

V Bruseli 14. novembra 2017
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0293 (COD)**

**14217/17
ADD 1**

**CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ, v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie
Dátum doručenia:	9. novembra 2017
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy pre nové osobné automobily a nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO ₂ z ľahkých vozidiel a ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 (prepracované znenie)

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5.

Príloha: COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 8. 11. 2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PRÍLOHY

k

návrhu

nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy pre nové osobné automobily a nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO₂ z ľahkých vozidiel a ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 (prepracované znenie)

{SWD(2017) 650} - {SWD(2017) 651}

↓ 443/2009 (prispôsobené)
⇒ nový

PRÍLOHA I

ČASŤ A. CIEĽOVÉ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISÍ ☒ PRE OSOBNÉ AUTOMOBILY ☒

1. ⇒ Pre kalendárny rok 2020 ☒ Š sa špecifické emisie CO₂ každého nového osobného automobilu ~~merané v gramoch na kilometer~~ sa na účely výpočtov v tejto prílohe určujú podľa tohto vzorca:

~~a) — od roku 2012 do roku 2015:~~

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~kde:~~

M	=	hmotnosť automobilu v kilogramoch (kg)
M₀	=	1 392,0
A	=	0,0457

↓ 6/2015 článok 1 (prispôsobené)
⇒ nový

~~b) — Od roku 2016:~~

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~kde:~~

M	=	hmotnosť vozidla v kilogramoch (kg)
M₀	=	1 392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014 článok 1 ods. 13
(prispôsobené)
⇒ nový

~~Od roku 2020:~~

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 95 + a \times (M - M_0)$$

kde:

M	=	hmotnosť vozidla ⇒ v prevádzkovom
---	---	-----------------------------------

		stave ⇐ v kilogramoch (kg)
M ₀	=	hodnota prijatá podľa článku 13 ods. 2, ⇐ 1 379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓ 443/2009 (prispôsobené)

2. Cieľová hodnota špecifických emisií sa pre výrobcu v ~~kalendárnom~~ roku 2020 ~~sa~~ vypočíta ako priemer špecifických emisií CO₂ každého nového osobného automobilu ~~registrovaného~~ ~~zaevidovaného~~ v danom kalendárnom roku, ktorého je výrobcom.

↓ 2017/1502 článok 1 a príloha
bod 1 (prispôsobené)
⇐ nový

3. ~~Špecifická~~ Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií pre jednotlivých výrobcov v roku 2021 sa vypočíta takto:

~~Špecifická~~ Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP = WLTP_{CO2}

$$\cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO2}} \right)$$

kde:

WLTP_{CO2} je priemerná ~~špecifická~~ hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s prílohou XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151¹ a vypočítaná v súlade ~~so šiestou~~ s druhou zarážkou článku 4 ods. 3 ~~druhého odseku~~ tohto nariadenia, pričom sa nezahrnú úspory emisií CO₂, ktoré sa dosiahli prostredníctvom uplatňovania článkov ~~5a~~ a ~~12~~ 11 tohto nariadenia;

NEDC_{CO2} je priemerná ~~špecifická~~ hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/1153² a vypočítaná v súlade ~~so šiestou~~ s druhou zarážkou článku 4 ods. 3 ~~druhého odseku~~ tohto nariadenia, pričom sa nezahrnú úspory emisií CO₂, ktoré sa dosiahli prostredníctvom uplatňovania článkov ~~5a~~ a ~~12~~ 11 tohto nariadenia;

¹ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1).

² Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1152 z 2. júna 2017, ktorým sa stanovuje metodika určovania korelačných parametrov potrebných na zohľadnenie zmien v regulačnom skúšobnom postupe, pokiaľ ide o ľahké úžitkové vozidlá, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 293/2012 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 644).

NEDC_{cieľová hodnota na 2020} je ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií na rok 2020 vypočítaná v súlade s bodmi 1 písm. e) a 2 tejto prílohy.

4. ~~Od roku~~ ⇒ V kalendárnych rokoch ⇐ 2021 ⇒ až 2024 ⇐ sa ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií pre jednotlivých výrobcov počíta takto:

$$\text{Špecifická cieľová hodnota špecifických emisií} = \text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

kde:

WLTP_{reference target} je ~~špecifická~~ referenčná cieľová hodnota špecifických emisií ⇐ podľa WLTP ⇐ na rok 2021 vypočítaná v súlade s bodom 3;

a je ~~vymedzené v bode 1 písm. e)~~ 0,0333;

M₀ je priemerná hmotnosť ⇐ v prevádzkovom stave ⇐ (M) nových zaevidovaných vozidiel podľa ~~vymedzenia v bode 1~~ v cieľovom roku vyjadrená v kilogramoch (kg);

M₀ je ⇒ 1 379,88 v roku 2021 a ⇐ ~~vymedzená v bode 1;~~ ⇐ v článku 13 ods. 1 písm. a) ⇐ pre obdobie 2022, 2023 a 2024 ⇐

M_{0,2020} je priemerná hmotnosť ⇐ v prevádzkovom stave ⇐ (M) nových zaevidovaných vozidiel podľa ~~vymedzenia v bode 1~~ v roku 2020 vyjadrená v kilogramoch (kg);

M_{0,2020} je ⇒ 1 379,88 ⇐ ~~hodnota M₀ uplatniteľná v referenčnom roku 2020.~~

5. V prípade výrobcu, ktorému bola udelená výnimka pri ~~špecifickej~~ cieľovej hodnote špecifických emisií podľa NEDC v roku 2021 sa výnimočná cieľová hodnota podľa WLTP vypočíta takto:

$$\text{výnimočná cieľová hodnota}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

WLTP_{CO2} je vymedzená v bode 3;

NEDC_{CO2} je vymedzená v bode 3;

NEDC_{cieľová hodnota na 2021} je ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021, ktorú Komisia povolila podľa článku ~~44~~ 10 tohto nariadenia.

↓ nový

6. Od 1. januára 2025 sa cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ a cieľové hodnoty špecifických emisií CO₂ pre výrobcu vypočítajú takto:

6.1. Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ na roky 2025 a 2030

6.1.1. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ na roky 2025 až 2029

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 - koeficient zníženia₂₀₂₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je priemer (vážený počtom novoevidovaných automobilov za každého jednotlivého výrobcu) cieľových hodnôt špecifických emisií určených za každého jednotlivého výrobcu v roku 2021 v súlade s bodom 4

koeficient zníženia₂₀₂₅ je zníženie špecifikované v článku 1 ods. 4 písm. a)

6.1.2. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ od roku 2030

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 - koeficient zníženia₂₀₃₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je priemer (vážený počtom novoevidovaných automobilov za každého jednotlivého výrobcu) cieľových hodnôt špecifických emisií určených za každého jednotlivého výrobcu v roku 2021 v súlade s bodom 4

koeficient zníženia₂₀₃₀ je zníženie špecifikované v článku 1 ods. 5 písm. a)

6.2. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2025

6.2.1. 2025 až 2029

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ je hodnota určená v súlade s bodom 6.1.1

a₂₀₂₅ je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

kde:

a₂₀₂₁ je smernica priamky najlepšej zhody stanovenej uplatnením metódy aproximácie najmenších štvorcov pomocou priamky na skúšobnú hmotnosť (vysvetľujúca premenná) a špecifické emisie CO₂ (závislá premenná) každého jednotlivého vozidla vo vozovom parku EÚ v roku 2021

priemerné emisie₂₀₂₁ je priemer špecifických emisií CO₂ všetkých novoevidovaných vozidiel v roku 2021 od výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočítava v súlade s bodom 4

TM je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých novoevidovaných vozidiel výrobcu v relevantnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch

TM₀ je hodnota určená v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d)

6.2.2. Od roku 2030

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ je hodnota určená v súlade s bodom 6.1.2

a₂₀₃₀ je
$$\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

kde:

a₂₀₂₁ je smernica priamky najlepšej zhody stanovenej uplatnením metódy aproximácie najmenších štvorcov pomocou priamky na skúšobnú hmotnosť (vysvetľujúca premenná) a špecifické emisie CO₂ (závislá premenná) každého jednotlivého vozidla vo vozovom parku EÚ v roku 2021

priemerné emisie₂₀₂₁ je priemer špecifických emisií CO₂ všetkých novoevidovaných vozidiel v roku 2021 od výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočítava v súlade s bodom 4

TM je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých novoevidovaných vozidiel výrobcu v relevantnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch

TM₀ je hodnota určená v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d)

6.3. Cieľová hodnota špecifických emisií od roku 2025

Cieľová hodnota špecifických emisií = referenčná cieľová hodnota špecifických emisií · koeficient ZLEV

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií CO₂ určená v súlade s bodom 6.2.1 na roky 2025 až 2029 a bodom 6.2.2 na obdobie od roku 2030

koeficient ZLEV je $(1 + y - x)$ s výnimkou prípadu, keď je tento súčet vyšší ako 1,05 alebo nižší ako 1,0; vtedy sa koeficient ZLEV stanoví na 1,05 alebo 1,0 (podľa konkrétneho prípadu)

kde:

y je podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku novoevidovaných osobných automobilov výrobcu, vypočítaný ako celkový počet vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, z ktorých sa každé započítava ako $ZLEV_{\text{špecifická hodnota}}$ podľa nižšie uvedeného vzorca, vydelený celkovým počtom osobných automobilov zaevidovaných v relevantnom kalendárnom roku

$$ZLEV_{\text{špecifická}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x je 15 % v rokoch 2025 až 2029 a 30 % od roku 2030.

↓ 510/2011 (prispôsobené)
⇒ nový

PRÍLOHA I

ČASŤ B. CIEĽOVÉ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISÍ CO₂ PRE ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

1. ⇒ V roku 2020 ⇒ ~~Orientačné~~ sa špecifické emisie CO₂ každého ľahkého úžitkového vozidla ~~merané v gramoch na kilometer sa~~ určujú na základe tohto vzorca:

~~a) od roku 2014 do roku 2017:~~

$$\text{orientačné špecifické emisie CO}_2 = 175 + a \times (M - M_0);$$

~~kde:~~

M	=	hmotnosť vozidla v kilogramoch (kg);
M₀	=	1 706,0;
a	=	0,003;

↓ 748/2017 článok 1
(prispôsobené)

~~b) od roku 2018:~~

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 175 + a \times (M - M_0);$$

~~kde:~~

M	=	hmotnosť vozidla v kilogramoch (kg);
--------------	---	---

M₀	=	1 766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014 článok 1 ods. 7
⇒ nový

~~e) od roku 2020:~~

~~Orientačné~~ špecifické emisie CO₂ = 147 + a (M – M₀)

kde:

M	=	hmotnosť vozidla ⇒ v prevádzkovom stave ⇐ v kilogramoch (kg)
M ₀	=	hodnota prijatá podľa článku 13 ods. 5 ⇒ 1 766,4 ⇐
a	=	0,096.

↓ 510/2011
⇒ nový

2. Cieľová hodnota špecifických emisií sa pre výrobcu ~~v kalendárnom~~ roku ⇒ 2020 ⇐ vypočíta ako priemer ~~orientačných~~ špecifických emisií CO₂ každého nového ľahkého úžitkového vozidla evidovaného v danom kalendárnom roku, ktorého je výrobcom.

↓ 2017/1499 článok 1 príloha bod 1 (prispôbené)
⇒ nový

3. ~~Špecifická~~ Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu v roku 2021 sa vypočíta takto:

~~Špecifická~~ Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP = WLTP_{CO2} · $\left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO2}}} \right)$

kde:

- WLTP_{CO2} je priemerná ~~špecifická~~ hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s prílohou XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151 bez začlenenia úspor emisií CO₂ vyplývajúcich z uplatňovania článku ~~12~~ 11 tohto nariadenia;
- NEDC_{CO2} je priemerná ~~špecifická~~ hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/1152 bez začlenenia úspor emisií CO₂ vyplývajúcich z uplatňovania článku ~~12~~ 11 tohto nariadenia;

NEDC_{cieľová hodnota na 2020} je ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií na rok 2020 vypočítaná v súlade s bodmi 1 písm. e) a 2 tejto prílohy.

4. ~~Od roku~~ ⇒ V kalendárnych rokoch ⇒ 2021 ⇒ až 2024 ⇒ sa ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu počíta takto:

$$\text{Špecifická} \text{ } \text{Cieľová hodnota špecifických emisií} = \text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

kde:

WLTP_{reference target} je ~~špecifická~~ referenčná cieľová hodnota špecifických emisií ~~☒~~ podľa WLTP ~~☒~~ na rok 2021 vypočítaná v súlade s bodom 3;

a je 0,096 a, ako sa vymedzuje v bode 1 písm. e);

M₀ je ~~priemer hmotnosti~~ priemerná hmotnosť ⇒ v prevádzkovom stave ⇒ (M) ~~nového zaevidovaného ľahkého úžitkového vozidla~~ nových zaevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel v ~~dotknutom~~ príslušnom cieľovom roku v kilogramoch (kg), ako sa vymedzuje v bode 1;

M₀ je ~~M₀~~, ako sa vymedzuje v bode 1 písm. e) ⇒ 1 766,4 v roku 2020; v rokoch 2021, 2022 a 2023 je to hodnota prijatá podľa článku 13 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a v roku 2024 hodnota prijatá podľa článku 13 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia ⇒;

M_{0,2020} je ~~priemer hmotnosti~~ priemerná hmotnosť ⇒ v prevádzkovom stave ⇒ (M) ~~nového zaevidovaného ľahkého úžitkového vozidla~~ nových zaevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel v roku 2020 v kilogramoch (kg), ako sa vymedzuje v bode 1;

M_{0,2020} je ⇒ 1 766,4 ⇒ hodnota M₀ uplatniteľná v referenčnom roku 2020.

5. V prípade výrobcu, ktorému sa povolila výnimka pri ~~špecifickej~~ cieľovej hodnote špecifických emisií podľa na základe NEDC v roku 2021, sa výnimka na základe WLTP výnimočná cieľová hodnota podľa WLTP vypočíta takto:

$$\text{cieľová hodnota výnimky} \text{ } \text{výnimočná cieľová hodnota}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

WLTP_{CO2} je WLTP_{CO2}, ako sa vymedzuje v bode 3;

NEDC_{CO2} je NEDC_{CO2}, ako sa vymedzuje v bode 3;

NEDC_{cieľová hodnota na 2021} je ~~špecifická~~ cieľová hodnota špecifických emisií na rok 2021, ktorú povolila Komisia podľa článku 1044 tohto nariadenia.

↓ nový

6. Od 1. januára 2025 sa cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ a cieľová hodnota špecifických emisií CO₂ pre výrobcu vypočítajú takto:

6.1. Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ na roky 2025 a 2030

6.1.1. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ na roky 2025 až 2029

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 - koeficient zníženia₂₀₂₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je priemer (vážený počtom novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel za každého jednotlivého výrobcu) cieľových hodnôt špecifických emisií určených za každého jednotlivého výrobcu v roku 2021 v súlade s bodom 4

koeficient zníženia₂₀₂₅ je zníženie špecifikované v článku 1 ods. 4 písm. b)

6.1.2. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ od roku 2030

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ (1 - koeficient zníženia₂₀₃₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je priemer (vážený počtom novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel za každého jednotlivého výrobcu) cieľových hodnôt špecifických emisií určených za každého jednotlivého výrobcu v roku 2021 v súlade s bodom 4

koeficient zníženia₂₀₃₀ je zníženie špecifikované v článku 1 ods. 5 písm. b)

6.2. Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií od roku 2025

6.2.1. 2025 až 2029

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ je hodnota určená v súlade s bodom 6.1.1

α je a₂₀₂₅, kde priemerná skúšobná hmotnosť novoevidovaných vozidiel výrobcu sa rovná alebo je nižšia ako TM₀ určené v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d), a a₂₀₂₁, kde priemerná skúšobná hmotnosť

novoevidovaných vozidiel výrobcu je vyššia ako TM_0 určené v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d),

kde:

$$a_{2025} \text{ je } \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} je smernica priamky najlepšej zhody stanovenej uplatnením metódy aproximácie najmenších štvorcov pomocou priamky na skúšobnú hmotnosť (vysvetľujúca premenná) a špecifické emisie CO_2 (závislá premenná) každého novoevidovaného vozidla vo vozovom parku EÚ v roku 2021

priemerné emisie₂₀₂₁ je priemer špecifických emisií CO_2 všetkých novoevidovaných vozidiel v roku 2021 od výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočítava v súlade s bodom 4

TM je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých novoevidovaných vozidiel výrobcu v relevantnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch

TM_0 je hodnota určená v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d)

6.2.2. Od roku 2030

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park $EÚ_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park $EÚ_{2030}$ je hodnota určená v súlade s bodom 6.1.2

α je a_{2030} , kde priemerná skúšobná hmotnosť novoevidovaných vozidiel výrobcu sa rovná alebo je nižšia ako TM_0 určené v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d), a a_{2021} , kde priemerná skúšobná hmotnosť novoevidovaných vozidiel výrobcu je vyššia ako TM_0 určené v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d),

kde:

$$a_{2030} \text{ je } \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} je smernica priamky najlepšej zhody stanovenej uplatnením metódy aproximácie najmenších štvorcov pomocou priamky na skúšobnú hmotnosť (vysvetľujúca premenná) a špecifické emisie CO_2 (závislá premenná) každého novoevidovaného vozidla vo vozovom parku EÚ v roku 2021

priemerné emisie₂₀₂₁ je priemer špecifických emisií CO_2 všetkých novoevidovaných vozidiel v roku 2021 od výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočítava v súlade s bodom 4

TM je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých novoevidovaných vozidiel výrobcu v relevantnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch

TM₀ je hodnota určená v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. d)

6.3. Cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2025

6.3.1. V rokoch 2025 až 2029

Cieľová hodnota špecifických emisií = (referenčná cieľová hodnota špecifických emisií – ($\emptyset_{\text{ciele}}$ – cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅)) · koeficient ZLEV

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií pre výrobcu určená v súlade s bodom 6.2.1

$\emptyset_{\text{ciele}}$ je priemer (vážený počtom novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel za každého jednotlivého výrobcu) všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.1

koeficient ZLEV je $(1 + y - x)$ s výnimkou prípadu, keď je tento súčet vyšší ako 1,05 alebo nižší ako 1,0; vtedy sa koeficient ZLEV stanoví na 1,05 alebo 1,0 (podľa konkrétneho prípadu)

kde:

y je podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu, vypočítaný ako celkový počet vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, z ktorých sa každé započítava ako ZLEV_{špecifická hodnota} podľa nižšie uvedeného vzorca, vydelený celkovým počtom ľahkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v relevantnom kalendárnom roku

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x je 15 %

6.3.2. Od roku 2030

Cieľová hodnota špecifických emisií = (referenčná cieľová hodnota špecifických emisií – ($\emptyset_{\text{ciele}}$ – cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀)) · koeficient ZLEV

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií pre výrobcu určená v súlade s bodom 6.2.2

Øciele je priemer (vážený počtom novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel za každého jednotlivého výrobcu) všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.2

koeficient ZLEV je $(1 + y - x)$ s výnimkou prípadu, keď je tento súčet vyšší ako 1,05 alebo nižší ako 1,0; vtedy sa koeficient ZLEV stanoví na 1,05 alebo 1,0 (podľa konkrétneho prípadu)

kde:

y je podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku novoevidovaných ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu, vypočítaný ako celkový počet vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, z ktorých sa každé započítava ako $ZLEV_{\text{špecifická hodnota}}$ podľa nižšie uvedeného vzorca, vydelený celkovým počtom ľahkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v relevantnom kalendárnom roku

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x je 30 %

↓ 397/2013 článok 1 a príloha
(prispôbené)

PRÍLOHA II

MONITOROVANIE ~~EMISÍ A PODÁVANIE SPRÁV A~~ NAHLASOVANIE EMISÍ ☒ Z NOVÝCH OSOBNÝCH AUTOMOBILOV ☒

ČASŤ A – Zhromažďovanie údajov o nových osobných automobiloch a určovanie informácií na monitorovanie emisií ~~získovanie informácií o monitorovaní~~ CO₂

↓ 2017/1502 článok 1 a príloha
bod 2 písm. a)
⇒ nový

1. Členské štáty zaznamenávajú za každý kalendárny rok o každom novom osobnom automobile registrovanom zaevidovanom ⇒ v kategórii M1 ⇐ na ich území tieto podrobné údaje:

- výrobcu;
- číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;

- c) model typ, variant a (prípadne) verziu;
- d) značku a obchodný názov;
- e) kategóriu schváleného typu vozidla;
- f) celkový počet nových registrácií evidencií;
- g) hmotnosť v prevádzkovom stave;
- h) špecifické emisie CO₂ (NEDC a WLTP);
- i) stopu stopu vozidla: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
- j) druh paliva a palivový režim;
- k) zdvihový objem motora;
- l) spotrebu elektrickej energie;
- m) kód inovačnej technológie alebo skupiny inovačných technológií a zníženie emisií CO₂ v dôsledku tejto technológie (NEDC a WLTP);
- n) maximálny čistý výkon;
- o) identifikačné číslo vozidla;
- p) skúšobnú hmotnosť pri podľa WLTP;
- q) faktory odchýlky a faktory overovania uvedené v bode 3.2.8 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/1153;
- r) kategóriu evidovaného vozidla;u

↓ nový

s) identifikačné číslo radu vozidiel;

t) dojazd na elektrickú energiu (v relevantných prípadoch).

↓ 2017/1502 článok 1 a príloha
bod 2 písm. a) (prispôsobené)

~~Na kalendárny rok 2017 však možno údaje uvedené v písmene g), pokiaľ ide o hodnoty emisií WLTP CO₂, a v písmene l), pokiaľ ide o úspory v dôsledku ekologickej inovácie, ako aj údaje uvedené v písmenách n), o) a q) nahlasovať dobrovoľne.~~

~~Členské štáty počnúc kalendárnym rokom 2018 Komisii v súlade s článkom 87 postupujú všetky parametre uvedené v tomto bode, ako sa špecifikuje vo formáte v časti ~~CB~~ oddiele 2.~~

~~Členské štáty sprístupnia údaje uvedené v písmene f) za kalendárne roky 2017 a 2018.~~

2. Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode príslušného osobného automobilu, ~~alebo zodpovedajú osvedčeniu o zhode vydanému výrobcom príslušného osobného automobilu. V prípade, že sa nepoužíva osvedčenie o zhode, členské štáty prijímajú potrebné opatrenia na zabezpečenie primeranej presnosti postupu monitorovania. Ak sa špecifikuje minimálna aj maximálna hmotnosť osobného automobilu alebo jeho minimálna aj maximálna hodnota stopy podľa bodu 1 písm. i), členské štáty použijú na účely tohto nariadenia iba maximálny údaj.~~ V prípade dvojpalivových vozidiel (benzín/plyn), ktorých osvedčenie o zhode obsahuje údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva druhy paliva, členské štáty použijú len údaje namerané pre plyn.

3. Členské štáty stanovujú za každý kalendárny rok:

~~a) zdroje použité na zhromaždenie podrobných údajov uvedených v bode 1;~~

~~b) a) celkový počet nových evidencií registrácií nových osobných automobilov podliehajúcich typovému schváleniu ES;~~

~~b) celkový počet nových evidencií registrácií nových jednotlivo schválených osobných automobilov;~~

~~c) celkový počet nových evidencií registrácií nových osobných automobilov schvaľovaných v národnom meradle v malých sériách ako malá séria len v určitom štáte;~~

~~e) percentuálny podiel všetkých čerpacích staníc pohonných hmôt na svojom území, ktoré dodávajú etanolové (E85) palivo.~~

~~ČASŤ B Metodika určovania informácií pre monitorovanie emisií CO₂ v prípade nových osobných automobilov~~

~~Informácie pre monitorovanie, ktoré členské štáty musia určiť v súlade s bodmi 1 a 3 časti A, sa určujú v súlade s metodikou uvedenou v tejto časti.~~

~~1. Počet zaregistrovaných nových osobných automobilov~~

~~Členské štáty určujú počet nových osobných automobilov zaregistrovaných na svojom území v príslušnom monitorovacom roku, pričom sa počet vozidiel rozdelí na vozidlá podliehajúce typovému schváleniu ES, jednotlivému schváleniu a schváleniu v národnom meradle v malých sériách.~~

~~2. Distribúcia podľa verzie nových osobných automobilov~~

~~V prípade každej verzie každého variantu každého modelu nového osobného automobilu sa zaznamenáva počet novozaregistrovaných osobných automobilov a podrobné údaje uvedené v bode 1 časti A.~~

~~3. Počet čerpacích staníc pohonných hmôt na ich území, ktoré dodávajú etanolové (E85) palivo, sa uvádza v súlade s článkom 6 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1014/2010³.~~

³ Ú. v. EÚ L 293, 11.11.2010, s. 15.

↓ 2017/1502 článok 1 a príloha
bod 2 písm. b) (prispôsobené)
⇒ nový

ČASŤ ~~BC~~ – Formát na výmenu údajov

Informácie uvedené v ~~bodoch 1 a 3~~ časti A bodoch 1 a 3 nahlasujú členské štáty za každý rok v týchto formátoch:

Oddiel 1 – Súhrnné údaje monitorovania

Členský štát ⁴	
Rok	
Zdroj údajov	
Celkový počet nových <u>evidencií</u> registrácií nových osobných automobilov podliehajúcich typovému schváleniu ES	
Celkový počet nových <u>evidencií</u> registrácií nových jednotlivo schválených osobných automobilov	
Celkový počet nových <u>evidencií</u> registrácií nových osobných automobilov schvaľovaných ako malá séria len v určitom štáte	

Oddiel 2 – Podrobné údaje monitorovania – záznam za jedno vozidlo

Odkaz na <u>časť A</u> bod 1 časti A	Podrobné údaje o evidovanom vozidle
a)	Názov výrobcu (štandardizované označenie EÚ)
	Názov výrobcu [vyhlásenie výrobcu pôvodného zariadenia (OEM)]
	Názov výrobcu v evidencii členského štátu ⁽¹⁾
b)	Číslo typového schválenia a jeho rozšírenie
c)	Model Typ
	Variant
	Verzia
d)	Značka a obchodný názov _z
e)	Kategória schváleného typu vozidla

⁴ Dvojpísmenové kódy ISO 3166 s výnimkou Grécka a Spojeného kráľovstva, v prípade ktorých sa uplatnia kódy „EL“ a „UK“.

f)	Celkový počet nových <u>evidencií</u> registrácií (za roky 2017 a 2018)
g)	Hmotnosť v prevádzkovom stave
h)	Špecifické emisie CO ₂ (spolu kombinované) hodnota <u>podľa</u> NEDC ⇒ do 31. decembra 2020 s výnimkou vozidiel, na ktoré sa vzťahuje článok 5 a pre ktoré sa hodnota podľa NEDC určí do 31. decembra 2022 v súlade s článkom 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/1153 ⇐
	Špecifické emisie CO ₂ (spolu kombinované) hodnota <u>podľa</u> WLTP (od roku 2019)
i)	Rázvor kolies
	Rozchod riadiacej nápravy (náprava 1)
	Rozchod ďalšej nápravy (náprava 2)
j)	Druh paliva
	Palivový režim
k)	Zdvihový objem motora (cm ³)
l)	Spotreba elektrickej energie (Wh/km)
m)	Kód ekologickej inovácie
	Celková úspora CO ₂ podľa NEDC v dôsledku ekologickej inovácie ⇒ do roku 2020 vrátane ⇐
	Celková úspora CO ₂ podľa WLTP v dôsledku ekologickej inovácie (od roku 2019)
n)	Maximálny čistý výkon
o)	Identifikačné číslo vozidla (od roku 2019)
p)	Skúšobná hmotnosť pri podľa WLTP (od roku 2019)
q)	Faktor odchýlky De (ak je k dispozícii)
	Faktor overovania (ak je k dispozícii)
r)	Kategória evidovaného vozidla
<u>s)</u>	⇒ Identifikačné číslo radu vozidiel ⇐

<u>t)</u>	⇒ Dojazd na elektrickú energiu (v relevantných prípadoch) ⇐
-----------	---

⊠ Poznámky: ⊠

¹ V prípade vozidiel schválených na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo jednotlivo schválených (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu v evidencii členského štátu“, zatiaľ čo v stĺpci „Názov výrobcu (štandardizované označenie EÚ)“ sa uvedie: buď „AA-NSS“, alebo „AA-IVA“, podľa potreby.

Príloha IIIH

***MONITOROVANIE ~~EMISÍ A ICH OZNAMOVANIE~~ ☒ A NAHLASOVANIE EMISÍ
☒ ☒ Z LAHKÝCH ÚŽITKOVÝCH VOZIDIEL ☒***

**A. Zber údajov o ľahkých úžitkových vozidlách a určovanie informácií na pre
monitorovanie emisií CO₂**

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod 1 písm. a)
→₁ 2017/1499 článok 1 a príloha bod 2 písm. a) bod i)
→₂ 2017/1499
⇒ nový

1. Podrobné údaje

1.1. Dokončené vozidlá evidované v kategórii N₁

V prípade dokončených vozidiel s typovým schválením ES, evidovaných v kategórii N₁, členské štáty zaznamenávajú o každom novom ľahkom úžitkovom vozidle pri prvom zaevidovaní na svojom území za každý kalendárny rok tieto podrobné údaje:

- a) názov výrobcu;
- b) číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;
- c) typ, variant a verziu;
- d) značku;
- e) kategóriu schváleného typu vozidla;
- f) kategóriu evidovaného vozidla;
- g) špecifické emisie CO₂ →₁ (NEDC a WLTP) ← ;
- h) hmotnosť v prevádzkovom stave;
- i) najvyššiu technicky prípustnú hmotnosť naloženého vozidla;
- j) stopu vozidla: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
- k) druh paliva a palivový režim;
- l) zdvihový objem motora;
- m) spotrebu elektrickej energie;
- n) kód inováčnej technológie alebo skupiny inovačných technológií a zníženie emisií CO₂ v dôsledku tejto technológie →₂ (NEDC a WLTP) ← ;
- o) identifikačné číslo vozidla;=

↓ 2017/1499 článok 1 a príloha
bod 2 písm. a) bod i)

- p) skúšobnú hmotnosť podľa WLTP;
- q) faktor odchýlky a faktor overovania uvedené v bode 3.2.8 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/1152;
- r) „identifikačné číslo radu vozidiel“ určené v súlade s bodom 5.0 prílohy XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151²;

↕ nový

- s) dojazd na elektrickú energiu (v relevantných prípadoch).

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod
1 písm. a)

~~Používa sa formát stanovený v oddiele 2 časti C.~~

↓ 2017/1499 článok 1 a príloha
bod 2 písm. a) bod ii)
(prispôbené)

~~Za kalendárny rok 2017 možno údaje uvedené v písmene g), pokiaľ ide o hodnoty emisií CO₂ podľa WLTP, a v písmene n), pokiaľ ide o úspory v dôsledku ekologických inovácií podľa WLTP, ako aj údaje uvedené v písmenách p) a r) nahlasovať dobrovoľne.~~

~~Počnúc kalendárnym rokom 2018~~ členské štáty Komisii v súlade s článkom 87 sprístupňujú všetky parametre uvedené v tomto bode, ako sa špecifikuje vo formáte v časti C oddiele 2 tejto prílohy.

↓ 2017/1499 článok 1 a príloha
bod 2 písm. a) bod ii)

1.2. Vozidlá schválené v rámci viacstupňového procesu a evidované v kategórii N₁

V prípade vozidiel vyrobených vo viacerých stupňoch, evidovaných v kategórii N₁, členské štáty zaznamenávajú za každý kalendárny rok tieto podrobné údaje týkajúce sa:

- a) základného (nedokončeného) vozidla: údaje uvedené v písmenách a), b), c), d), e), g), h), i), n) a o) bodu 1.1 alebo namiesto údajov uvedených v písmenách h) a i) údaje o štandardnej pridanej hmotnosti, ktoré sa poskytujú ako súčasť informácií o typovom schválení uvedených v bode 2.17.2 prílohy I k smernici 2007/46/ES;
- b) základného (dokončeného) vozidla: údaje uvedené v písmenách a), b), c), d), e), g), h), i), n) a o) bodu 1.1;
- c) dokončovaného vozidla: údaje uvedené v písmenách a), f), g), h), j), k), l), m) a o) bodu 1.1.

V prípade, že niektoré údaje uvedené v písmene a) a b) tohto bodu nie sú k dispozícii pre základné vozidlo, členský štát namiesto toho poskytne údaje týkajúce sa dokončovaného vozidla.

Pre dokončované vozidlá kategórie N₁ sa používa formát stanovený v oddiele 2 časti C.

Identifikačné číslo vozidla uvedené v písmene o) bodu 1.1 sa nesprístupňuje verejnosti.

↓ 510/2011 (prispôsobené)
→ 205/2012 článok 1 a príloha
bod 1 písm. a)

2. → Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode ~~alebo zodpovedajú osvedčeniu o zhode vydanému výrobcom príslušného ľahkého úžitkového vozidla. V prípade, že sa nepoužíva osvedčenie zhody, členské štáty prijímajú potrebné opatrenia na zabezpečenie adekvátnej presnosti postupu monitorovania. ← Ak sa v osvedčení o zhode špecifikuje minimálna aj maximálna hmotnosť ľahkého úžitkového vozidla, členské štáty použijú na účely tohto nariadenia iba maximálny údaj.~~ V prípade dvojpalivových vozidiel (benzín/plyn), ktorých osvedčenie o zhode obsahuje údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva druhy paliva, členské štáty použijú len hodnotu nameranú pre plyn.

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod
1 písm. b)

3. Členské štáty určujú za každý kalendárny rok:

~~a) zdroje použité na zhromaždenie podrobných údajov uvedených v bode 1;~~

~~b)a)~~ celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES;

~~b)b)~~ celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich viacstupňovému typovému schváleniu, ak je to potrebné;

~~b)c)~~ celkový počet nových evidencií nových jednotlivo schválených ľahkých úžitkových vozidiel;

~~b)d)~~ celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel schválených na vnútroštátnej úrovni v malých sériách.

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod
2 písm. a)

B. Metodika určovania informácií o nových ľahkých úžitkových vozidlách na monitorovanie emisií CO₂

Informácie na monitorovanie ~~o monitorovaní~~, ktoré členské štáty musia určiť v súlade s bodmi 1 a 3 časti A tejto prílohy, sa určujú v súlade s metodikou uvedenou v tejto časti.

1. Počet zaevidovaných nových ľahkých úžitkových vozidiel

Členské štáty určujú počet nových ľahkých úžitkových vozidiel zaevidovaných na svojom území za príslušný monitorovaný rok, pričom sa počet vozidiel rozdelí na vozidlá podliehajúce typovému schváleniu ES, jednotlivému schváleniu a schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách, a v prípade potreby počet vozidiel vyrobených vo viacerých stupňoch.

↓ 510/2011 (prispôsobené)
⇒ nový

72. Dokončované vozidlá

V prípade vozidiel vyrobených vo viacerých stupňoch sa špecifické emisie CO₂ dokončovaných vozidiel pridelia výrobcovi základného vozidla.

V záujme zabezpečenia reprezentatívnosti hodnôt emisií CO₂, palivovej účinnosti a hmotnosti dokončovaných vozidiel a bez toho, aby bol neprimerane zaťažovaný výrobca základného vozidla, Komisia predloží osobitný postup monitorovania a ~~preskúma príslušné právne predpisy o typovom schvaľovaní a~~ ⇒ v relevantných prípadoch ⇐ vykoná ~~v nich~~ potrebné zmeny ~~a doplnenia~~ príslušných právnych predpisov o typovom schvaľovaní ~~najneskôr do 31. decembra 2014.~~

~~Pri vymedzovaní takéhoto postupu Komisia prípadne určí, ako sa monitorujú hmotnosť a hodnoty CO₂ na základe tabuľky hodnôt CO₂, ktoré zodpovedajú rôznym kategóriám konečnej zotrvačnej hmotnosti, alebo na základe iba jednej hodnoty CO₂ odvodennej od hmotnosti základného vozidla zvýšenej o štandardnú pridanú hmotnosť rozlíšenú podľa triedy N₁. V uvedenom druhom prípade by sa táto hmotnosť použila aj v časti C tejto prílohy.~~

~~Komisia takisto zabezpečí, aby mal výrobca základného vozidla včasný prístup k hmotnosti a špecifickým emisiám CO₂ dokončovaného vozidla.~~

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod 2 písm. c)
⇒ nový

Aj keď ⇒ na účely výpočtu cieľovej hodnoty na rok 2020 v súlade s bodom 2 časti B prílohy I ⇐ sa v časti C tejto prílohy ~~sa~~ používa štandardná pridaná hmotnosť, môže sa v prípade, keď sa táto hmotnosť nedá určiť, ~~môže sa~~ na predbežný výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií ~~uvedených v článku 87~~ ods. 4~~u~~ použiť hmotnosť dokončovaného vozidla v prevádzkovom stave.

Ak je základné vozidlo dokončeným vozidlom, na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií sa použije hmotnosť tohto vozidla v prevádzkovom stave. V prípadoch, keď sa táto hmotnosť nedá určiť, sa však na predbežný výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií môže použiť hmotnosť dokončovaného vozidla v prevádzkovom stave.

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod 3 (prispôsobené)
→₁ 2017/1499 článok 1 a príloha bod 2 písm. b) bod i)
→₂ 2017/1499
⇒ nový

C. Formáty prenosu údajov

Informácie uvedené v ~~bodoch 1 a 3~~ časti A ~~bodoch 1 a 3~~ ~~oznamujú~~ nahlasujú členské štáty za každý rok v týchto formátoch:

Oddiel 1 – Súhrnné údaje monitorovania

Členský štát ⁵	
Rok	
Zdroj údajov	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES	
Celkový počet nových evidencií jednotlivu schválených nových ľahkých úžitkových vozidiel	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel schválených na vnútroštátnej úrovni v malých sériách	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich viacstupňovému typovému schváleniu (<u>ak je známy</u> ak je to potrebné)	

<i>Oddiel 2 – Podrobné údaje monitorovania – záznam pre jedno vozidlo</i>	
Odkaz na oddiel 1.1 časti A	Podrobné údaje o evidovanom vozidle ⁽¹⁾
a)	Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ ⁽²⁾
	Názov výrobcu – vyhlásenie výrobcu pôvodného zariadenia (OEM) DOKONČENÉ VOZIDLO/ZÁKLADNÉ VOZIDLO ⁽³⁾
	Názov výrobcu – vyhlásenie výrobcu pôvodného zariadenia (OEM) DOKONČOVANÉ VOZIDLO ⁽³⁾
	Názov výrobcu – evidencia členského štátu v evidencii členského štátu ⁽²⁾
b)	Číslo typového schválenia a jeho rozšírenie
c)	Typ
	Variant
	Verzia
d)	Značka

⁵ Dvojpísmenové kódy ISO 3166 s výnimkou Grécka a Spojeného kráľovstva, v prípade ktorých sa uplatnia kódy „EL“ a „UK“.

e)	Kategória schváleného typu vozidla
f)	Kategória evidovaného vozidla
→ ₁ g) ←	→ ₁ Špecifické emisie CO ₂ (kombinované) hodnota podľa NEDC ← ⇒ do 31. decembra 2020 ⇐
	→ ₁ Špecifické emisie CO ₂ (kombinované) hodnota podľa WLTP (od roku 2018) ←
h)	Hmotnosť v prevádzkovom prevádzkovom stave ZÁKLADNÉ VOZIDLO
	Hmotnosť v prevádzkovom prevádzkovom stave DOKONČOVANÉ VOZIDLO/DOKONČENÉ VOZIDLO
i) ⁽⁴⁾	Najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla
j)	Rázvor kolies
	Rozchod riadiacej nápravy (náprava 1)
	Rozchod riadiacej nápravy (náprava 2)
k)	Druh paliva
	Palivový režim
l)	Zdvihový objem motora (cm ³)
m)	Spotreba elektrickej energie (Wh/km)
→ ₂ n) ←	→ ₂ Kód ekologickej inovácie ←
	→ ₂ Celková úspora emisií CO ₂ podľa NEDC v dôsledku ekologickej inovácie ← ⇒ do 31. decembra 2020 ⇐
	→ ₂ Celková úspora emisií CO ₂ podľa WLTP v dôsledku ekologickej inovácie (od roku 2018) ←
o)	Identifikačné číslo vozidla

↓ 2017/1499 článok 1 a príloha
bod 2 písm. b) bod iii)

p)	Skúšobná hmotnosť podľa WLTP
q)	Faktor odchýlky De (ak je k dispozícii)

	Faktor overovania (ak je k dispozícii)
r)	Identifikačné číslo radu vozidiel

↓ nový

s)	dojazd na elektrickú energiu (v relevantných prípadoch)
----	---

↓ 404/2014 článok 1 a príloha bod 3 (prispôsobené)

Bod 2.17.2 prílohy I k smernici 2007/46/ES ⁶	Štandardná pridaná hmotnosť (v relevantných prípadoch ak je to potrebné , pre vozidlá vyrobené vo viacerých stupňoch)
---	--

☒ Poznámky: ☒

- (1) Ak v prípade vozidiel vyrábaných vo viacerých stupňoch nemožno poskytnúť údaje pre základné vozidlo, členský štát musí poskytnúť minimálne údaje uvedené v tomto formáte pre dokončované vozidlo.
- (2) V prípade vozidiel schválených na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo jednotlivo schválených (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu = evidencia v evidencii členského štátu“, zatiaľ čo v stĺpci „Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ“ sa uvedie: buď „AA-NSS“, alebo „AA-IVA“, podľa potreby.
- (3) V prípade vozidiel vyrábaných vo viacerých stupňoch uveďte výrobcu základného (nedokončeného/dokončeného) vozidla. Ak výrobca základného vozidla nie je k dispozícii, uveďte iba výrobcu dokončovaného vozidla.
- (4) V prípade vozidiel vyrábaných vo viacerých stupňoch uveďte najvyššiu technicky prípustnú hmotnosť naloženého základného vozidla.
- (5) V prípade vozidiel vyrábaných vo viacerých stupňoch sa môže hmotnosť základného vozidla v prevádzkovom stave a najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého základného vozidla nahradiť štandardnou pridanou hmotnosťou uvedenou v informácii o typovom schválení v súlade s bodom 2.17.2 prílohy I k smernici 2007/46/ES.

⁶ V prípade vozidiel vyrábaných vo viacerých stupňoch sa môže hmotnosť základného vozidla v prevádzkovom stave a najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého základného vozidla nahradiť štandardnou pridanou hmotnosťou uvedenou v informácii o typovom schválení v súlade s bodom 2.17.2 prílohy I k smernici 2007/46/ES.



PRÍLOHA IV

Zrušené nariadenia so zoznamom ich neskorších zmien

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009	(Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1)
Nariadenie Komisie (EÚ) č. 397/2013	(Ú. v. EÚ L 120, 1.5.2013, s. 4)
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 333/2014	(Ú. v. EÚ L 103, 5.4.2014, s. 15)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/6	(Ú. v. EÚ L 003, 7.1.2015, s. 1)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1502	(Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2017, s. 4)
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011	(Ú. v. EÚ L 145, 31.5.2011, s. 1)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 205/2012	(Ú. v. EÚ L 072, 10.3.2012, s. 2)
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 253/2014	(Ú. v. EÚ L 084, 20.3.2014, s. 38)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 404/2014	(Ú. v. EÚ L 121, 24.4.2014, s. 1)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/748	(Ú. v. EÚ L 113, 29.4.2017, s. 9)
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1499	(Ú. v. EÚ L 219, 25.8.2017, s. 1)

PRÍLOHA V

TABUĽKA ZHODY

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
Článok 1 prvý pododsek	Článok 1 ods. 1	Článok 1 ods. 1
Článok 1 druhý pododsek	Článok 1 ods. 2	Článok 1 ods. 2
Článok 1 tretí pododsek	–	Článok 1 ods. 3
–	–	Článok 1 ods. 4
Článok 2 ods. 1	Článok 2 ods. 1	Článok 2 ods. 1
Článok 2 ods. 2	Článok 2 ods. 2	Článok 2 ods. 2
Článok 2 ods. 3	Článok 2 ods. 3	Článok 2 ods. 3
Článok 2 ods. 4	Článok 2 ods. 4	Článok 2 ods. 4
Článok 3 ods. 1 úvodný text	Článok 3 ods. 1 úvodný text	Článok 3 ods. 1 úvodný text
Článok 3 ods. 1 písm. a) a b)	Článok 3 ods. 1 písm. a) a b)	Článok 3 ods. 1 písm. a) a b)
–	Článok 3 ods. 1 písm. c), d) a e)	Článok 3 ods. 1 písm. c), d) a e)
Článok 3 ods. 1 písm. c) a d)	Článok 3 ods. 1 písm. f) a g)	Článok 3 ods. 1 písm. f) a g)
Článok 3 ods. 1 písm. e)	Článok 3 ods. 1 písm. j)	–
Článok 3 ods. 1 písm. f) a g)	Článok 3 ods. 1 písm. h) a i)	Článok 3 ods. 1 písm. h) a i)
–	–	Článok 3 ods. 1 písm. j), k) a l)
Článok 3 ods. 1 písm. k)	–	–
Článok 3 ods. 2	Článok 3 ods. 2	Článok 3 ods. 2
Článok 4 ods. 1	–	–
–	–	Článok 4 ods. 1 úvodný text

–	–	Článok 4 ods. 1 písm. a)
–	Článok 4 prvý pododsek	Článok 4 ods. 1 písm. b)
–	–	Článok 4 ods. 1 písm. c)
–	Článok 4 druhý pododsek	Článok 4 ods. 2
Článok 4 druhý pododsek	Článok 4 tretí pododsek	Článok 4 ods. 3
Článok 5	Článok 5	–
Článok 5a	–	Článok 5
Článok 6	Článok 6	–
Článok 7 ods. 1	Článok 7 ods. 1	Článok 6 ods. 1
Článok 7 ods. 2 písm. a), b) a c)	Článok 7 ods. 2 písm. a), b) a c)	Článok 6 ods. 2 písm. a), b) a c)
–	–	Článok 6 ods. 2 písm. d)
Článok 7 ods. 3	Článok 7 ods. 3	Článok 6 ods. 3
Článok 7 ods. 4	Článok 7 ods. 4	Článok 6 ods. 4
Článok 7 ods. 5	Článok 7 ods. 5	Článok 6 ods. 5
Článok 7 ods. 6	Článok 7 ods. 6	Článok 6 ods. 6
Článok 7 ods. 7	Článok 7 ods. 7	Článok 6 ods. 7
Článok 8 ods. 1	Článok 8 ods. 1	Článok 7 ods. 1
Článok 8 ods. 2	Článok 8 ods. 2	Článok 7 ods. 2
Článok 8 ods. 3	Článok 8 ods. 3	Článok 7 ods. 3
Článok 8 ods. 4 prvý a druhý pododsek	Článok 8 ods. 4 prvý a druhý pododsek	Článok 7 ods. 4 prvý a druhý pododsek
Článok 8 ods. 4 tretí pododsek	–	Článok 7 ods. 4 tretí pododsek
Článok 8 ods. 5 prvý pododsek	Článok 8 ods. 5	Článok 7 ods. 5 prvý pododsek
Článok 8 ods. 5 druhý pododsek	Článok 8 ods. 6	–
Článok 8 ods. 6	Článok 8 ods. 7	–
Článok 8 ods. 7	–	Článok 7 ods. 6 prvý

–	–	pododsek
–	–	Článok 7 ods. 6 druhý pododsek
Článok 8 ods. 8	Článok 8 ods. 8	–
Článok 8 ods. 9	–	–
–	Článok 8 ods. 9	Článok 7 ods. 7
–	–	Článok 7 ods. 8
–	Článok 8 ods. 10	Článok 7 ods. 9
Článok 9 ods. 1	Článok 9 ods. 1	Článok 8 ods. 1
Článok 9 ods. 2 prvý pododsek, úvodný text	Článok 9 ods. 2 prvý pododsek, úvodný text	Článok 8 ods. 2
Článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. a)	Článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. a)	–
Článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. b)	Článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. b)	Článok 8 ods. 2
Článok 9 ods. 2 druhý pododsek	Článok 9 ods. 2 druhý pododsek	Článok 8 ods. 2 druhý pododsek
Článok 9 ods. 3	Článok 9 ods. 3	Článok 8 ods. 3
Článok 9 ods. 4	Článok 9 ods. 4	Článok 8 ods. 4
Článok 10 ods. 1 úvodný text	Článok 10 ods. 1 úvodný text	Článok 9 ods. 1 úvodný text
Článok 10 ods. 1 písm. a), b), c), d) a e)	Článok 10 ods. 1 písm. a), b), c), d) a e)	Článok 9 ods. 1 písm. a), b), c), d) a e)
–	–	Článok 9 ods. 1 písm. f)
Článok 10 ods. 2	Článok 10 ods. 2	Článok 9 ods. 2
Článok 11 ods. 1	Článok 11 ods. 1	Článok 10 ods. 1
Článok 11 ods. 2	Článok 11 ods. 2	Článok 10 ods. 2
Článok 11 ods. 3	Článok 11 ods. 3	Článok 10 ods. 3
Článok 11 ods. 4 prvý pododsek	–	Článok 10 ods. 4 prvý pododsek
Článok 11 ods. 4 druhý pododsek,	–	Článok 10 ods. 4 druhý

úvodný text		pododsek, úvodný text
Článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. a)	—	Článok 10 ods. 4 druhý pododsek písm. a)
Článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. b)	—	—
Článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. c)	—	Článok 10 ods. 4 druhý pododsek písm. b)
Článok 11 ods. 4 tretí a štvrtý pododsek	—	Článok 10 ods. 4 tretí a štvrtý pododsek
Článok 11 ods. 5	Článok 11 ods. 4	Článok 10 ods. 5
Článok 11 ods. 6	Článok 11 ods. 5	Článok 10 ods. 6
Článok 11 ods. 7	Článok 11 ods. 6	Článok 10 ods. 7
Článok 11 ods. 8	Článok 11 ods. 7	Článok 10 ods. 8
Článok 11 ods. 9	Článok 11 ods. 8	Článok 10 ods. 9
Článok 12 ods. 1 prvý pododsek	Článok 12 ods. 1 prvý pododsek	Článok 11 ods. 1 prvý pododsek
Článok 12 ods. 1 druhý pododsek	—	Článok 11 ods. 1 druhý pododsek
Článok 12 ods. 1 tretí pododsek	Článok 12 ods. 1 druhý pododsek	Článok 11 ods. 1 tretí pododsek
—	—	Článok 11 ods. 1 štvrtý pododsek
Článok 12 ods. 2	Článok 12 ods. 2	Článok 11 ods. 2
Článok 12 ods. 3	Článok 12 ods. 3	Článok 11 ods. 3
Článok 12 ods. 4	Článok 12 ods. 4	Článok 11 ods. 4
—	—	Článok 12 ods. 1
—	—	Článok 12 ods. 2
—	—	Článok 12 ods. 3
Článok 13 ods. 1	—	—
—	—	Článok 13, nadpis
—	—	Článok 13 ods. 1 prvý

Článok 13 ods. 2 prvý pododsek	—	pododsek, úvodný text
—	Článok 13 ods. 2	Článok 13 ods. 1 písm. a)
		Článok 13 ods. 1 písm. b)
		Článok 13 ods. 1 písm. c) a d)
Článok 13 ods. 2 druhý pododsek	—	—
Článok 13 ods. 2 tretí pododsek	—	Článok 13 ods. 2
—	Článok 13 ods. 1	Článok 14 ods. 1
—	Článok 13 ods. 4	—
—	Článok 13 ods. 5	—
Článok 13 ods. 3	Článok 13 ods. 6	Článok 14 ods. 2
Článok 13 ods. 4	—	—
Článok 13 ods. 5	—	—
Článok 13 ods. 6	Článok 13 ods. 3	—
Článok 13 ods. 7	—	Článok 14 ods. 3
Článok 14 ods. 1	Článok 14 ods. 1	Článok 15 ods. 1
Článok 14 ods. 2	Článok 14 ods. 2	Článok 15 ods. 2
Článok 14 ods. 3	Článok 14 ods. 3	Článok 15 ods. 3
Článok 14a ods. 1	Článok 15 ods. 3	Článok 16 ods. 1
Článok 14a ods. 2	Článok 15 ods. 1	Článok 16 ods. 2
Článok 14a ods. 3	Článok 16	Článok 16 ods. 3
Článok 14a ods. 4	Článok 15 ods. 2	—
Článok 14a ods. 5	Článok 17	—
—	—	Článok 17
Článok 15	—	Článok 17
Článok 16	Článok 18	Článok 18
Príloha I	—	Príloha I časť A

–	Príloha I	Príloha I časť B
Príloha II časť A	–	Príloha II časť A
Príloha II časť B	–	–
Príloha II časť C	–	Príloha II časť B
–	Príloha II	Príloha III
–	–	Príloha IV
–	–	Príloha V