



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 ноември 2018 г.
(OR. en, de)

Междуинституционално досие:
2016/0382(COD)

14286/18
ADD 1

CODEC 2007
ENER 382
CLIMA 219
CONSOM 319
TRANS 548
AGRI 556
IND 347
ENV 764

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проектопредложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (първо четене) — Приемане на законодателния акт — Изявления

Изявление на Комисията

Комисията отбелязва, че двамата съзаконодатели са постигнали споразумение относно член 4 със съдържание, което надхвърля границите на основните принципи на предложението на Комисията COM(2016) 767 final. Комисията напълно подкрепя целите на Директивата, но счита, че те могат да бъдат постигнати без да се използва текстът, предмет на споразумението, от член 4, параграф 3 (трета алинея), параграф 4 (втора и трета алинеи) и параграфи 5 и 6, както това се доказва от прилаганата понастоящем Директива 2009/28/ЕО.

Изявление на Белгия

Фактът, че Белгия се въздържа, не променя нейната категорична позиция на застъпник за устойчива политика в областта на енергетиката и климата, както е изложена в заключенията на Съвета от октомври 2014 г. и в Парижкото споразумение.

Амбициозната цел на представеното предложение обаче изправя Белгия пред реалното предизвикателство да я постигне по икономически ефективен начин.

Независимо от това предизвикателство Белгия ще продължи да дава конструктивен принос за постигане на набеязаната цел.

Изявление на Германия

По отношение на член 2, параграфи 14 и 15, член 21 и съображения 66—69 от окончателния компромисен текст (док. PE-CONS 48/18) Германия изразява следното становище:

Федералното правителство одобрява окончателния компромисен текст (док. PE-CONS 48/18) на предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (преработен текст) с разбирането, че освобождаването от такси съгласно член 21, параграф 2, буква а), подточка ii) по принцип се отнася само за потреблението на собствена енергия, освен ако държавите членки не определят друго; както и че в съображение 69 следва да бъде пояснено, че в член 21, параграф 3, буква а) са обхванати както възможността за налагане на такси при едновременно пряко подпомагане чрез схеми за подпомагане, така и възможността за прилагане само на частично освобождаване от такси, при условие че резултатът остава същият: да се гарантира икономическата жизнеспособност на подобни проекти.

Изявление на Чешката република

Чешката република гласува против окончателния компромисен текст на директивата, но това не означава, че тя ще спре да насърчава устойчивата енергийна политика и опазването на климата, както е изложено в заключенията на Съвета от октомври 2014 г. и договорено в Парижкото споразумение. Чешката република има за цел да развива по-нататък и да насърчава възобновяемите енергийни източници, за да гарантира нарастващата им роля в енергийния микс.

Чешката република ще допринесе конструктивно за постигането на общата цел на ЕС, както и на отделните секторни цели. Този принос ще се осъществява по икономически ефективен начин, като се вземат предвид географските и климатичните условия, както и икономическите възможности на Чешката република. В този контекст е необходимо да се отчетат и средствата, които вече са изразходвани в подкрепа на възобновяемите енергийни източници.

Чешката република действа много отговорно и последователно, що се отнася до постигането на целта за енергията от възобновяеми енергийни източници до 2020 г. Този подход ще остане непроменен и за периода 2021—2030 г. Доказателство за това е фактът, че обвързващата цел за възобновяемите енергийни източници за 2020 г. бе постигната от Чешката република 7 години по-рано отколкото се изисква от европейското законодателство.

Изявление на Хърватия

Република Хърватия ще подкрепи приемането, но изразява загриженост във връзка с интегрирането на използването на енергия от възобновяеми източници в транспортния сектор с дял от най-малко 14% до 2030 г., както вече е заявила по време на обсъжданията в Съвета.

Въпреки че за постигането на целите на Енергийния съюз е необходимо да се изпълнят целите за декарбонизация и значително да се намали потреблението на енергия, ние съжаляваме, че посоченото по-горе равнище на амбиция е определено, без да се вземат предвид състоянието на икономиката и различните нива на технологично развитие в държавите членки.