

Briuselis, 2017 m. lapkričio 14 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2017/0293 (COD)

14217/17
ADD 1

CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2017 m. lapkričio 9 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5
Dalykas:	Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO ₂ kiekį ir iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007, PRIEDAI (nauja redakcija)

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5.

Pridedama: COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2017 11 08
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PRIEDAI

prie

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

**kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių
transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą
mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir iš dalies keičiamas
Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 (nauja redakcija)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (pritaikytas)
⇒ naujas

I PRIEDAS

A DALIS. ☒ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ ☒ SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS

1. ⇒ 2020 kalendoriniais metais ⇐ ~~K~~ kiekvieno naujo ~~keleivinio~~ lengvojo automobilio savitasis išmetamo CO₂ kiekis ~~, apskaičiuojamas gramais kilometrai, šiame priede nurodytų skaičiavimų tikslais~~ nustatomas pagal šias formules:

~~a) 2012–2015 m.:~~

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Čia:~~

M	=	transporto priemonės masė kilogramais (kg);
M₀	=	1 372,0
a	=	0,0457

↓ 2015/6 1 straipsnis (pritaikytas)

~~b) Nuo 2016 m.:~~

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Čia:~~

M	=	transporto priemonės masė kilogramais (kg)
M₀	=	1 392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014 1 straipsnio 13 dalis
⇒ naujas

~~Nuo 2020 m.:~~

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 95 + a \times (M - M_0)$$

Čia:

M	=	⇒ parengtos naudoti ⇐ transporto priemonės masė kilogramais (kg)
M ₀	=	dydis, nustatomas, kaip nurodyta 13 straipsnio 2 dalyje ⇒ 1 379,88 ⇐

a	=	0,0333
---	---	--------

↓ 443/2009 (pritaikytas)

2. Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri ~~kalendoriais metais~~ ☒ 2020 m. ☒ nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip kiekvieno jo pagaminto naujo keleivinio automobilio, užregistruoto tais kalendoriniais metais, savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis.

↓ 2017/1502 1 straipsnis ir priedo 1 punktas (pritaikytas)
⇒ naujas

3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

WLTP_{CO₂} – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151¹ XXI priedą ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio ~~antros pastraipos 3 dalies šestą~~ antrą įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5a ir ~~1142~~ straipsnių taikymo;

NEDC_{CO₂} – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1153² ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio ~~antros pastraipos 3 dalies šestą~~ ☒ antrą ☒ įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5a ir ~~1142~~ straipsnių taikymo;

NEDC_{2020target} 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal šio priedo 1 ~~punkto c papunktį~~ ir 2 punktus.

4. ~~Nuo 2021~~ ⇒ –2024 ⇐ m. ⇒ kalendoriniais metais ⇐ gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

čia:

¹ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

² 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 (OL L 175, 2017 7 7, p. 644) ⁶⁴

WLTP _{reference target}	– 2021 m. ☒ WLTP ☒ atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;
a	– kaip apibrėžta 1 punkto c papunktyje 0,0333;
M ₀	– normos skaičiavimo metais užregistruotų naujų ☒ parengtų naudoti ☒ transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais, – kaip nustatyta 1 punkte;
M ₀	⇒ 1 379,88 2021 m. ir, ☐ kaip apibrėžta 1 punkte; ☒ 13 straipsnio 1 dalies a punkte, ☒ ⇒ 2022, 2023 ir 2024 m. ☐
M _{0,2020}	2020 m. užregistruotų naujų ☒ parengtų naudoti ☒ transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais, – kaip nustatyta 1 punkte;
M _{0,2020}	⇒ 1 379,88 ☐ atskaitos metais (2020 m.) taikoma M₀ vertė.

5. Gamintojo, kuriam 2021 m. leista taikyti su savitąja NEDC grindžiama teršalų išmetimo norma susijusią nukrypti leidžiančią nuostatą, su ta nuostata siejama WLTP grindžiama norma apskaičiuojama taip:

$$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2021target}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

čia:

WLTP_{CO2} kaip apibrėžta 3 punkte;

NEDC_{CO2} kaip apibrėžta 3 punkte;

NEDC_{2021target} 2021 m. savitoji teršalų išmetimo norma, kurią pagal šio reglamento ~~1044~~ straipsnį leido taikyti Komisija.

↴ naujas

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios CO₂ išmetimo normos apskaičiuojami taip:

6.1. Viso ES parko 2025 ir 2030 m. tikslai

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

$$\text{Viso ES parko tikslas}_{2025} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – visų gamintojų pagal 4 punktą nustatytų 2021 m. savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų automobilių skaičių;

sumažinimo koeficientas₂₀₂₅ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies a punkte.

6.1.2. Viso ES parko tikslas nuo 2030 m.

$$\text{Viso ES parko tikslas}_{2030} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2030})$$

Čia:

$\text{Viso ES parko tikslas}_{2021}$ – visų gamintojų pagal 4 punktą nustatytų 2021 m. savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų automobilių skaičių;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies a punkte.

6.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

6.2.1. 2025–2029 m.

$$\text{Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$$

Čia:

$\text{Viso ES parko tikslas}_{2025}$ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

a_{2025} –
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

čia:

a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. viso ES parko kiekvienos transporto priemonės bandomąją masę (aiškinamasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

$\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}$ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis kilogramais;

TM_0 – vertė, nustatyta pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

6.2.2. 2030 m. ir vėliau

$$\text{Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$$

Čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

čia:

a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. viso ES parko kiekvienos transporto priemonės bandomąją masę (aiškinamasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis kilogramais;

TM₀ – vertė, nustatyta pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

6.3. Savitoji teršalų išmetimo norma 2025 m. ir vėliau

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma mažataršių ir netaršių transporto priemonių (MNTP) koeficientas

Čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – atskaitos savitoji CO₂ išmetimo norma, 2025–2029 laikotarpiu nustatyta pagal 6.2.1 punktą, o 2030 m. ir vėliau – pagal 6.2.2 punktą;

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

Čia:

y – užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų automobilių dalis, kurią sudaro mažataršės ir netaršios transporto priemonės, apskaičiuojama bendrą mažataršių ir netaršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip MNTP_{specific} pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų lengvųjų automobilių skaičiaus;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific \text{ emissions}}{50} \right)$$

x – 15 proc. 2025–2029 m. ir 30 proc. 2030 m. ir vėliau.

↓ 510/2011 (pritaikytas)
⇒ naujas

IPRIEDAS

B DALIS. ☒ LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ☒ IŠMETAMO SAVITOSIOS CO₂ KIEKIO IŠMETIMO NORMOS

1. ☒ 2020 m. ☒ Kiekvienos lengvosios komercinės transporto priemonės ~~orientacinis~~ savitasis išmetamo CO₂ kiekis, apskaičiuojamas ~~gramais kilometrai~~ pagal ~~šias formules~~ šią formulę:

~~a) Nuo 2014 m. iki 2017 m.:~~

~~Orientacinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~Čia:~~

M	=	transporto priemonės masė kilogramais (kg)
M₀	=	1 706,0;
a	=	0,003

↓ 748/2017 1 straipsnis
(pritaikytas)

~~b) Nuo 2018 m.:~~

~~Savitasis išmetamo CO₂ kiekis = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~Čia:~~

M	=	transporto priemonės masė kilogramais (kg)
M₀	=	1 766,4;
a	=	0,003

↓ 253/2014 1 straipsnio 7 dalis
(pritaikytas)
☒ naujas

~~e) Nuo 2020 m.:~~

~~Orientacinis s~~ Savitasis išmetamo CO₂ kiekis = $147 + a \cdot (M - M_0)$

Čia:

M	=	☒ parengtos naudoti ☒ transporto priemonės masė kilogramais (kg);
M ₀	=	pagal 13 straipsnio 5 dalį nustatyta ☒ vertė ☒ 1 766,4 ☒ .

a	=	0,096.
---	---	--------

↓ 510/2011 (pritaikytas)

⇒ naujas

2. Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri ~~kalendoriniais metais~~ ⇒ 2020 m. ⇐ nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip ~~kiekvienos jo pagamintos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės, įregistruotos visų jo pagamintų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų tais kalendoriniais metais, orientacinio~~ savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis.

↓ 2017/1499 1 straipsnis ir priedo 1 punktas (pritaikytas)

⇒ naujas

3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

WLTP_{CO₂} vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento ~~1142~~ straipsnio taikymo;

NEDC_{CO₂} vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1152, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento ~~1142~~ straipsnio taikymo;

NEDC_{2020target} 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal šio priedo 1 ~~punkto e papunktį~~ ir 2 punktus.

4. ~~Nuo 2021~~ ⇒ -2024 ⇐ m. ⇒ kalendoriniais metais ⇐ gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{02020} - M_{0,2020})]$$

čia:

WLTP_{reference target} – 2021 m. ☒ WLTP ☒ atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;

a ~~0,096 a kintamasis a, apibrėžtas 1 punkto e papunktyje;~~

M₀ atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių ⇒ parengtų naudoti ⇐ transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais; ~~kaip nustatyta 1 punkte;~~

M₀ ~~kintamasis M₀, apibrėžtas 1 punkto e papunktyje~~ ⇒ 1 766,4 2020 m.; 2021, 2022 ir 2023 m. – vertė,

patvirtinta pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 13 straipsnio 5 dalį, o 2024 m. – vertė, patvirtinta pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalies b punktą ⇐;

$M_{0,2020}$ 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių ⇐ parengtų naudoti ⇐ transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais, ~~kaip nustatyta 1 punkte;~~

$M_{0,2020}$ ⇐ 1 766,4 ~~atskaitos metais (2020 m.) taikoma M_0 vertė.~~

5. Gamintojo, kuriam 2021 m. leista taikyti su savitąja NEDC grindžiama teršalų išmetimo norma susijusią nukrypti leidžiančią nuostatą, su ta nuostata siejama WLTP grindžiama norma apskaičiuojama taip:

$$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

čia:

$WLTP_{CO_2}$ kintamasis $WLTP_{CO_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$NEDC_{CO_2}$ kintamasis $NEDC_{CO_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$NEDC_{2021target}$ 2021 m. savitoji teršalų išmetimo norma, kurią pagal šio reglamento ~~1044~~ straipsnį leido taikyti Komisija.

⇓ naujas

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios CO₂ išmetimo normos apskaičiuojami taip:

6.1. Viso ES parko 2025 ir 2030 m. tikslai

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

$$\text{Viso ES parko tikslas}_{2025} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Čia:

$\text{Viso ES parko tikslas}_{2021}$ – visų gamintojų pagal 4 punktą nustatytų 2021 m. savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

$\text{sumažinimo koeficientas}_{2025}$ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies b punkte.

6.1.2. Viso ES parko tikslas nuo 2030 m.

$$\text{Viso ES parko tikslas}_{2030} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2030})$$

Čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – visų gamintojų pagal 4 punktą nustatytų 2021 m. savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies b punkte.

6.2. Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma 2025 m. ir vėliau

6.2.1. 2025–2029 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₂₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

Čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

α – a_{2025} , kai užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą, ir a_{2021} , kai užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

čia:

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. viso ES parko kiekvienos užregistruotos naujos transporto priemonės bandomąją masę (aiškinamasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis kilogramais;

TM₀ – vertė, nustatyta pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

6.2.2. Nuo 2030 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

Čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

α – a_{2030} , kai užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą, ir a_{2021} , kai užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

čia:

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. viso ES parko kiekvienos užregistruotos naujos transporto priemonės bandomąją masę (aiškinamasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO_2 kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų transporto priemonių bandomosios masės vidurkis kilogramais;

TM_0 – vertė, nustatyta pagal 13 straipsnio 1 dalies d punktą;

6.3. Savitoji teršalų išmetimo norma 2025 m. ir vėliau

6.3.1. 2025–2029 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = (atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – viso ES parko tikslas₂₀₂₅)) · MNTP koeficientas

Čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.1 punktą;

$\emptyset_{\text{targets}}$ – visų gamintojų pagal 6.2.1 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

Čia:

y – užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių dalis, kurią sudaro mažataršės ir netaršios transporto

priemonės, apskaičiuojama bendrą mažataršių ir netaršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $MNTP_{specific}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičiaus;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x = 15 proc.

6.3.2. 2030 m. ir vėliau

Savitoji teršalų išmetimo norma = (atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – ($\emptyset_{targets}$ – viso ES parko tikslas₂₀₃₀)) · MNTP koeficientas

Čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.2 punktą;

$\emptyset_{targets}$ – visų gamintojų pagal 6.2.2 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

Čia:

y – užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių dalis, kurią sudaro mažataršės ir netaršios transporto priemonės, apskaičiuojama bendrą mažataršių ir netaršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $MNTP_{specific}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičiaus;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x = 30 proc.

↓ 397/2013 1 straipsnis ir priedas
(pritaikytas)

II PRIEDAS

⊠ NAUJŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ ⊠ IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO STEBĖSENA IR ~~PRANEŠIMAS APIE IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKĮ~~ ATASKAITŲ TEIKIMAS

A DALIS. Duomenų apie naujus ~~lengvuosius keleivinius~~ automobilius rinkimas ir išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai reikiamos informacijos nustatymas

↓ 2017/1502 1 straipsnis ir priedo
2 punkto a papunktis (pritaikytas)
⇒ naujas

1. Kiekvienais kalendoriniais metais valstybės narės renka šiuos duomenis apie kiekvieną jos teritorijoje užregistruotą naują ~~keleivinį~~ lengvąjį automobilį, kuris jų teritorijoje užregistruojamas ⇒ kaip M₁ transporto priemonė ⇐:

- a) gamintojas;
- b) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys;
- c) tipas, variantas ir modifikacija (kai tinkama);
- d) markė ir komercinis pavadinimas;
- e) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
- f) bendras ~~naujai~~ užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius;
- g) parengtos naudoti transporto priemonės masė;
- h) ~~savitoji~~ savitasis išmetamo CO₂ kiekis ~~išmetimo norma~~ (NEDC ir WLTP);
- i) automobilio ratų apibrėžtas jo plotas: ~~ratų važiuoklės~~ bazė, vairuojamosios ašies tarpavėžio plotis ir kitos ašies tarpavėžio plotis;
- j) degalų tipas ir degalų režimas;
- k) variklio darbinis tūris;
- l) elektros energijos suvartojimas;
- m) naujoviškos technologijos arba naujoviškų technologijų grupės kodas ir išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl tos technologijos (NEDC ir WLTP);
- n) didžiausioji naudingoji galia;
- o) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- p) WLTP bandomoji masė;
- q) nuokrypio ir patikros faktoriai, nurodyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 I priedo 3.2.8 punkte;
- r) užregistruotos transporto priemonės kategorija;

↓ naujas

- s) transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris;
- t) elektrinė rida, jei taikoma.

↓ 2017/1502 1 straipsnis ir priedo 2 punkto a papunktis (pritaikytas)

~~Tačiau 2017 kalendoriniais metais g punkte nurodyti WLTP išmetamo CO₂ verčių duomenys, l punkte nurodyti WLTP taršos sumažėjimo dėl ekologinių naujovių duomenys, taip pat n, o ir q punktuose nurodyti duomenys gali būti pranešami savanoriškai.~~

~~Nuo 2018 kalendorinių metų v Valstybės narės pagal 78 straipsnį Komisijai B dalies 2 skirsnyje nurodyta forma pateikia visus šiame punkte išvardytus parametrus, kaip nurodyta C dalies 2 skirsnio formoje.~~

~~Valstybės narės pateikia f punkte nurodytus 2017 ir 2018 kalendorinių metų duomenis.~~

↓ 397/2013 1 straipsnis ir priedas (pritaikytas)

2. 1 punkte nurodyti duomenys imami iš atitinkamo keleivinių lengvojo automobilio gamintojo išduoto atitikties liudijimo, arba turi atitikti tokio atitikties liudijimo duomenis. Jei atitikties liudijimas nenaudojamas, valstybės narės imasi būtinų priemonių tinkamam stebėsenos duomenų tikslumui užtikrinti. Jei nurodytos ir didžiausia, ir mažiausia keleivinio automobilio masės arba 1 punkto i papunktyje nurodyto automobilio ratų apibrėžto jo ploto vertės, taikydamos šį reglamentą valstybės narės naudoja tik didžiausią vertę. Dviejų rūšių degalais (benzinu ir dujomis) varomų transporto priemonių, kurių atitikties liudijime nurodytos savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės abiejų rūšių degalams, atveju valstybės narės naudoja tik dujoms nurodytą vertę.

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:

~~a) šaltinius, iš kurių renkami 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys;~~

ba) bendrą naujai užregistruotų naujų keleivinių lengvųjų automobilių, kuriems taikomas ES tipo patvirtinimas, skaičių;

eb) bendrą naujai užregistruotų naujų individualiai patvirtintų keleivinių lengvųjų automobilių skaičių;

dc) bendrą naujai užregistruotų naujų keleivinių lengvųjų automobilių, tvirtinamų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičių;

~~e) jų teritorijoje esančių degalinių, parduodančių E85, procentinę dalį.~~

~~B DALIS Naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai reikalingos informacijos nustatymo metodika~~

~~Stebėsenai reikalinga informacija, kurią valstybės narės turi nustatyti pagal A dalies 1 ir 3 punktus, nustatoma taikant šioje dalyje aprašytą metodiką.~~

~~1. Užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičius.~~

~~Valstybės narės nustato naujų keleivinių automobilių, užregistruotų jų teritorijoje atitinkamais stebėsenos metais, skaičių, atskirai nustatydamos EB patvirtinto tipo automobilių, individualiai patvirtintų automobilių ir nacionaliniu lygiu patvirtintų mažų serijų automobilių skaičių.~~

~~2. Naujų keleivinių automobilių pasiskirstymas pagal modifikacijas.~~

~~Naujai užregistruotų keleivinių automobilių skaičius ir A dalies 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys nurodomi pagal kiekvieno tipo kiekvieno varianto kiekvieną modifikaciją.~~

~~3. Valstybių narių teritorijoje esančios degalinės, parduodančios E85 degalus, nurodomos pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1014/2010³ 6 straipsnį.~~

↓ 2017/1502 1 straipsnis ir priedo
2 punkto b papunktis (pritaikytas)
⇒ naujas

EB DALIS. Duomenų perdavimo forma

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

1 skirsnis. Suvestiniai stebėsenos duomenys

Valstybė narė ⁴	
Metai	
Duomenų šaltinis	
Bendras naujai užregistruotų naujų keleivinių lengvųjų automobilių, kuriems taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų individualiai patvirtintų keleivinių lengvųjų automobilių skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų keleivinių lengvųjų automobilių, tvirtinamų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičius	

2 skirsnis. Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

Nuoroda į A dalies 1 punktą	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys
a)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)
	Gamintojo pavadinimas (nurodytas pirminės įrangos gamintojo deklaracijoje)

³ ~~OL L 293, 2010 11 11, p. 15.~~

⁴ ISO 3166 dviraidžiai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai EL ir UK.

	Gamintojo pavadinimas, nurodytas valstybės narės registre ¹
b)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys
c)	Tipas
	Variantas
	Modifikacija
d)	Markė ir komercinis pavadinimas
e)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija
f)	Bendras užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius (2017 ir 2018 m.)
g)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė
h)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) NEDC vertė ⇒ – iki 2020 m. gruodžio 31 d., išskyrus transporto priemones, kurioms taikomas 5 straipsnis ir pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 5 straipsnį NEDC vertė naudojama iki 2022 m. gruodžio 31 d. ⇐
	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) WLTP vertė (nuo 2019 m.)
i)	Važiuklės bazė
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) vėžestarpuvėžio plotis
	Kitos ašies (antros ašies) vėžestarpuvėžio plotis
j)	Degalų režimas <u>tipas</u>
	Degalų režimas
k)	Variklio darbinis tūris (cm ³)
l)	Elektros energijos sąnaudos (Wh/km)
m)	Ekologinės (-ių) naujovės (-ių) kodas (-ai)
	Bendras NEDC išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių) ⇒ iki 2020 m. imtinai ⇐

	Bendras WLTP išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių) (nuo 2019 m.)
n)	Didžiausia naudingoji galia
o)	Transporto priemonės identifikavimo numeris (nuo 2019 m.)
p)	WLTP bandomoji masė (nuo 2019 m.)
q)	Nuokrypio faktorius De (jei žinomas)
	Patikros faktorius (jei žinomas)
r)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija
<u>s)</u>	⇒ Transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris ⇐
<u>t)</u>	⇒ Elektrinė rida, jei taikoma ⇐

⊠ Pastabos ⊠

^{1.} Jei transporto priemonei taikomas patvirtinimas mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas, nurodytas valstybės narės registre“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.

III priedas

~~STEBĖSENA IR DUOMENŲ TEIKIMAS APIE~~ ☒ **LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ
TRANSPORTO PRIEMONIŲ ☒ IŠMETAMŲ TERŠALŲ ~~KIEKĮ~~ KIEKIO
STEBĖSENA IR ATASKAITŲ TEIKIMAS**

A. Duomenų apie naujas lengvasias komercines transporto priemones rinkimas ir išmetamo CO₂ kiekiui stebėti būtinų informacijos nustatymas

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 1
punkto a papunktis (pritaikytas)
→₁ 2017/1499 1 straipsnis ir
priedo 2 punkto a papunkčio i
papunktis
→₂ 2017/1499
⇒ naujas

1. Išsamūs duomenys

1.1. Komplektinės transporto priemonės, registruojamos kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Apie EB patvirtinto tipo komplektines transporto priemones, kurios registruojamos kaip N₁ kategorijos transporto priemonės, valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius kiekvienos jų teritorijoje pirmą kartą registruojamos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės duomenis:

- a) gamintojas;
- b) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys;
- c) tipas, variantas ir modifikacija;
- d) markė;
- e) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
- f) užregistruotos transporto priemonės kategorija;
- g) savitasis išmetamo CO₂ kiekis →₁ (NEDC ir WLTP) ← ;
- h) parengtos naudoti transporto priemonės masė;
- i) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- j) automobilio ratų apibrėžtas jo plotas: važiuoklės bazė, vairuojamosios ašies tarpuvėžio plotis ir kitos ašies tarpuvėžio plotis;
- k) degalų tipas ir degalų režimas;
- l) variklio darbinis tūris;
- m) elektros energijos suvartojimas;
- n) naujoviškos technologijos arba naujoviškų technologijų grupės kodas ir išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas ~~taikant tą technologiją~~ dėl tos technologijos →₂ (NEDC ir WLTP) ← ;

o) transporto priemonės identifikavimo numeris~~is~~;

↓ 2017/1499 1 straipsnis ir priedo 2 punkto a papunkčio i papunktis

p) WLTP bandomoji masė;

q) nuokrypio ir patikros faktoriai, nurodyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 I priedo 3.2.8 punkte;

r) transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris, nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5.0 punktą~~is~~;

↓ naujas

s) elektrinė rida, jei taikoma.

↓ 2014/404 1 straipsnis ir priedo 1 punkto a papunktis

~~Duomenys pateikiami C dalies 2 skirsnyje nurodyta forma.~~

↓ 2017/1499 1 straipsnis ir priedo 2 punkto a papunkčio ii papunktis (pritaikytas)

~~2017 kalendoriniais metais g punkte nurodyti WLTP išmetamo CO₂ verčių duomenys ir n punkte nurodyti WLTP taršos sumažėjimo dėl ekologinių naujovių duomenys, taip pat p ir r punktuose nurodyti duomenys gali būti pranešami savanoriškai.~~

~~Nuo 2018 kalendorinių metų v~~Valstybės narės pagal 7~~8~~ straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus parametrus šio priedo C dalies 2 skirsnyje nurodyta forma.

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 1 punkto a papunktis

1.2. Pakopinio patvirtinimo transporto priemonės, registruojamos kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Apie pakopinio patvirtinimo transporto priemones, registruojamas kaip N₁ kategorijos transporto priemones, valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis:

a) bazinės (nekomplektinės) transporto priemonės – 1.1 punkto a, b, c, d, e, g, h, i, n ir o papunkčiuose nurodytus duomenis; ~~užuotvietoje~~ h ir i punktuose nurodytų duomenų gali būti registruojama standartinė papildoma masė, nurodyta pateikiant Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.17.2 punkte nurodytą informaciją tipui patvirtinti;

b) bazinės (komplektinės) transporto priemonės – 1.1 punkto a, b, c, d, e, g, h, i, n ir o papunkčiuose nurodytus duomenis;

- c) sukomplektuotos transporto priemonės – 1.1 punkto a, f, g, h, j, k, l, m ir o papunkčiuose nurodytus duomenis.

Jei negalima pateikti kurių nors iš šio punkto a ir b papunkčiuose nurodytų bazinės transporto priemonės duomenų, valstybė narė vietoj jų pateikia sukomplektuotos transporto priemonės duomenis.

Sukomplektuotų N₁ kategorijos transporto priemonių duomenys pateikiami C dalies 2 skirsnyje nurodyta forma.

1.1 punkto o papunktyje nurodytas transporto priemonės identifikavimo numeris viešai neskelbiamas.

↓ 510/2011 (pritaikytas)
→ 205/2012 1 straipsnis ir priedo 1 punkto a papunktis

2. → 1 punkte nurodyti duomenys imami iš ~~atitinkamos lengvosios transporto priemonės gamintojo išduoto atitikties liudijimo arba tokį atitikties liudijimą atitinka. Tais atvejais, kai atitikties liudijimas nenaudojamas, valstybės narės imasi būtinų priemonių tinkamam stebėsenos procedūros tikslumui užtikrinti.~~ ← Jeigu atitikties liudijime nurodoma ir mažiausia, ir didžiausia lengvosios komercinės transporto priemonės masė, taikydamos šį reglamentą valstybės narės naudoja tik didžiausią masę. Dviejų rūšių degalais (benzinu ir (arba) dujomis) varomų transporto priemonių, kurių atitikties liudijime nurodytas savitojo išmetamo CO₂ kiekio skaičius abiejų rūšių degalams, atveju valstybės narės naudoja tik dujoms išmatuotą skaičių.

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 1 punkto b papunktis (pritaikytas)

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:

~~a) šaltinius, iš kurių renkami 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys;~~

~~ba)~~ bendrą ~~naujai~~ užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičių;

~~eb)~~ bendrą ~~naujai~~ užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičių, jei jis žinomas;

~~ec)~~ bendrą ~~naujai~~ užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

~~ed)~~ bendrą ~~naujai~~ užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, patvirtintų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičių.

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 2 punkto a papunktis

B. Naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos informacijos nustatymo metodika

Stebėsenos informacija, kurią valstybės narės privalo nustatyti pagal šio priedo A dalies 1 ir 3 punktus, nustatoma pagal šioje dalyje aprašytą metodiką.

1. Užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius

Valstybės narės nustato naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų jų teritorijoje atitinkamais stebėsenos metais, skaičių, atskirai nustatydamos EB patvirtinto tipo transporto priemonių, individualiai patvirtintų transporto priemonių, nacionaliniu lygiu patvirtintų mažų serijų transporto priemonių ir, jei žinomas, pakopinio patvirtinimo transporto priemonių skaičių.

↓ 510/2011 (pritaikytas)
⇒ naujas

27. Sukomplektuotos transporto priemonės

Pakopinio komplektavimo transporto priemonių atveju, sukomplektuotos transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra skiriamas bazinės transporto priemonės gamintojui.

Siekdama užtikrinti sukomplektuotų transporto priemonių pavyzdines išmetamo CO₂ kiekio, degalų naudojimo efektyvumo ir masės vertes ir neužkraudama per didelės naštos bazinės transporto priemonės gamintojui, Komisija pasiūlo specialią stebėsenos procedūrą ir ⇒ , kai tinkama, ⇐ ~~ne vėliau kaip 2011 m. gruodžio 31 d. peržiūrėti padaro būtinus atitinkamų tipo patvirtinimo teisės aktų susijusius teisės aktus dėl tipo patvirtinimo bei padaro atitinkamus pakeitimus.~~

~~Apibrėždama šią procedūrą Komisija prireikūs nustato, kaip stebima masė ir CO₂ kiekis, remiantis lentele, kurioje nurodytas CO₂ kiekis atitinka įvairias galutinės inertinės masės klases arba tik vieną CO₂ kiekio vertę, nustatytą sudėjus bazinės transporto priemonės masę ir standartinę papildomą masę, diferencijuotą pagal N₁ klasę. Pastaruoju atveju ši masė taip pat būtų nurodyta šio priedo C dalyje.~~

~~Komisija taip pat užtikrina, kad bazinės transporto priemonės gamintojas laiku gautų duomenis apie sukomplektuotos transporto priemonės masę ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.~~

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 2
punkto c papunktis
⇒ naujas

Nepaisant to, kad ⇒ 2020 m. savitosios teršalų išmetimo normos skaičiavimo pagal I priedo B dalies 2 punktą tikslais ⇐ pagal šio priedo C dalį nurodoma standartinė papildoma masė, kai šios masės nustatyti negalima, 78 straipsnio 4 dalyje nurodytą savitąją teršalų išmetimo normą galima preliminarai apskaičiuoti pagal sukomplektuotos parengtos naudoti transporto priemonės masę.

Kai bazinė transporto priemonė yra komplektinė, savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama pagal parengtos naudoti tos transporto priemonės masę. Tačiau, kai tos masės nustatyti negalima, savitąją teršalų išmetimo normą galima preliminarai apskaičiuoti pagal sukomplektuotos parengtos naudoti transporto priemonės masę.

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 3 punktas (pritaikytas)
 ➔₁ 2017/1499 1 straipsnis ir priedo 2 punkto b papunkčio i papunktis
 ➔₂ 2017/1499
 ⇨ naujas

C. Duomenų perdavimo forma

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

<i>1 skirsnis. Suvestiniai stebėsenos duomenys</i>	
Valstybė narė ⁵	
Metai	
Duomenų šaltinis	
Bendras naujai užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, patvirtintų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičius (jei žinomas)	

<i>2 skirsnis. Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas</i>	
Nuoroda į A dalies 1.1 skirsnį	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys ⁽¹⁾
a)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas) ⁽²⁾
	Gamintojo pavadinimas (nurodytas pirminės įrangos gamintojo deklaracijoje) KOMPLEKTINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ/BAZINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ ⁽³⁾

⁵ ISO 3166 „~~alfa-2~~ dviraidsniai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai „EL“ ir „UK“ ~~EL ir UK~~.

	Gamintojo pavadinimas (nurodytas pirminės įrangos gamintojo deklaracijoje) SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ ⁽³⁾
	Gamintojo pavadinimas, nurodytas valstybės narės registre ⁽²⁾
b)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys
c)	Tipas
	Variantas
	Modifikacija
d)	Markė
e)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija
f)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija
→ ₁ g) ←	→ ₁ Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) NEDC vertė ← ⇒ iki 2020 m. gruodžio 31 d. ⇐
	→ ₁ Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) WLTP vertė (nuo 2018 m.) ←
h)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė BAZINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ
	Parengtos naudoti transporto priemonės masė SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ/KOMPLEKTINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ
i) ⁴	Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė
j)	<u>Važiuklės</u> bazė
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) tarpuvėžio plotis
	Kitos ašies (antros ašies) tarpuvėžio plotis
k)	Degalų tipas
	Degalų režimas
l)	Variklio darbinis tūris (cm ³)

m)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)
→ ₂ n) ←	→ ₂ Ekologinės (-ių) naujovės (-ių) kodas (-ai) ←
	→ ₂ Bendras NEDC išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių) ← ⇒ iki 2020 m. gruodžio 31 d. ⇐
	→ ₂ Bendras WLTP išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių) (nuo 2018 m.) ←
o)	Transporto priemonės identifikavimo numeris

↓ 2017/1499 1 straipsnis ir priedo 2 punkto b papunkčio iii papunktis

p)	WLTP bandomoji masė
q)	Nuokrypio faktorius De (jei yra žinomas)
	Patikros faktorius (jei yra žinomas)
r)	Transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris

↓ naujas

s)	Elektrinė rida, jei žinoma
----	----------------------------

↓ 404/2014 1 straipsnis ir priedo 3 punktas (pritaikytas)

Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.17.2 punktas ⁶	Standartinė papildoma masė (kai taikoma pakopinio patvirtinimo transporto priemonėms)
--	---

☒ Pastabos ☒

1. Jei, pateikiant pakopinio patvirtinimo transporto priemonių duomenis, negalima pateikti bazinės transporto priemonės duomenų, valstybė narė pateikia bent šioje formoje nurodytus sukomplektuotos transporto priemonės duomenis.
2. Jei transporto priemonei taikomas patvirtinimas mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas, nurodytas valstybės narės registre“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.

⁶ Nurodant pakopinio patvirtinimo transporto priemonės duomenis, vietoje parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masės ir didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos bazinės transporto priemonės masės gali būti nurodoma standartinė papildoma masė, nurodyta pagal Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.17.2 punktą pateikiant informaciją tipui patvirtinti.

3. Nurodomas pakopinio patvirtinimo transporto priemonės bazinės (nekomplektinės_/komplektinės) transporto priemonės gamintojas. Jei bazinės transporto priemonės gamintojas nežinomas, nurodomas tik sukomplektuotos transporto priemonės gamintojas.
4. Nurodoma pakopinio patvirtinimo transporto priemonės bazinės transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.
5. Nurodant pakopinio patvirtinimo transporto priemonės duomenis, vietoje parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masės ir didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos bazinės transporto priemonės masės gali būti nurodoma standartinė papildoma masė, nurodyta pagal Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.17.2 punktą pateikiant informaciją tipui patvirtinti.



IV PRIEDAS

Panaikinamų reglamentų ir jų vėlesnių pakeitimų sąrašas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009	OL L 140, 2009 6 5, p. 1
Komisijos reglamentas (ES) Nr. 397/2013	OL L 120, 2013 5 1, p. 4
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 333/2014	OL L 103, 2014 4 5, p. 15
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/6	OL L 3, 2015 1 7, p. 1
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1502	OL L 221, 2017 8 26, p. 4
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011	OL L 145, 2011 5 31, p. 1
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 205/2012	OL L 72, 2012 3 10, p. 2
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 253/2014	OL L 84, 2014 3 20, p. 38
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 404/2014	OL L 121, 2014 4 24, p. 1
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/748	OL L 113, 2017 4 29, p. 9
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1499	OL L 219, 2017 8 25, p. 1

V PRIEDAS

ATITIKMENŲ LENTELĖ

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
1 straipsnio pirma pastraipa	1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio antra pastraipa	1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
1 straipsnio trečia pastraipa	–	1 straipsnio 3 dalis
–	–	1 straipsnio 4 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis
2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis
3 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė	3 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė	3 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė
3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai
–	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai
3 straipsnio 1 dalies c ir d punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai
3 straipsnio 1 dalies e punktas	3 straipsnio 1 dalies j punktas	–
3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai	3 straipsnio 1 dalies h ir i punktai	3 straipsnio 1 dalies h ir i punktai
–	–	3 straipsnio 1 dalies j, k ir l punktai
3 straipsnio 1 dalies k punktas	–	–
3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio 1 dalis	–	–
–	–	4 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė

–	–	4 straipsnio 1 dalies a punktas
–	4 straipsnio pirma pastraipa	4 straipsnio 1 dalies b punktas
–	–	4 straipsnio 1 dalies c punktas
–	4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio trečia pastraipa	4 straipsnio 3 dalis
5 straipsnis	5 straipsnis	–
5a straipsnis	–	5 straipsnis
6 straipsnis	6 straipsnis	–
7 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis	6 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	6 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai
–	–	6 straipsnio 2 dalies d punktas
7 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis	6 straipsnio 3 dalis
7 straipsnio 4 dalis	7 straipsnio 4 dalis	6 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalis	6 straipsnio 5 dalis
7 straipsnio 6 dalis	7 straipsnio 6 dalis	6 straipsnio 6 dalis
7 straipsnio 7 dalis	7 straipsnio 7 dalis	6 straipsnio 7 dalis
8 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalis	8 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
8 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	7 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos
8 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	–	7 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa
8 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa	8 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa
8 straipsnio 5 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 6 dalis	–

8 straipsnio 6 dalis	8 straipsnio 7 dalis	–
8 straipsnio 7 dalis	–	7 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa
–	–	7 straipsnio 6 dalies antra pastraipa
–	8 straipsnio 8 dalis	–
8 straipsnio 8 dalis	–	–
8 straipsnio 9 dalis	8 straipsnio 9 dalis	7 straipsnio 7 dalis
–	–	7 straipsnio 8 dalis
–	8 straipsnio 10 dalis	7 straipsnio 9 dalis
9 straipsnio 1 dalis	9 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įžanginė frazė	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įžanginė frazė	8 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	–
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	8 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 2 dalies antra pastraipa
9 straipsnio 3 dalis	9 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis
9 straipsnio 4 dalis	9 straipsnio 4 dalis	8 straipsnio 4 dalis
10 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė	10 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė	9 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė
10 straipsnio 1 dalies a, b, c, d ir e punktai	10 straipsnio 1 dalies a, b, c, d ir e punktai	9 straipsnio 1 dalies a, b, c, d ir e punktai
–	–	9 straipsnio 1 dalies f punktas
10 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis	9 straipsnio 2 dalis
11 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 1 dalis	10 straipsnio 1 dalis
11 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis
11 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis	10 straipsnio 3 dalis

11 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	–	10 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įžanginė frazė	–	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įžanginė frazė
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas	–	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas	–	–
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punktas	–	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas
11 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos	–	10 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos
11 straipsnio 5 dalis	11 straipsnio 4 dalis	10 straipsnio 5 dalis
11 straipsnio 6 dalis	11 straipsnio 5 dalis	10 straipsnio 6 dalis
11 straipsnio 7 dalis	11 straipsnio 6 dalis	10 straipsnio 7 dalis
11 straipsnio 8 dalis	11 straipsnio 7 dalis	10 straipsnio 8 dalis
11 straipsnio 9 dalis	11 straipsnio 8 dalis	10 straipsnio 9 dalis
12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	11 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa
12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	–	11 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
12 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa	12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	11 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
–	–	11 straipsnio 1 dalies ketvirta pastraipa
12 straipsnio 2 dalis	12 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 3 dalis	12 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis
12 straipsnio 4 dalis	12 straipsnio 4 dalis	11 straipsnio 4 dalis
–	–	12 straipsnio 1 dalis
–	–	12 straipsnio 2 dalis
–	–	12 straipsnio 3 dalis

13 straipsnio 1 dalis	–	–
–	–	13 straipsnio pavadinimas
–	–	13 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos įžanginė frazė
13 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	–	13 straipsnio 1 dalies a punktas
–	13 straipsnio 2 dalis	13 straipsnio 1 dalies b punktas
		13 straipsnio 1 dalies c ir d punktai
13 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	–	–
13 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa	–	13 straipsnio 2 dalis
–	13 straipsnio 1 dalis	14 straipsnio 1 dalis
–	13 straipsnio 4 dalis	–
–	13 straipsnio 5 dalis	–
13 straipsnio 3 dalis	13 straipsnio 6 dalis	14 straipsnio 2 dalis
13 straipsnio 4 dalis	–	–
13 straipsnio 5 dalis	–	–
13 straipsnio 6 dalis	13 straipsnio 3 dalis	–
13 straipsnio 7 dalis	–	14 straipsnio 3 dalis
14 straipsnio 1 dalis	14 straipsnio 1 dalis	15 straipsnio 1 dalis
14 straipsnio 2 dalis	14 straipsnio 2 dalis	15 straipsnio 2 dalis
14 straipsnio 3 dalis	14 straipsnio 3 dalis	15 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 1 dalis	15 straipsnio 3 dalis	16 straipsnio 1 dalis
14a straipsnio 2 dalis	15 straipsnio 1 dalis	16 straipsnio 2 dalis
14a straipsnio 3 dalis	16 straipsnis	16 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 4 dalis	15 straipsnio 2 dalis	–
14a straipsnio 5 dalis	17 straipsnis	–

–	–	17 straipsnis
15 straipsnis	–	17 straipsnis
16 straipsnis	18 straipsnis	18 straipsnis
I priedas	–	I priedo A dalis
–	I priedas	I priedo B dalis
II priedo A dalis	–	II priedo A dalis
II priedo B dalis	–	–
II priedo C dalis	–	II priedo B dalis
–	II priedas	III priedas
–	–	IV priedas
–	–	V priedas
