

Brusel 21. listopadu 2018
(OR. en)

14330/18
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2018/0372(NLE)

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví, pokud jde o první vydání mezinárodních norem a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí – systém kompenzací a snižování emisí uhlíku v mezinárodní letecké dopravě (CORSIA)

Dodatek k výše uvedenému rozhodnutí Rady.

Pokud jde o DOPLNĚK C k dopisu Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) jednotlivým státům AN 1/17.14 – 18/78 (OZNÁMENÍ O SOULADU S PŘÍLOHOU 16 SVAZKU IV NEBO O ROZDÍLECH OPROTI UVEDENÉ PŘÍLOZE), oznamují se rozdíly a uvedou se v tomto ohledu následující vysvětlení:

Obecné připomínky

Unie a její členské státy rozhodně podporují úsilí ICAO o to, aby v zájmu přispění k boji proti klimatu bylo v celosvětovém měřítku uvedeno v platnost celosvětové tržní opatření pro mezinárodní leteckou dopravu.

(*vložte název svého státu*) plně podporuje úsilí vyvíjené v rámci ICAO s cílem co nejdříve zajistit fungování systému CORSIA. V souladu se směrnicí 2003/87/ES Evropská unie v současnosti převádí požadavky v rámci systému CORSIA týkající se monitorování, vykazování a ověřování do podoby právních aktů Unie, které mají vstoupit v platnost do ledna 2019. Lhůta, v níž musejí být podle dopisu ICAO jednotlivým státům AN 1/17.14 – 18/78 oznámeny případné rozdíly, je příliš krátká na to, aby Unie v dané lhůtě přijala jakékoliv úpravy práva Unie.

V této fázi existují určité rozdíly mezi směrnicí 2003/87/ES a podrobnými pravidly přijatými Komisí na jedné straně a systémem CORSIA na straně druhé. To se týká jak požadavků ohledně monitorování, vykazování a ověřování, tak i požadavků ohledně kompenzací.

V souvislosti s oběma druhy požadavků se připomíná oblast působnosti směrnice 2003/87/ES v jejím stávajícím znění. Uvedená směrnice se použije bez ohledu na státní příslušnost provozovatele letadel a v zásadě se vztahuje na lety, které odlétají z letiště na území členského státu, na který se vztahuje Smlouva, nebo na takové letiště přilétají. Směrnice 2003/87/ES se vztahuje bez rozdílu na lety v rámci členských států a mezi nimi nebo zeměmi EHP.

Požadavky ohledně monitorování, vykazování a ověřování

Požadavky ohledně monitorování, vykazování a ověřování stanovené v rámci systému CORSIA se mají začít uplatňovat od 1. ledna 2019.

Pravidla Evropské unie platná v této oblasti k 1. prosinci 2018 jsou obsažena zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii. Uvedená směrnice je právním základem pro podrobná ustanovení v této věci obsažená v nařízení Komise (EU) č. 600/2012 ze dne 21. června 2012 o ověřování výkazů emisí skleníkových plynů a výkazů tunokilometrů a akreditaci ověřovatelů podle směrnice 2003/87/ES a v nařízení Komise (EU) č. 601/2012 ze dne 21. června 2012 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice 2003/87/ES.

Je třeba poznamenat, že Evropská komise v současnosti přijímá nařízení, která mají s výhradou výše uvedených obecných připomínek odstranit rozdíly oproti požadavkům na monitorování, vykazování a ověřování v systému CORSIA v rámci prvního vydání přílohy 16 svazku IV, přičemž se předpokládá, že vstoupí v platnost nejpozději 1. ledna 2019.

Požadavky ohledně kompenzací

Pokud jde o kompenzace, je třeba poznamenat, že odpovídající požadavky uvedené v systému CORSIA začnou platit až v pozdější fázi a že právo Unie je v mezech možné změnit s ohledem na systém CORSIA.

Stávajícími požadavky ohledně kompenzací se tudíž není nutné nad rámec výše uvedených obecných připomínek zabývat.