



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 21 Νοεμβρίου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2018/0372(NLE)

14330/18
ADD 1

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Αντιπροσωπίες
Θέμα:	ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την πρώτη έκδοση των διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος — σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA)

Προσθήκη της προαναφερόμενης απόφασης του Συμβουλίου.

Όσον αφορά το ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ της υπ' αριθμόν ΑΝ 1/17.14 – 18/78 επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη (ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Ή ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16, ΤΟΜΟΣ IV), θα κοινοποιηθούν οι διαφορές και θα παρασχεθούν εν προκειμένω οι ακόλουθες διευκρινίσεις:

Γενικές εκτιμήσεις

Η Ένωση και τα κράτη μέλη της είναι ένθερμοι υποστηρικτές των προσπάθειών του ΔΟΠΑ για τη θέσπιση ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές παγκοσμίως κατά τρόπο που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

(αναγράφεται το όνομα του κράτους) υποστηρίζει πλήρως όλες τις προσπάθειες που καταβάλλονται στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ προκειμένου το σύστημα CORSIA να καταστεί λειτουργικό το συντομότερο δυνατό. Σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/EK, η Ευρώπη βρίσκεται στη διαδικασία μετουσίωσης των απαιτήσεων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και εξακρίβωσης (MRV) του συστήματος CORSIA σε νομικές πράξεις της Ένωσης με αναμενόμενη έναρξη ισχύος έως τον Ιανουάριο του 2019. Η προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να κοινοποιηθούν οι τυχόν διαφορές σύμφωνα με την υπ' αριθμόν ΑΝ 1/17.14 – 18/78 επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη είναι πολύ σύντομη προκειμένου να εγκρίνει η Ένωση τυχόν προσαρμογές του ενωσιακού δικαίου εντός της χρονικής αυτής περιόδου.

Στην παρούσα φάση, υφίστανται ορισμένες διαφορές μεταξύ της οδηγίας 2003/87/EK και των λεπτομερών κανόνων που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή, αφενός, και του συστήματος CORSIA, αφετέρου. Αυτό ισχύει τόσο για τις απαιτήσεις MRV όσο και για τις απαιτήσεις αντιστάθμισης.

Και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να υπενθυμιστεί το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK υπό την παρούσα μορφή της. Η οδηγία εφαρμόζεται ανεξάρτητα από την εθνικότητα του φορέα εκμετάλλευσης αεροπλάνων και καλύπτει, καταρχήν, πτήσεις από ή προς αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος κράτους μέλους όπου εφαρμόζεται η Συνθήκη. Η οδηγία 2003/87/EK εφαρμόζεται χωρίς να γίνεται διάκριση όσον αφορά πτήσεις εντός και μεταξύ κρατών μελών και/ή χωρών του ΕΟΧ.

Απαιτήσεις MRV

Οι απαιτήσεις MRV που προβλέπονται από το σύστημα CORSIA θα είναι εφαρμοστέες από 1ης Ιανουαρίου 2019.

Οι εφαρμοστέοι κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον εν λόγω τομέα την 1η Δεκεμβρίου 2018 περιλαμβάνονται ως επί το πλείστον στην οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης. Η εν λόγω οδηγία αποτελεί τη νομική βάση των λεπτομερών διατάξεων επί του θέματος, οι οποίες περιέχονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 600/2012 της Επιτροπής, της 21ης Ιουνίου 2012, για την επαλήθευση των εκθέσεων που αφορούν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και τα τονοχιλιόμετρα και για τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/EK και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής, της 21ης Ιουνίου 2012, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/EK.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βρίσκεται επί του παρόντος στη διαδικασία έκδοσης κανονισμών που αναμένεται ότι θα εξαλείψουν, με την επιφύλαξη του ανωτέρου σημείου «Γενικές εκτιμήσεις», τις διαφορές με τις απαιτήσεις παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και εξακρίβωσης του συστήματος CORSIA της πρώτης έκδοσης του παραρτήματος 16 τόμος IV, με αναμενόμενη έναρξη ισχύος πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019.

Απαιτήσεις αντιστάθμισης

Όσον αφορά την αντιστάθμιση, σημειώνεται ότι οι αντίστοιχες απαιτήσεις που περιέχονται στο σύστημα CORSIA θα εφαρμοστούν μόνον σε μεταγενέστερη φάση και ότι το ενωσιακό δίκαιο μπορεί εν τω μεταξύ να τροποποιηθεί με γνώμονα το σύστημα CORSIA.

Ως εκ τούτου, δεν είναι αναγκαίο οι απαιτήσεις αντιστάθμισης δυνάμει του δικαίου της Ένωσης να αντιμετωπιστούν καθ' υπέρβαση των γενικών εκτιμήσεων που αναφέρθηκαν ανωτέρω.