

Briselē, 2017. gada 14. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2017/0293 (COD)

14217/17
ADD 1

CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2017. gada 9. novembris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5
Temats:	PIELIKUMI priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju mazas noslodzes transportlīdzekļu CO2 emisiju samazināšanai un ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 (pārstrādāta redakcija)

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2017) 676 *final* - ANNEXES 1-5.

Pielikumā: COM(2017) 676 *final* - ANNEXES 1-5

Briselē, 8.11.2017.
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PIELIKUMI

priekšlikumam

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula

par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju mazas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai un ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 (pārstrādāta redakcija)

{SWD(2017) 650} - {SWD(2017) 651}

↓ 443/2009 (pielāgots)
⇒ jauns

I PIELIKUMS

A DAĻA. ĪPATNĒJO EMISIJU MĒRKI ☒ MĒRKRĀDĪTĀJI ☒ ☒ VIEGLAJIEM PASAŽIERU AUTOMOBILIEM ☒

1. ⇒ 2020. kalendārajā gadā ☒ jaunam vieglajam ☒ pasažieru ☒ automobilim īpatnējās CO₂ emisijas, ko mēra gramos uz kilometru, šajā pielikumā paredzētajiem aprēķiniem nosaka pēc šādas formulas:

~~a) no 2012. līdz 2015. gadam:~~

$$\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 130 + a \times (M - M_0),$$

kur:

M	=	transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),
M₀	=	1 372,0,
a	=	0,0457,

↓ 6/2015 1. pants (pielāgots)

~~b) no 2016. gada:~~

$$\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 130 + a \times (M - M_0),$$

kur:

M	=	transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),
M₀	=	1 392,4,
a	=	0,0457,

↓ 333/2014 1. panta 13) punkts (pielāgots)
⇒ jauns

~~no 2020. gada:~~

$$\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 95 + a \times (M - M_0),$$

kur:

M	=	transportlīdzekļa masa ⇒ nokomplektētā stāvoklī ⇐ kilogramos (kg),
---	---	--

M ₀	=	vērtība, kas pieņemta saskaņā ar 13. panta 2. punktu ⇒ 1 379,88 ⇐,
a	=	0,0333.

↓ 443/2009 (pielāgots)

2. Ražotāja īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ☒ mērķrādītāju ☒ ~~kalendārajam~~ ☒ 2020. ☒ gadam aprēķina kā minētajā kalendārajā gadā reģistrēto visu to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu vidējās ~~atļautās~~ īpatnējās CO₂ emisijas, kuriem tas ir ražotājs.

↓ 2017/1502 1. pants un
pielikuma 1) punkts (pielāgots)
⇒ jauns

3. Ražotāja īpatnējo emisiju atsaucē ~~mērķis~~ ☒ mērķrādītāju ☒ 2021. gadā aprēķina šādi:

$$WLTP \text{ īpatnējo emisiju atsaucē } ~~mērķis~~ ☒ \text{ mērķrādītājs } ☒ = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020} \text{ mērķrādītājs}}{NEDC_{CO_2}} \right),$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151¹ XXI pielikumu un aprēķinātas saskaņā ar šīs regulas 4. panta 3. punkta ~~otro daļu~~ ~~sesto~~ ~~otro~~ ievilkumu, neieskaitot CO₂ aiztaupījumus, ko rada šīs regulas ~~5.5.~~ un ~~1211.~~ panta piemērošana;

$NEDC_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153² un aprēķinātas saskaņā ar šīs regulas 4. panta 3. punkta ~~otro daļu~~ ~~sesto~~ ☒ otro ☒ ievilkumu, neieskaitot CO₂ emisiju aiztaupījumus, ko rada šīs regulas ~~5.5.a~~ un ~~1211.~~ panta piemērošana;

~~$NEDC_{2020}$ mērķis~~ ☒ $NEDC_{2020}$ mērķrādītājs ☒ ir 2020. gada īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ☒ mērķrādītājs ☒, kas aprēķināts saskaņā ar šā pielikuma 1. un 2. punktu ~~un e) apakšpunktu~~.

4. No 2021. ~~⇒ līdz 2024. kalendārajam~~ ⇐ gadam ražotāja īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ☒ mērķrādītāju ☒ aprēķina šādi:

¹ Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

² Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1152, ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

Īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ $\otimes$ mērķrādītājs $\langle \otimes \rangle = \cancel{WLTP_{\text{atsauces mērķis}}}$
 $\otimes WLTP_{\text{atsauces mērķrādītājs}} \langle \otimes \rangle + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$,

kur:

$WLTP_{\text{atsauces mērķrādītājs}}$ ir 2021. gada $\otimes WLTP \langle \otimes \rangle$ īpatnējo emisiju atsaucē mērķis $\otimes$ mērķrādītājs $\langle \otimes \rangle$, kas aprēķināts saskaņā ar 3. punktu;

a ~~1. punkta c) apakšpunktā definētā vērtība~~ ir 0,0333;

M_0 ir jauno reģistrēto transportlīdzekļu vidējā masa $\otimes$ nokomplektētā stāvoklī $\langle \otimes \rangle$ (M), ~~kā definēts 1. punktā~~, mērķgadā kilogramos (kg);

M_0 $\Rightarrow$ 1379,88 2021. gadam un $\langle \otimes$ ~~1. punktā~~ $\rangle$ 13. panta 1. punkta a) apakšpunktā $\langle \otimes$ definētā vērtība $\Rightarrow$ 2022., 2023. un 2024. gadam $\langle \otimes$;

$M_{0,2020}$ ir jauno reģistrēto transportlīdzekļu vidējā masa $\otimes$ nokomplektētā stāvoklī $\langle \otimes \rangle$ (M), ~~kā definēts 1. punktā~~, 2020. gadā kilogramos (kg);

$M_{0,2020}$ ir $\Rightarrow$ 1379,88 $\langle \otimes$ ~~M_0 vērtība, kas piemērojama atskaites jeb 2020. gadā.~~

5. Ražotājam, kam piešķirta atkāpe attiecībā uz konkrētu NEDC balstītu emisiju ~~mērķi~~ $\otimes$ mērķrādītāju $\langle \otimes \rangle$ 2021. gadā, $WLTP$ balstīto atkāpes ~~mērķi~~ $\otimes$ mērķrādītāju $\langle \otimes \rangle$ aprēķina šādi:

$$\cancel{\text{Atkāpes mērķis}_{2021}} \otimes \text{Atkāpes mērķrādītājs}_{2021} \langle \otimes \rangle = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2021 \text{ mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right),$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ 3. punktā definētā vērtība;

$NEDC_{CO_2}$ 3. punktā definētā vērtība;

~~$NEDC_{2021 \text{ mērķis}}$~~ $\otimes$ $NEDC_{2021 \text{ mērķrādītājs}}$ $\langle \otimes \rangle$ ir 2021. gada īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ $\otimes$ mērķrādītājs $\langle \otimes \rangle$, ko Komisija piešķirusi atbilstīgi šīs regulas ~~11~~10. pantam.

↓ jauns

6. No 2015. gada 1. janvāra ES autoparka mērķrādītājus un īpatnējo CO_2 emisiju mērķrādītājus ražotājam aprēķina šādi:

6.1. ES autoparka mērķrādītāji 2025. un 2030. gadam

6.1.1. ES autoparka mērķrādītājs 2025. līdz 2029. gadam

$ES \text{ autoparka mērķrādītājs}_{2025} = ES \text{ autoparka mērķrādītājs}_{2021} \cdot (1 - \text{samazinājuma koeficients}_{2025})$,

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo automobiļu skaita, īpatnējo emisiju mērķrādītājiem, ko nosaka katram individuālajam ražotājam 2021. gadā saskaņā ar 4. punktu;

samazinājuma koeficients₂₀₂₅ ir 1. panta 4. punkta a) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.1.2. ES autoparka mērķrādītājs no 2030. gada

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ · (1 - samazinājuma koeficients₂₀₃₀),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo automobiļu skaita, īpatnējo emisiju mērķrādītājiem, ko nosaka katram individuālajam ražotājam 2021. gadā saskaņā ar 4. punktu;

samazinājuma koeficients₂₀₃₀ ir 1. panta 5. punkta a) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.2. Īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītāji no 2025. gada

6.2.1. No 2025. līdz 2029. gadam

Īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM - TM₀),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ nosaka saskaņā ar 6.1.1. punktu;

a₂₀₂₅ ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$,

kur

a₂₀₂₁ ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gada ES autoparkā ietilpstošā individuālā transportlīdzekļa testa masai (skaidrojošais mainīgais) un īpatnējām CO₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir visu to ražotāju jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;

TM ir visu ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa kilogramos attiecīgajā kalendārajā gadā;

TM₀ ir saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība.

6.2.2. No 2030. gada

Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM-TM₀),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ nosaka saskaņā ar 6.1.2. punktu;

a₂₀₃₀ ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2030}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$,

kur

a₂₀₂₁ ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gada ES autoparkā ietilpstošā individuālā transportlīdzekļa testa masai (skaidrojošais mainīgais) un īpatnējām CO₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir visu to ražotāju jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;

TM ir visu ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa kilogramos attiecīgajā kalendārajā gadā;

TM₀ ir saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība.

6.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītājs no 2025. gada

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs ZLEV koeficients,

kur

īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir īpatnējo CO₂ emisiju atsaucēs mērķrādītājs, ko nosaka saskaņā ar 6.2.1. punktu laikposmam no 2025. līdz 2029. gadam un saskaņā ar 6.2.2. punktu laikposmam no 2030. gada;

ZLEV koeficients ir (1+y-x), izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1,05 vai mazāka par 1,0, tādā gadījumā par ZLEV koeficientu atkarībā no konkrētā gadījuma izvēlas 1,05 vai 1,0,

kur

y ir bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu daļa ražotāja jaunreģistrēto vieglo pasažieru automobiļu autoparkā, ko aprēķina, bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaitu dalot ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu un katru no bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem uzskaitot kā ZLEV_{īpatnējais} saskaņā ar doto formulu

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = 1 - \left(\frac{\text{īpatnējās emisijas}}{50} \right);$$

x 15 % laikposmam no 2025. līdz 2029. gadam un 30 % laikposmam no 2030. gada.

↓ 510/2011 (pielāgots)
⇒ jauns

I PIELIKUMS

B DAĻA. ĪPATNĒJO CO₂ EMISIJU MĒRĶI ☒ MĒRKRĀDĪTĀJI ☒
☒ VIEGLAJIEM KOMERCIĀLAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM ☒

1. ⇒ 2020. gadā ☐ Katra vieglā ~~kravas~~ ~~automobiļa~~ ☒ komerciālā transportlīdzekļa ☒ aptuvenās īpatnējās CO₂ emisijas, ko mēra gramos kilometrā, aprēķina, izmantojot šādu formulu:

~~a) no 2014. gada līdz 2017. gadam:~~

~~aptuvenās īpatnējās CO₂ emisijas = 175 + a × (M - M₀),~~

~~kur:~~

M	=	transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),
M₀	=	1 706,0
a	=	0,093,

↓ 748/2017 1. pants (pielāgots)

~~b) no 2018. gada:~~

~~īpatnējās CO₂ emisijas = 175 + a × (M - M₀),~~

~~kur:~~

M	=	transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),
M₀	=	1 766,4,
a	=	0,093,

↓ 253/2014 1. panta 7) punkts
(pielāgots)
⇒ jauns

~~e) no 2020. gada:~~

~~indikativās~~ Īpatnējās CO₂ emisijas = 147 + a · (M - M₀)

kur:

M	=	transportlīdzekļa masa ⇒ nokomplektētā stāvoklī ⇐ kilogramos (kg),
M ₀	=	vērtība, kas pieņemta saskaņā ar 13. panta 5. punktu ⇒ 1 766,4 ⇐,
a	=	0,096.

↓ 510/2011 (pielāgots)
⇒ jauns

2. Ražotāja īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ⇐ mērķrādītāju ⇐ ~~kalendāra gadā~~ ⇒ 2020. gadā ⇐ aprēķina kā vidējās ~~aptuvenās~~ īpatnējās CO₂ emisijas katram šajā kalendārajā gadā reģistrētam jaunam vieglajam ~~kravas automobiļim~~ ⇐ komerciālajam transportlīdzeklim ⇐, ko tas saražojis.

↓ 2017/1499 1. pants un
pielikuma 1) punkts (pielāgots)
⇒ jauns

3. Ražotāja īpatnējo emisiju atsaucē ~~mērķis~~ ⇐ mērķrādītāju ⇐ 2021. gadā aprēķina šādi:

$$WLTP \text{ īpatnējo emisiju atsaucē } \text{mērķis} \text{ ⇐ mērķrādītājs } \text{ ⇐ } WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020} \text{ mērķrādītājs}}{NEDC_{CO_2}} \right),$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu, neieskaitot CO₂ aiztaupījumus, ko rada šīs regulas ~~1211.~~ 1211. panta piemērošana;

$NEDC_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152, neieskaitot CO₂ emisiju aiztaupījumus, ko rada šīs regulas ~~1211.~~ 1211. panta piemērošana;

~~$NEDC_{2020}$ mērķis~~ ⇐ $NEDC_{2020}$ mērķrādītājs ⇐ ir 2020. gada īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ⇐ mērķrādītājs ⇐, kas aprēķināts saskaņā ar šā pielikuma 1. un 2. punktu ~~un e) apakšpunktu~~.

4. No 2021. ⇒ līdz 2024. kalendārajam ⇐ gadam ražotāja īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ⇐ mērķrādītāju ⇐ aprēķina šādi:

$$\text{Īpatnējo emisiju } \text{mērķis} \text{ ⇐ mērķrādītājs } \text{ ⇐ } \text{WLTP}_{\text{atsaucē mērķis}} \text{ ⇐ WLTP}_{\text{atsaucē mērķrādītājs}} \text{ ⇐ } + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})],$$

kur:

~~$WLTP_{\text{atsaucē mērķis}}$~~ ⇐ $WLTP_{\text{atsaucē mērķrādītājs}}$ ⇐ ir 2021. gada $WLTP$ ⇐ īpatnējo emisiju atsaucē ~~mērķis~~

	☒ mērkrādītājs ☒ , kas aprēķināts saskaņā ar 3. punktu;
a	ir <u>0,096 a</u> , kā definēts 1. punkta c) apakšpunktā ;
M_0	ir jauno reģistrēto vieglo kravas ☒ komerciālo ☒ transportlīdzekļu vidējā masa ⇒ nokomplektētā stāvoklī ☒ (M) kilogramos (kg), kā definēts 1. punktā , attiecīgajā mērķgadā;
M_0	ir M_0, kā definēts 1. punkta c) apakšpunktā $\Rightarrow$ 1 766,4 2020. gadā, savukārt 2021., 2022. un 2023. gadā vērtība, kas pieņemta atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 510/2011 13. panta 5. punktam, un 2024. gadā vērtība, kas pieņemta atbilstīgi šīs regulas 13. panta 1. punkta b) apakšpunktam $\Leftarrow$;
$M_{0,2020}$	ir jauno reģistrēto vieglo kravas ☒ komerciālo ☒ transportlīdzekļu vidējā masa $\Rightarrow$ nokomplektētā stāvoklī $\Leftarrow$ (M), kā definēts 1. punktā , 2020. gadā kilogramos (kg);
$M_{0,2020}$	ir $\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$ M_0 vērtība, kas piemērojama atskaites jeb 2020. gadā.

5. Ražotājam, kam piešķirta atkāpe attiecībā uz konkrētu *NEDC* balstītu emisiju ~~mērķi~~ ~~☒~~ mērkrādītāju ~~☒~~ 2021. gadā, *WLTP* balstīto atkāpes ~~mērķi~~ ~~☒~~ mērkrādītāju ~~☒~~ aprēķina šādi:

$$\text{Atkāpes mērķis}_{2021} \text{ ☒ } \text{Atkāpes mērkrādītājs}_{2021} \text{ ☒ } = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020} \text{ mērkrādītājs}}{NEDC_{CO_2}} \right),$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir $WLTP_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

$NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

~~$NEDC_{2021}$ mērķis~~ ~~☒~~ $NEDC_{2021}$ mērkrādītājs ~~☒~~ ir 2021. gada īpatnējo emisiju ~~mērķis~~ ~~☒~~ mērkrādītājs ~~☒~~, ko Komisija piešķirusi atbilstīgi šīs regulas ~~1011.~~ pantam.

↓ jauns

6. No 2015. gada 1. janvāra ES autoparka mērkrādītājus un īpatnējo CO₂ emisiju mērkrādītāju ražotājam aprēķina šādi:

6.1. ES autoparka mērkrādītāji 2025. un 2030. gadam

6.1.1. ES autoparka mērkrādītājs 2025. līdz 2029. gadam

ES autoparka mērkrādītājs₂₀₂₅ = ES autoparka mērkrādītājs₂₀₂₁ · (1- samazinājuma koeficients₂₀₂₅),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, īpatnējo emisiju mērķrādītājiem, ko nosaka katram individuālajam ražotājam 2021. gadā saskaņā ar 4. punktu;

samazinājuma koeficients₂₀₂₅ ir 1. panta 4. punkta b) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.1.2. ES autoparka mērķrādītājs no 2030. gada

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ · (1 - samazinājuma koeficients₂₀₃₀),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, īpatnējo emisiju mērķrādītājiem, ko nosaka katram individuālajam ražotājam 2021. gadā saskaņā ar 4. punktu;

samazinājuma koeficients₂₀₃₀ ir 1. panta 5. punkta b) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.2. Īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs no 2025. gada

6.2.1. No 2025. līdz 2029. gadam

Īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ + α (TM-TM₀),

kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ nosaka saskaņā ar 6.1.1. punktu;

α ir a_{2025} , ja ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa ir vienāda vai mazāka par TM₀, ko nosaka saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu, un a_{2021} , ja ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa ir lielāka par TM₀, ko nosaka saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu,

kur

a_{2025} ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$,

a_{2021} ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gada ES autoparkā ietilpstošā jaunreģistrētā transportlīdzekļa testa masai (skaidrojošais mainīgais) un īpatnējām CO₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir visu to ražotāju jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;

TM	ir visu ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa kilogramos attiecīgajā kalendārajā gadā;
TM ₀	ir saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība.

6.2.2. No 2030. gada

Īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$,
kur

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ nosaka saskaņā ar 6.1.2. punktu;

α ir a₂₀₃₀, ja ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa ir vienāda vai mazāka par TM₀, ko nosaka saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu, un a₂₀₂₁, ja ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa ir lielāka par TM₀, ko nosaka saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu,

kur

a₂₀₃₀ ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2030}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$,

a₂₀₂₁ ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gada ES autoparkā ietilpstošā jaunreģistrētā transportlīdzekļa testa masai (skaidrojošais mainīgais) un īpatnējām CO₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir visu to ražotāju jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;

TM ir visu ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu vidējā testa masa kilogramos attiecīgajā kalendārajā gadā;

TM₀ ir saskaņā ar 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība.

6.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītājs no 2025. gada

6.3.1. No 2025. līdz 2029. gadam

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = (īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājs – (Ømērķrādītāji – ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅)) · ZLEV koeficients,

kur

īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir ražotāja īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājs, ko nosaka saskaņā ar 6.2.1. punktu;

Ømērķrādītāji ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, visiem īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājiem, ko nosaka saskaņā ar 6.2.1. punktu;

ZLEV koeficients ir (1+y-x), izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1,05 vai mazāka par 1,0, tādā gadījumā par

$ZLEV$ koeficientu atkarībā no konkrētā gadījuma izvēlas 1,05 vai 1,0,

kur

y ir bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu daļa ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparkā, ko aprēķina, bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaitu dalot ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu un katru no bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem uzskaitot kā $ZLEV_{\text{īpatnējais}}$ saskaņā ar doto formulu

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = 1 - \left(\frac{\text{īpatnējās emisijas}}{50} \right);$$

x ir 15 %.

6.3.2. No 2030. gada

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = (īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs – ($\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ – ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀)) · $ZLEV$ koeficients,

kur

īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir ražotāja īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, ko nosaka saskaņā ar 6.2.2. punktu;

$\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, ko nosaka saskaņā ar 6.2.2. punktu;

$ZLEV$ koeficients ir $(1+y-x)$, izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1,05 vai mazāka par 1,0, tādā gadījumā par $ZLEV$ koeficientu atkarībā no konkrētā gadījuma izvēlas 1,05 vai 1,0,

kur

y ir bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu daļa ražotāja jaunreģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparkā, ko aprēķina, bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaitu dalot ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu un katru no bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem uzskaitot kā $ZLEV_{\text{īpatnējais}}$ saskaņā ar doto formulu

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = 1 - \left(\frac{\text{īpatnējās emisijas}}{50} \right);$$

x ir 30 %.

↓ 397/2013 1. pants un pielikums
(pielāgots)

II PIELIKUMS

☒ JAUNU VIEGLO PASAŽIERU AUTOMOBILU ☒ EMISIJU MONITORINGS UN ZIŅOŠANA PAR TĀM

A DAĻA. *Datu vākšana par jauniem vieglajiem ☒ pasažieru ☒ automobiļiem un
CO₂ monitoringa informācijas noteikšana*

↓ 2017/1502 1. pants un
pielikuma 2) punkta
a) apakšpunkts (pielāgots)
⇒ jauns

1. Par katru kalendāro gadu dalībvalsts fiksē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo ☒ pasažieru ☒ automobili, kurš reģistrēts tās teritorijā ⇒ kā M1 kategorijas transportlīdzeklis ⇐:

- a) ražotājs;
- b) tipa apstiprinājuma numurs ar paplašinājumu;
- c) tips, variants un versija (attiecīgā gadījumā);
- d) marka un komercnosaukums;
- e) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- f) pirmo reizi reģistrēto transportlīdzekļu kopskaits;
- g) ~~pašmasa~~ ☒ transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī ☒;
- h) īpatnējās CO₂ emisijas (*NEDC* un *WLTP*);
- i) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- j) degvielas tips un degvielas režīms;
- k) dzinēja darba tilpums;
- l) elektroenerģijas patēriņš;
- m) inovatīvās tehnoloģijas vai inovatīvo tehnoloģiju grupas kods un šīs tehnoloģijas radītais CO₂ emisiju samazinājums (*NEDC* un *WLTP*);
- n) maksimālā ~~440~~ ☒ lietderīgā ☒ jauda;
- o) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- p) *WLTP* testa masa;
- q) Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 I pielikuma 3.2.8. punktā minētie noviržu un verifikācijas faktori;
- r) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;

↓ jauns

- s) transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs;
- t) attiecīgā gadījumā pilnuzlādes nobraukums.

↓ 2017/1502 1. pants un
pielikuma 2) punkta
a) apakšpunkts (pielāgots)

~~Tomēr attiecībā uz 2017. kalendāro gadu datus, kas minēti g) apakšpunktā – attiecībā uz WLTP CO₂ emisiju vērtībām – un l) apakšpunktā – attiecībā uz WLTP ekoinovāciju aiztaupījumiem –, kā arī datus, kas minēti n), o) un q) apakšpunktā, var pazinēt brīvprātīgi.~~

~~Sākot no 2018. kalendārā gada, Dalībvalstis saskaņā ar 87. pantu dara pieejamus Komisijai visus šajā punktā uzskaitītos parametrus CB daļas 2. iedaļā punktā norādītajā formātā.~~

~~Dalībvalstis dara pieejamus f) apakšpunktā minētos datus par 2017. un 2018. kalendāro gadu.~~

↓ 397/2013 1. pants un pielikums
(pielāgots)

2. Detalizētos datus, kas minēti 1. punktā, ņem no attiecīgā vieglā ☒ pasažieru ☒ automobiļa atbilstības sertifikātā, ~~vai arī tie atbilst attiecīgā vieglā automobiļa ražotāja izsniegtajam atbilstības sertifikātam. Ja atbilstības sertifikātu neizmanto, dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai monitoringa procedūrā nodrošinātu pienācīgu precizitāti. Gadījumos, kad vieglajam automobilim ir norādīta masas vai balstvirsmas, kas minēta 1. punkta i) apakšpunktā, gan minimālā, gan maksimālā vērtība, dalībvalstis šīs regulas mērķiem izmanto vienīgi maksimālo vērtību. Attiecībā uz divu degvielu (benzīns/gāze) transportlīdzekļiem, kuru atbilstības sertifikātā ir norādītas abu degvielas veidu īpatnējās CO₂ emisijas, dalībvalstis izmanto tikai tos datus, kas mērīti attiecībā uz gāzi.~~

3. Dalībvalstis katram kalendārajam gadam nosaka:

- ~~a) – detalizēto datu, kas minēti 1. punktā, apkopošanai izmantotos avotus;~~
- ~~b) a) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaitu, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums;~~
- ~~c) b) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaitu, kuri saņēmuši individuālu apstiprinājumu;~~
- ~~d) c) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaitu, kuri saņēmuši valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām;~~
- ~~e) – to degvielas uzpildes staciju daļu, kurās to teritorijā ir pieejams E85.~~

~~B-DAĻA. Jaunu vieglo automobiļu CO₂ emisiju monitoringa informācijas noteikšanas metodika~~

~~Monitoringa informāciju, kas dalībvalstīm jānosaka atbilstīgi A daļas 1. un 3. punktam, nosaka saskaņā ar šajā daļā izklāstīto metodiku.~~

~~1. Reģistrēto jauno vieglo automobiļu skaits~~

~~Dalībvalstis attiecīgajā monitoringa gadā nosaka tās teritorijā reģistrēto jauno vieglo automobiļu skaitu, atsevišķi norādot transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas EK apstiprinājums, individuāli apstiprinājumi un valsts tipa apstiprinājumi mazām sērijām.~~

~~2. Jaunu vieglo automobiļu sadalījums pēc versijām~~

~~Attiecībā jauna vieglā automobiļa katra tipa katra varianta katru versiju reģistrē pirmo reizi reģistrēto vieglo automobiļu skaitu un detalizētos datus, kas minēti A daļas 1. punktā.~~

~~3. Dalībvalsts teritorijas tās degvielas uzpildes stacijas, kurās pieejama E85 degviela, norāda atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1014/2010 6. pantam³.~~

↓ 2017/1502 1. pants un
pielikuma 2) punkta
b) apakšpunkts (pielāgots)
⇒ jauns

BĒ DAĻA. Datu nosūtīšanas formāts

Dalībvalstis par katru gadu ziņo A daļas 1. un 3. punktā norādīto informāciju šādā formātā:

1. iedaļa. Monitoringa datu kopsavilkums

Dalībvalsts ⁴	
Gads	
Datu avots	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaits, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaits, kuri saņēmuši jaunu individuālu apstiprinājumu	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo ☒ pasažieru ☒ automobiļu kopskaits, kuri ir saņēmuši valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām	

2. iedaļa. Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1. punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli
a)	Ražotājs, ES standarta nosaukums
	Ražotājs, OEM deklarācijā norādītais nosaukums

³ ~~OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.~~

⁴ ISO 3166 divu burtu kodi, izņemot Grieķiju un Apvienoto Karalisti, kuru kodi ir attiecīgi “EL” un “UK”.

	Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā ⁽¹⁾
b)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums
c)	Tips
	Variants
	Versija
d)	Marka un komercnosaukums
e)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija
f)	Jauno reģistrāciju kopējais skaits (2017. un 2018. gadam)
g)	Pašmasa ☒ Transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī ☒
h)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā ☒ kombinētās ☒ NEDC vērtība ⇒ līdz 2020. gada 31. decembrim, izņemot 5. panta piemērošanas jomā ietilpstošajiem transportlīdzekļiem, kuriem <i>NEDC</i> vērtību līdz 2022. gada 31. decembrim nosaka saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 5. pantu ⇐
	Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā ☒ kombinētās ☒ <i>WLTP</i> vērtība (no 2019. gada)
i)	Garenbāze
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze
	Vadāmās ass (2. ass) šķērsbāze
j)	Degvielas veids
	Degvielas režīms
k)	Dzinēja darba tilpums (cm ³)
l)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)
m)	Ekoinovācijas(-u) kods(-i)
	Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>NEDC</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi ⇒ līdz 2020. gadam (ieskaitot) ⇐
	Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>WLTP</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi (no 2019. g.)

n)	Maksimālā lietderīgā jauda
o)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (no 2019. g.)
p)	<i>WLTP</i> testa masa (no 2019. g.)
q)	Novirzes koeficients <i>De</i> (ja pieejams)
	Verifikācijas koeficients (ja pieejams)
r)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija
<u>s</u>)	⇒ Transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs ⇐
<u>t</u>)	⇒ Attiecīgā gadījumā pilnuzlādes nobraukums ⇐

☒ Piezīmes ☒

¹ Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumiem mazām sērijām (NSS) vai individuālajiem apstiprinājumiem (IVA) ražotāja nosaukumu norāda slejā “Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā”, savukārt slejā “Ražotājs, ES standarta nosaukums” norāda “AA-NSS” vai “AA-IVA” atkarībā no konkrētā gadījuma.

III PIELIKUMS

☒ VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU ☒ EMISIJU MONITORINGS UN ZIŅOŠANA PAR TĀM

A. Datu apkopošana par vieglajiem ~~kravas automobiļiem~~ ☒ komerciālajiem transportlīdzekļiem ☒ un CO₂ monitoringa informācijas noteikšana

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts (pielāgots)
 ➔₁ 2017/1499 1. pants un pielikuma 2) punkta a) apakšpunkta i) punkts
 ➔₂ 2017/1499
 ⇨ jauns

1. Detalizēti dati

1.1. Pabeigti transportlīdzekļi, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Attiecībā uz pabeigtiem transportlīdzekļiem ar EK tipa apstiprinājumu, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi, dalībvalstis par katru kalendāro gadu reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo ☒ komerciālo transportlīdzekli ☒ ~~kravas automobiļi~~, kas pirmoreiz tiek reģistrēts attiecīgās dalībvalsts teritorijā:

- a) ražotājs;
- b) tipa apstiprinājuma numurs ar paplašinājumu;
- c) tips, variants un versija;
- d) marka;
- e) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- f) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- g) īpatnējās CO₂ emisijas ➔₁ (NEDC un WLTP) ⬅;
- h) ~~pašmasa~~ ☒ transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī ☒;
- i) tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa;
- j) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- k) degvielas tips un degvielas režīms;
- l) dzinēja darba tilpums;
- m) elektroenerģijas patēriņš;
- n) inovatīvās tehnoloģijas vai inovatīvo tehnoloģiju grupas kods un CO₂ emisiju samazinājums šīs tehnoloģijas iespaidā ➔₂ (NEDC un WLTP) ⬅;
- o) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;=

↓ 2017/1499 1. pants un
pielikuma 2) punkta
a) apakšpunkta i) punkts

- p) *WLTP* testa masa;
- q) Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 I pielikuma 3.2.8. punktā minētie noviržu un verifikācijas faktori;
- r) transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs, ko nosaka saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.0 punktu;²

↓ jauns

- s) attiecīgā gadījumā pilnuzlādes nobraukums.

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
1) punkta a) apakšpunkts

~~Datus sniedz formātā, kas noteikts C daļas 2. iedaļā.~~

↓ 2017/1499 1. pants un
pielikuma 2) punkta
a) apakšpunkta ii) punkts
(pielāgots)

~~Attiecībā uz 2017. kalendāro gadu datus, kas minēti g) punktā – attiecībā uz WLTP CO₂ emisiju vērtībām – un l) punktā – attiecībā uz WLTP ekoinovativajiem aiztaupījumiem –, kā arī datus, kas minēti p) un r) punktā, var paziņot brīvprātīgi.~~

~~Sākot no 2018. kalendārā gada, Dalībvalstis saskaņā ar 87. pantu dara pieejamus Komisijai visus šajā punktā uzskaitītos parametrus šā pielikuma C daļas 2. iedaļā norādītajā formātā.~~

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
1) punkta a) apakšpunkts

1.2. Transportlīdzekļi, kas apstiprināti vairākposmu procesā un reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Attiecībā uz vairākposmu procesā apstiprinātiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi, dalībvalstis par katru kalendāro gadu reģistrē šādus detalizētus datus:

- a) par bāzes (nepabeigtu) transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), b), c), d), e), g), h), i), n) un o) punktā, vai – h) un i) punktā norādīto datu vietā – iepriekš noteikto papildmasu, kas norādīta kā daļa no tipa apstiprinājuma informācijas, kura noteikta Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.17.2. punktā;
- b) par bāzes (pabeigtu) transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), b), c), d), e), g), h), i), n) un o) punktā;

- c) par vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), f), g), h), j), k), l), m) un o) punktā.

Ja kādus šā apakšpunkta a) un b) punktā minētos datus par bāzes transportlīdzekli nevar sniegt, tad dalībvalsts to vietā sniedz datus par vairākos posmos pabeigto transportlīdzekli.

Datus par vairākos posmos pabeigtiem N₁ kategorijas transportlīdzekļiem sniedz formātā, kas noteikts C daļas 2. iedaļā.

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas minēts 1.1. apakšpunkta o) punktā, nedrīkst publicēt.

↓ 510/2011 (pielāgots)
→ 205/2012 1. pants un
pielikuma 1. punkta
a) apakšpunkts

2. → Informāciju, kas minēta 1. punktā, iegūst no atbilstības sertifikāta ~~vai tai jābūt saskaņotai ar atbilstības sertifikātu, kuru izdevis attiecīgā vieglā kravas automobiļa ražotājs. Ja atbilstības sertifikāts netiek izmantots, dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai monitoringa procedūrā nodrošinātu pienācīgu precizitāti.~~ ← ~~Ja atbilstības sertifikātā norādīta gan minimālā, gan maksimālā vieglā kravas automobiļa masa, dalībvalstis šīs regulas nolūkā izmanto tikai to vērtību, kas atbilst maksimālajai masai. Attiecībā uz divu degvielu (benzīns/gāze) transportlīdzekļiem, kuru atbilstības sertifikātā ir norādītas abu degvielas veidu īpatnējās CO₂ emisijas, dalībvalstis izmanto tikai tos datus, kas mērīti attiecībā uz gāzi.~~

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
1) punkta b) apakšpunkts
(pielāgots)

3. Dalībvalstis par katru kalendāro gadu nosaka:

~~a) avotus, ko izmanto, lai savāktu 1. punktā minētos detalizētos datus;~~

~~b) a)~~ to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaitu, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums;

~~c) b)~~ to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaitu, uz kuriem attiecas vairākpasmus tipa apstiprinājums, ja šāda informācija ir pieejama;

~~d) c)~~ to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaitu, kuriem piešķirts individuāls apstiprinājums;

~~e) d)~~ to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaitu, kuriem piešķirts valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām.

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
2) punkta a) apakšpunkts
(pielāgots)

B. Metodika jaunu vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ CO₂ monitoringa informācijas noteikšanai

Monitoringa informāciju, kas dalībvalstīm jānosaka atbilstīgi šā pielikuma A daļas 1. un 3. punktam, nosaka saskaņā ar šajā daļā norādīto metodiku.

1. Reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ skaits

Dalībvalstis nosaka savā teritorijā reģistrēto jauno vieglo ~~kravas automobiļu~~ ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ skaitu attiecīgajā monitoringa gadā, atsevišķi norādot transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums, individuāli apstiprinājumi un valsts tipa apstiprinājumi mazām sērijām, un, ja šāda informācija ir pieejama, vairākposmu procesā apstiprināto transportlīdzekļu skaitu.

↓ 510/2011 (pielāgots)
⇒ jauns

7.2. Vairākos posmos pabeigtie transportlīdzekļi

Attiecībā uz vairākposmu transportlīdzekļiem vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ emisiju attiecina uz bāzes transportlīdzekļa ražotāju.

Lai, bāzes transportlīdzekļa ražotājam neradot pārmērīgi lielu slogu, nodrošinātu, ka vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu CO₂ emisijas, degvielas ekonomijas un masas vērtības ir reprezentatīvas, Komisija ierosina īpašu uzraudzības procedūru un ⇒ attiecīgā gadījumā vēlākais līdz 2011. gada 31. decembrim pārskata attiecīgajos tipa apstiprināšanu regulējošajos tiesību aktus un izdara ~~tojos~~ nepieciešamos grozījumus.

~~Nosakot šādu kārtību, Komisija attiecīgos gadījumos paredz, kā tiek uzraudzīta masa un CO₂ vērtība, pamatojoties uz tabulā norādītajām kopējās inercees vērtībām dažādām svara kategorijām vai tikai uz vienu doto CO₂ emisijas vērtību, kas atbilst bāzes transportlīdzekļa standartmasai, tai pieskaitot iepriekš noteiktu papildmasu atbilstīgi N₁ kategorijas klasei. Pēdējā gadījumā šo masu izmanto arī šā pielikuma C daļā.~~

~~Komisija arī nodrošina, ka bāzes transportlīdzekļa ražotājs var laicīgi piekļūt vairākos posmos pabeigta vieglā kravas automobiļa masas un īpatnējās CO₂ emisijas vērtībām.~~

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
2) punkta c) apakšpunkts
(pielāgots)
⇒ jauns

Lai gan ⇒ 2020. gada mērķrādītāja aprēķināšanai saskaņā ar I pielikuma B daļas 2. punktu šā pielikuma C daļas vajadzībām nosaka iepriekš noteikto papildmasu ☒ ņem no šā pielikuma C daļas ☒, ja šo masas vērtību nevar noteikt, ~~87.~~ 7. panta 4. punktā minētā īpatnējo emisiju ~~mērķa~~ ☒ mērķrādītāja ☒ provizorisksajam aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa ~~pašmasu~~ ☒ masu nokomplektētā stāvoklī ☒.

Ja bāzes transportlīdzeklis ir pabeigts transportlīdzeklis, īpatnējo emisiju ~~mērķa~~ ☒ mērķrādītāja ☒ aprēķinam izmanto minētā transportlīdzekļa ~~pašmasu~~ ☒ masu nokomplektētā stāvoklī ☒. Savukārt, ja šo masas vērtību nevar noteikt, īpatnējo emisiju ~~mērķa~~ ☒ mērķrādītāja ☒ aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ~~pašmasu~~ ☒ masu nokomplektētā stāvoklī ☒.

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma 3) punkts (pielāgots)
 ➔₁ 2017/1499 1. pants un pielikuma 2) punkta b) apakšpunkta i) punkts
 ➔₂ 2017/1499
 ⇨ jauns

C. Datu nosūtīšanas formāts

Dalībvalstis par katru gadu ziņo A daļas 1. un 3. punktā norādīto informāciju šādā formātā:

<i>1. iedaļa. Monitoringa datu kopsavilkums</i>	
Dalībvalsts ⁵	
Gads	
Datu avots	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas-automobiļu ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaits, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas-automobiļu ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaits, kuriem piešķirts individuāls apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas-automobiļu ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaits, kuriem piešķirts valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas-automobiļu ☒ komerciālo transportlīdzekļu ☒ kopskaits, uz kuriem attiecas vairākposmu tipa apstiprinājums (ja šāda informācija ir pieejama)	

<i>2. iedaļa. Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts</i>	
Atsauce uz A daļas 1.1. apakšpunktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli ⁽¹⁾

⁵ ISO 3166 divu burtu kodi, izņemot Grieķiju un Apvienoto Karalisti, kuru kodi ir attiecīgi “EL” un “UK”.

a)	Ražotājs, ES standarta nosaukums ⁽²⁾
	Ražotājs, <i>OEM</i> deklarācijā norādītais nosaukums PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS/BĀZES TRANSPORTLĪDZEKLIS ⁽³⁾
	Ražotājs, <i>OEM</i> deklarācijā norādītais nosaukums VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS ⁽³⁾
	Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā ⁽²⁾
b)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums
c)	Tips
	Variants
	Versija
d)	Marka
e)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija
f)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija
→ _{1 g} ←	→ ₁ Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā ☒ kombinētās ☒) NEDC vērtība ← ⇒ līdz 2020. gada 31. decembrim ⇐
	→ ₁ Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā ☒ kombinētās ☒) WLTP vērtība (no 2018. gada) ←
h)	Pašmasa ☒ Transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī ☒ BĀZES TRANSPORTLĪDZEKLIS
	Pašmasa ☒ Transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī ☒ VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS/PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS
i) ⁽⁴⁾	Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa
j)	Garenbāze
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze
	Pārējo asu (2. ass) šķērsbāze

k)	Degvielas tips
	Degvielas režīms
l)	Dzinēja darba tilpums (cm ³)
m)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)
→ ₂ n) ←	→ ₂ Ekoinovācijas(-u) kods(-i) ←
	→ ₂ Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>NEDC</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi ← ⇒ līdz 2020. gada 31. decembrim ⇐
	→ ₂ Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>WLTP</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi (no 2018. g.) ←
o)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

↓ 2017/1499 1. pants un
pielikuma 2) punkta
b) apakšpunkta iii) punkts

p)	<i>WLTP</i> testa masa
q)	Novirzes koeficients <i>De</i> (ja pieejams)
	Verifikācijas koeficients (ja pieejams)
r)	Transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs

↓ jauns

s)	pilnuzlādes nobraukums (ja pieejams)
----	--------------------------------------

↓ 404/2014 1. pants un pielikuma
3) punkts (pielāgots)

Direktīvas 2007/46/EK ⁶ I pielikuma 2.17.2. punkts	Iepriekš noteiktā papildmasa (attiecīgā gadījumā vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļiem)
--	---

☒ Piezīmes ☒

- (1) Ja vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu gadījumā nevar sniegt datus par bāzes transportlīdzekli, dalībvalsts sniedz vismaz šajā formātā sagatavotus datus par vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļiem.

⁶ Vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu gadījumā ~~pašmasu~~ ☒ masu nokomplektētā stāvoklī ☒ un bāzes transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu var aizstāt ar iepriekš noteikto papildmasu, kas norādīta tipa apstiprinājuma informācijā saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.17.2. punktu.

- (2) Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumiem mazām sērijām (NSS) vai individuālajiem apstiprinājumiem (IVA) ražotāja nosaukumu norāda slejā “Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā”, savukārt slejā “Ražotājs, ES standarta nosaukums” norāda “AA-NSS” vai “AA-IVA” atkarībā no konkrētā gadījuma.
- (3) Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā norāda (nepabeigtā/pabeigtā) bāzes transportlīdzekļa ražotāju. Ja informācija par bāzes transportlīdzekļa ražotāju nav pieejama, norāda tikai vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ražotāju.
- (4) Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā norāda bāzes transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu.
- (5) Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā ~~pašmasu~~ ☒ masu nokomplektētā stāvoklī ☒ un bāzes transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu var aizstāt ar iepriekš noteikto papildmasu, kas norādīta tipa apstiprinājuma informācijā saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.17.2. punktu.



IV PIELIKUMS

Atceltās regulas ar tajās secīgi veikto grozījumu uzskaitījumu

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 443/2009	(OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.)
Komisijas Regula (ES) Nr. 397/2013	(OV L 120, 1.5.2013., 4. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 333/2014	(OV L 103, 5.4.2014., 15. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2015/6	(OV L 003, 7.1.2015., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1502	(OV L 221, 26.8.2017., 4. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 510/2011	(OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 205/2012	(OV L 072, 10.3.2012., 2. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 253/2014	(OV L 084, 20.3.2014., 38. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 404/2014	(OV L 121, 24.4.2014., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/748	(OV L 113, 29.4.2017., 9. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1499	(OV L 219, 25.8.2017., 1. lpp.)

V PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
1. panta pirmā daļa	1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta otrā daļa	1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
1. panta trešā daļa	—	1. panta 3. punkts
—	—	1. panta 4. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts
2. panta 3. punkts	2. panta 3. punkts	2. panta 3. punkts
2. panta 4. punkts	2. panta 4. punkts	2. panta 4. punkts
3. panta 1. punkta ievaddaļa	3. panta 1. punkta ievaddaļa	3. panta 1. punkta ievaddaļa
3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts	3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts	3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts
—	3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunkts	3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunkts
3. panta 1. punkta c) un d) apakšpunkts	3. panta 1. punkta f) un g) apakšpunkts	3. panta 1. punkta f) un g) apakšpunkts
3. panta 1. punkta e) apakšpunkts	3. panta 1. punkta j) apakšpunkts	—
3. panta 1. punkta f) un g) apakšpunkts	3. panta 1. punkta h) un i) apakšpunkts	3. panta 1. punkta h) un i) apakšpunkts
—	—	3. panta 1. punkta j), k) un l) apakšpunkts
3. panta 1. punkta k) apakšpunkts	—	—
3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts
4. panta 1. punkts	—	—
—	—	4. panta 1. punkta ievaddaļa

—	—	4. panta 1. punkta a) apakšpunkts
—	4. panta pirmā daļa	4. panta 1. punkta b) apakšpunkts
—	—	4. panta 1. punkta c) apakšpunkts
—	4. panta otrā daļa	4. panta 2. punkts
4. panta otrā daļa	4. panta trešā daļa	4. panta 3. punkts
5. pants	5. pants	—
5.a pants	—	5. pants
6. pants	6. pants	—
7. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts	6. panta 1. punkts
7. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts	7. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts	6. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts
—	—	6. panta 2. punkta d) apakšpunkts
7. panta 3. punkts	7. panta 3. punkts	6. panta 3. punkts
7. panta 4. punkts	7. panta 4. punkts	6. panta 4. punkts
7. panta 5. punkts	7. panta 5. punkts	6. panta 5. punkts
7. panta 6. punkts	7. panta 6. punkts	6. panta 6. punkts
7. panta 7. punkts	7. panta 7. punkts	6. panta 7. punkts
8. panta 1. punkts	8. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts
8. panta 2. punkts	8. panta 2. punkts	7. panta 2. punkts
8. panta 3. punkts	8. panta 3. punkts	7. panta 3. punkts
8. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa	8. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa	7. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa
8. panta 4. punkta trešā daļa	—	7. panta 4. punkta trešā daļa
8. panta 5. punkta pirmā daļa	8. panta 5. punkts	7. panta 5. punkta pirmā daļa
8. panta 5. punkta otrā daļa	8. panta 6. punkts	—

8. panta 6. punkts	8. panta 7. punkts	—
8. panta 7. punkts	—	7. panta 6. punkta pirmā daļa
—	—	7. panta 6. punkta otrā daļa
—	8. panta 8. punkts	—
8. panta 8. punkts	—	—
8. panta 9. punkts	8. panta 9. punkts	7. panta 7. punkts
—	—	7. panta 8. punkts
—	8. panta 10. punkts	7. panta 9. punkts
9. panta 1. punkts	9. panta 1. punkts	8. panta 1. punkts
9. panta 2. punkta pirmās daļas ievaddaļa	9. panta 2. punkta pirmās daļas ievaddaļa	8. panta 2. punkts
9. panta 2. punkta pirmā daļa, a) apakšpunkts	9. panta 2. punkta pirmā daļa, a) apakšpunkts	—
9. panta 2. punkta pirmā daļa, b) apakšpunkts	9. panta 2. punkta pirmā daļa, b) apakšpunkts	8. panta 2. punkts
9. panta 2. punkta otrā daļa	9. panta 2. punkta otrā daļa	8. panta 2. punkta otrā daļa
9. panta 3. punkts	9. panta 3. punkts	8. panta 3. punkts
9. panta 4. punkts	9. panta 4. punkts	8. panta 4. punkts
10. panta 1. punkta ievaddaļa	10. panta 1. punkta ievaddaļa	9. panta 1. punkta ievaddaļa
10. panta 1. punkta a), b), c), d) un e) apakšpunkts	10. panta 1. punkta a), b), c), d) un e) apakšpunkts	9. panta 1. punkta a), b), c), d) un e) apakšpunkts
—	—	9. panta 1. punkta f) apakšpunkts
10. panta 2. punkts	10. panta 2. punkts	9. panta 2. punkts
11. panta 1. punkts	11. panta 1. punkts	10. panta 1. punkts
11. panta 2. punkts	11. panta 2. punkts	10. panta 2. punkts
11. panta 3. punkts	11. panta 3. punkts	10. panta 3. punkts
11. panta 4. punkta pirmā daļa	—	10. panta 4. punkta pirmā daļa

11. panta 4. punkta otrās daļas ievaddaļa	—	10. panta 4. punkta otrās daļas ievaddaļa
11. panta 4. punkta otrā daļa, a) apakšpunkts	—	10. panta 4. punkta otrā daļa, a) apakšpunkts
11. panta 4. punkta otrā daļa, b) apakšpunkts	—	—
11. panta 4. punkta otrā daļa, c) apakšpunkts	—	10. panta 4. punkta otrā daļa, b) apakšpunkts
11. panta 4. punkta trešā un ceturtā daļa	—	10. panta 4. punkta trešā un ceturtā daļa
11. panta 5. punkts	11. panta 4. punkts	10. panta 5. punkts
11. panta 6. punkts	11. panta 5. punkts	10. panta 6. punkts
11. panta 7. punkts	11. panta 6. punkts	10. panta 7. punkts
11. panta 8. punkts	11. panta 7. punkts	10. panta 8. punkts
11. panta 9. punkts	11. panta 8. punkts	10. panta 9. punkts
12. panta 1. punkta pirmā daļa	12. panta 1. punkta pirmā daļa	11. panta 1. punkta pirmā daļa
12. panta 1. punkta otrā daļa	—	11. panta 1. punkta otrā daļa
12. panta 1. punkta trešā daļa	12. panta 1. punkta otrā daļa	11. panta 1. punkta trešā daļa
—	—	11. panta 1. punkta ceturtā daļa
12. panta 2. punkts	12. panta 2. punkts	11. panta 2. punkts
12. panta 3. punkts	12. panta 3. punkts	11. panta 3. punkts
12. panta 4. punkts	12. panta 4. punkts	11. panta 4. punkts
—	—	12. panta 1. punkts
—	—	12. panta 2. punkts
—	—	12. panta 3. punkts
13. panta 1. punkts	—	—
—	—	13. panta nosaukums

—	—	13. panta 1. punkta pirmās daļas ievaddaļa
13. panta 2. punkta pirmā daļa	—	13. panta 1. punkta a) apakšpunkts
—	13. panta 2. punkts	13. panta 1. punkta b) apakšpunkts
		13. panta 1. punkta c) un d) apakšpunkts
13. panta 2. punkta otrā daļa	—	—
13. panta 2. punkta trešā daļa	—	13. panta 2. punkts
—	13. panta 1. punkts	14. panta 1. punkts
—	13. panta 4. punkts	—
—	13. panta 5. punkts	—
13. panta 3. punkts	13. panta 6. punkts	14. panta 2. punkts
13. panta 4. punkts	—	—
13. panta 5. punkts	—	—
13. panta 6. punkts	13. panta 3. punkts	—
13. panta 7. punkts	—	14. panta 3. punkts
14. panta 1. punkts	14. panta 1. punkts	15. panta 1. punkts
14. panta 2. punkts	14. panta 2. punkts	15. panta 2. punkts
14. panta 3. punkts	14. panta 3. punkts	15. panta 3. punkts
14.a panta 1. punkts	15. panta 3. punkts	16. panta 1. punkts
14.a panta 2. punkts	15. panta 1. punkts	16. panta 2. punkts
14.a panta 3. punkts	16. pants	16. panta 3. punkts
14.a panta 4. punkts	15. panta 2. punkts	—
14.a panta 5. punkts	17. pants	—
—	—	17. pants
15. pants	—	17. pants
16. pants	18. pants	18. pants

I pielikums

—

II pielikuma A daļa

II pielikuma B daļa

II pielikuma C daļa

—

—

—

—

I pielikums

—

—

—

II pielikums

—

—

I pielikuma A daļa

I pielikuma B daļa

II pielikuma A daļa

—

II pielikuma B daļa

III pielikums

IV pielikums

V pielikums