



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 21. november 2018
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2018/0372(NLE)**

**14330/18
ADD 1**

**AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår første udgave af "International Standards and Recommended Practices on Environmental Protection – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)"

Addendum til ovennævnte rådsafgørelse.

For så vidt angår ATTACHMENT C til ICAO's brev med referencen AN 1/17.14 – 18/78 (NOTIFICATION OF COMPLIANCE WITH OR DIFFERENCES FROM ANNEX 16, VOLUME IV), skal der hermed meddeles uoverensstemmelser og i den forbindelse gives følgende forklaringer:

Generelle bemærkninger

Unionen og dens medlemsstater støtter ihærdigt ICAO's bestræbelser på at gennemføre en global markedsbaseret foranstaltning for international luftfart, der bidrager til at tackle klimaændringerne.

(indsæt stat) støtter fuldt ud ICAO's indsats for at gøre CORSIA operationel så hurtigt som muligt. I overensstemmelse med direktiv 2003/87/EF er EU i færd med at omsætte de krav til overvågning, rapportering og verifikation (MRV), der er fastsat i CORSIA, til EU-retsakter, som forventes at træde i kraft senest i januar 2019. Den frist, der er fastsat i ICAO's brev med referencen AN 1/17.14 – 18/78 til de kontraherende parter for meddelelse af eventuelle uoverensstemmelser, er for kort til, at Unionen kan nå at foretage eventuelle tilpasninger af EU-retten inden dens udløb.

På nuværende tidspunkt hersker der visse uoverensstemmelser mellem direktiv 2003/87/EF og detaljerede regler vedtaget af Kommissionen på den ene side og reglerne i CORSIA på den anden. Dette gælder både MRV-krav og kompensationskrav.

Anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF skal for begges vedkommende ophæves i sin nuværende form. Direktivet finder anvendelse uanset luftfartøjsoperatørens nationalitet og omfatter i princippet flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende på en medlemsstats område, hvor traktaten finder anvendelse. Direktiv 2003/87/EF finder anvendelse uden sondring på flyvninger inden for og mellem medlemsstater og/eller EØS-lande.

MRV-krav

MRV-kravene, der er fastsat i CORSIA, skal anvendes fra den 1. januar 2019.

De EU-regler, som finder anvendelse på dette område den 1. december 2018, er hovedsagelig indeholdt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen. Direktivet er retsgrundlag for de detaljerede bestemmelser på området, som er indeholdt i Kommissionens forordning (EU) nr. 600/2012 af 21. juni 2012 om verifikation af rapporter om drivhusgasemissioner og rapporter om tonkilometer og akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og i Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 af 21. juni 2012 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF.

Det skal bemærkes, at Europa-Kommissionen i øjeblikket er i færd med at vedtage lovgivning, der med forbehold af de ovenfor anførte generelle bemærkninger forventes at fjerne uoverensstemmelserne med CORSIA-kravene til overvågning, rapportering og verifikation i den første udgave af bilag 16, bind IV, med en forventet ikrafttrædelsesdato inden den 1. januar 2019.

Kompensationskrav

For så vidt angår kompensation bemærkes, at de tilsvarende krav i CORSIA først vil finde anvendelse på et senere tidspunkt, og at EU-lovgivningen i mellemtiden kan blive ændret i lyset af CORSIA.

Følgelig er det ikke nødvendigt i forhold til de ovenfor anførte generelle bemærkninger at gå nærmere ind på de nuværende kompensationskrav i EU-retten.