



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 21. marraskuuta 2018
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2018/0372(NLE)

14330/18
ADD 1

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

ILMOITUS

Lähettiläjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmää (CORSIA) koskevaan ympäristönsuojelun alan kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen ensimmäiseen painokseen

Lisäys edellä mainittuun neuvoston päätökseen.

Liittyen ICAOn valtioille osoittamaan kirjeeseen AN 1/17.14 – 18/78 (ILMOITUS YHDENMUKAISUUDESTA TAI EROAVAISUUKSISTA LIITTEESSÄ 16 OLEVAN NITEEN IV SUHTEEN) ilmoitetaan eroavaisuuksista ja annetaan seuraavat selitykset:

Yleisiä seikkoja

Unioni ja sen jäsenvaltiot tukevat voimakkaasti ICAOn pyrkimyksiä myötävaikuttaa ilmastonmuutoksen torjumiseen toteuttamalla kansainväliseen ilmailuun vaikuttava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide.

(Lisää valtio) tukee täysin ICAOn toimia, jotta CORSIA-järjestelmästä saataisiin toimintakykyinen mahdollisimman pian. EU on tällä hetkellä direktiivin 2003/87/EY mukaisesti laatimassa CORSIA-järjestelmän tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvaatimuksista unionin säädöksiä, joiden on tarkoitus tulla voimaan tammikuuhun 2019 mennessä. Määräaika, jonka kuluessa mahdollisista eroavaisuuksista on ilmoitettava ICAOn valtioille osoittaman kirjeen AN 1/17.14–18/78 mukaisesti, on liian lyhyt, jotta unioni voisi mukauttaa mitään osia lainsäädännöstään.

Tässä vaiheessa direktiivissä 2003/87/EY ja komission hyväksymissä yksityiskohtaisissa säännöissä on tiettyjä eroja CORSIA-järjestelmään nähden. Tämä koskee sekä tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvaatimuksia että päästöhyvitysvaatimuksia.

Molempien osalta palautetaan mieleen direktiivin 2003/87/EY nykyinen soveltamisala. Direktiiviä sovelletaan lentoliikenteen harjoittajan kansallisuudesta riippumatta, ja periaatteessa se kattaa lennot, jotka lähtevät perussopimuksen soveltamisalaan kuuluvan jäsenvaltion alueella sijaitsevalta lentopaikalta tai saapuvat sinne. Direktiiviä 2003/87/EY sovelletaan erotuksetta jäsenvaltioiden ja/tai ETA-maiden sisäisiin ja välisiin lentoihin.

Tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvaatimukset

CORSIA-järjestelmän tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvaatimuksia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2019 alkaen.

Tällä alalla 1 päivästä joulukuuta 2018 sovellettavat Euroopan unionin säännöt sisältyvät pääasiassa kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa 13 päivänä lokakuuta 2003 annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2003/87/EY. Mainittu direktiivi on oikeusperusta asiaa koskeville yksityiskohtaisille säännöksille, jotka sisältyvät direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöraporttien ja tonnikilometriraporttien todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista 21 päivänä kesäkuuta 2012 annettuun komission asetukseen (EU) N:o 600/2012 ja direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista 21 päivänä kesäkuuta 2012 annettuun komission asetukseen (EU) N:o 601/2012.

On syytä huomata, että Euroopan komissio hyväksyy parhaillaan asetuksia, joiden odotetaan poistavan edellä esitettyjen yleisten seikkojen mukaisesti eroavuudet liitteessä 16 olevan IV niteen ensimmäisessä painoksessa esitettyihin CORSIA-järjestelmän tarkkailu-, raportointi- ja todentamisvaatimuksiin ja joiden odotetaan tulevan voimaan ennen 1 päivää tammikuuta 2019.

Päästöhyvitysvaatimukset

Päästöhyvitysten osalta todetaan, että CORSIA-järjestelmään sisältyviä vastaavia vaatimuksia sovelletaan vasta myöhemmässä vaiheessa ja että unionin lainsäädäntöä voidaan siihen asti muuttaa CORSIA-järjestelmä huomioiden.

Näin ollen unionin lainsäädännön nykyisiin päästöhyvitysvaatimuksiin ei ole tarpeen puuttua sen laajemmin kuin mitä yleisissä seikoissa on edellä todettu.