnek megfelelően Európa jelenleg uniós jogalkotási aktusokba foglalja a CORSIA-hoz kapcsolódó nyomonkövetési, jelentési és hitelesítési követelményeket. Ezek a jogszabályok várhatóan 2019 januárjában lépnek hatályba. Az esetleges eltérések bejelentésére az AN 1/17.14 – 18/78 jelű ICAO-körlevélben megadott határidő túlságosan rövid ahhoz, hogy az Unió e határidőig kiigazításokat fogadhasson el a vonatkozó uniós jogszabályokhoz.

Jelenleg vannak bizonyos különbségek egyfelől a 2003/87/EK irányelv és a Bizottság által elfogadott részletes szabályok, másfelől a CORSIA között. Ez a nyomonkövetési, jelentési és hitelesítési követelményekre és a kibocsátáskompenzációra egyaránt érvényes.

Mindkettő tekintetében emlékeztetünk a 2003/87/EK irányelv jelenlegi változatának hatályára. Az irányelv elvben a Szerződés hatálya alá tartozó tagállamok területén található repülőterekről induló vagy ezekre érkező légi járatokra alkalmazandó a légijármű-üzemeltető letelepedési országától függetlenül. A 2003/87/EK irányelv megkülönböztetés nélkül alkalmazandó a tagállamokon és/vagy EGT-országokon belüli és az ezek közötti járatokra.

Nyomonkövetési, jelentési és hitelesítési követelmények

A CORSIA által meghatározott nyomonkövetési, jelentési és hitelesítési követelmények 2019. január 1-jétől lesznek alkalmazandók.

Az erre a területre vonatkozó, 2018. december 1-jén alkalmazandó uniós szabályokat elsősorban az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv tartalmazza. Ez az irányelv képezi az ebben a tárgyban elfogadott részletes rendelkezések, nevezetesen a 2003/87/EK irányelv értelmében az üvegházhatású gázok kibocsátására vonatkozó adatokat tartalmazó jelentések és a tonnakilómeter-adatokat tartalmazó jelentések hitelesítéséről, valamint a hitelesítők akkreditációjáról szóló, 2012. június 21-i 600/2012/EU bizottsági rendelet és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának a 2003/87/EK irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről szóló, 2012. június 21-i 601/2012/EU bizottsági rendelet jogalapját.

Meg kell jegyezni, hogy az Európai Bizottság jelenleg dolgozik olyan, előreláthatólag 2019. január 1-je előtt hatályba lépő rendeletek elfogadásán, amelyek – a fenti általános megállapítások függvényében – várhatóan megszüntetik a 16. melléklet IV. kötetének első kiadásában szereplő, a CORSIA-val kapcsolatos nyomonkövetési, jelentéstételi és hitelesítési követelmények tekintetében fennálló különbségeket.

A kibocsátáskompenzációra vonatkozó előírások

A kibocsátáskompenzációt illetően megállapítjuk, hogy a CORSIA-ban található kapcsolódó előírások csak egy későbbi időpontban lesznek alkalmazandók, és időközben lehetőség lesz az uniós jogszabályoknak a CORSIA fényében történő módosítására.

Következésképpen a fenti általános megállapításokon túl nem szükséges tárgyalni az uniós jogban meghatározott jelenlegi kibocsátáskompenzációs előírásokat.