



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2017. november 14.
(OR. en)

**Intézményközi referenciaszám:
2017/0293 (COD)**

**14217/17
ADD 1**

**CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178**

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2017. november 9.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5
Tárgy:	MELLÉKLETEK a következőhöz: Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO ₂ -kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról és a 715/2007/EK rendelet módosításáról (átdolgozás)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2017) 676 final számú dokumentum I-V. mellékletét.

Melléklet: COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2017.11.8.
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

MELLÉKLETEK

a következőhöz

Javaslat

Az Európai Parlament és a Tanács rendelete

az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról és a 715/2007/EK rendelet módosításáról (átdolgozás)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009/EK (kiigazított
szöveg)
⇒ új szöveg

I. MELLÉKLET

A. RÉSZ ☒ SZEMÉLYGÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ ☒ FAJLAGOS KIBOCSÁTÁSI CÉLÉRTÉKEK

1. ⇒ A 2020-as naptári évben ⇐ A az új személygépkocsik ~~g/km-ben mért~~ fajlagos CO₂-kibocsátását ~~az e mellékletben található számítások céljából~~ az alábbi képlettel kell kiszámítani:

~~a) 2012 és 2015 között:~~

$$\text{fajlagos CO}_2\text{-kibocsátás} = 130 + a \times (M - M_0),$$

~~amelyben:~~

M	=	a jármű kilogrammban (kg) megadott tömege
M₀	=	1 372,0
a	=	0,0457

↓ (EU) 2015/6 1. cikk (kiigazított
szöveg)

~~b) 2016-tól kezdve:~~

$$\text{fajlagos CO}_2\text{-kibocsátás} = 130 + a \times (M - M_0),$$

~~ahol:~~

M	=	a jármű kilogrammban (kg) megadott tömege
M₀	=	1 392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014/EU 1. cikk, 13. pont
⇒ új szöveg

~~2020-tól kezdve:~~

$$\text{fajlagos CO}_2\text{-kibocsátás} = 95 + a \cdot \frac{\times}{\times} (M - M_0),$$

ahol:

M	=	a jármű kilogrammban (kg) megadott ⇒ menetkész ⇐ tömege
M ₀	=	a 13. cikk (2) bekezdésének megfelelően elfogadott érték ⇒ 1 379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓ 443/2009/EK (kiigazított
szöveg)

2. A gyártónak ~~az adott naptári évre~~ ☒ a 2020-ra ☒ vonatkozó fajlagos kibocsátási célértéke azon új, az adott évben nyilvántartásba vett személygépkocsik fajlagos CO₂-kibocsátásának átlaga, amelyeket az adott gyártó gyárt.

↓ (EU) 2017/1502 1. cikk és a
melléklet 1. pontja (kiigazított
szöveg)
⇒ új szöveg

3. A gyártóra 2021-ben vonatkozó fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{célérték}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right),$$

ahol:

WLTP_{CO₂} az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet¹ XXI. mellékletével összhangban meghatározott és az e rendelet 4. cikke ~~második~~ (3) bekezdésének ~~hatodik~~ második franciabekezdésével összhangban kiszámított, 2020. évi átlagos fajlagos CO₂-kibocsátás, az e rendelet 5. és ~~12.~~ 11. cikkének alkalmazásából eredő CO₂-csökkentések nélkül;

NEDC_{CO₂} az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelettel² összhangban meghatározott és az e rendelet 4. cikke

¹ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

² A Bizottság (EU) 2017/1152 végrehajtási rendelete (2017. június 2.) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 175., 2017.7.7., 644. o.).

~~második~~ (3) bekezdésének
~~hatodik~~ második franciabekezdésével összhangban
kiszámított, 2020. évi átlagos fajlagos CO₂-kibocsátás, az e
rendelet 5. és ~~12.~~ 11. cikkének alkalmazásából eredő CO₂-
csökkentések nélkül;

NEDC₂₀₂₀célérték az e melléklet 1. és 2. pontja ~~pontjának e) alpontja~~
szerint kiszámított, 2020. évi fajlagos kibocsátási célérték.

4. ~~2021-től kezdve~~ ⇒ A 2021–2024. naptári évben ⇐ a gyártóra vonatkozó fajlagos
kibocsátási célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

Fajlagos kibocsátási célérték = $WLTP_{\text{referencia-célérték}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$

ahol:

$WLTP_{\text{reference target}}$ a 3. pont szerint kiszámított, 2021. évi, ☒ $WLTP$
szerinti ☒ fajlagos kibocsátási referencia-célérték;

a ~~az 1. pont e) alpontjában meghatározott érték~~ 0,0333;

$M_{\emptyset}$ a célévben nyilvántartásba vett új járművek
☒ menetkés ☒ ~~1. pont szerinti~~ tömegének (M) átlaga
kilogrammban (kg);

M_0 ⇒ 2021-ben 1379,88, 2022-ben, 2023-ban és 2024-ben
pedig ⇐ ~~az 1. pont~~ ☒ a 13. cikk (1) bekezdésének a)
pontja ☒ szerinti érték;

$M_{\emptyset 2020}$ a 2020-ban nyilvántartásba vett új járművek
☒ menetkés ☒ ~~1. pont szerinti~~ tömegének (M) átlaga
kilogrammban (kg);

$M_{0,2020}$ ⇒ 1379,88 ⇐ ~~a 2020. referenciaévben alkalmazandó M_0
érték.~~

5. Olyan gyártó esetében, ☒ aki vagy ☒ amely számára 2021-ben
~~mentesítés~~ ☒ eltérést ☒ engedélyeznek egy, az új európai menetcikluson alapuló fajlagos
kibocsátási célérték tekintetében, a ~~mentesítés által érintett~~, $WLTP$ -n alapuló
☒ derogációs ☒ célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

~~Mentesítési~~ Derogációs célérték₂₀₂₁ = $WLTP_{CO_2} \times \left(\frac{NEDC_{2021} \text{célérték}}{NEDC_{CO_2}} \right)$

ahol:

$WLTP_{CO_2}$ a 3. pont szerinti érték;

$NEDC_{CO_2}$ a 3. pont szerinti érték;

↕ új szöveg

6. 2025. január 1-jétől az uniós járműállományra vonatkozó célértékeket és a gyártóra vonatkozó fajlagos CO₂-kibocsátási célértékeket a következőképpen kell kiszámítani:

6.1. 2025-ben és 2030-ban az uniós járműállományra vonatkozó célértékek

6.1.1. A 2025–2029-es időszakban az uniós járműállományra vonatkozó célérték

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ = uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ × (1 – csökkentési tényező₂₀₂₅)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ az egyes gyártók tekintetében a 4. ponttal összhangban meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékeknek az adott gyártók által újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsik számával súlyozott átlaga

csökkentési tényező₂₀₂₅ az 1. cikk (4) bekezdésének a) pontjában meghatározott csökkentés

6.1.2. 2030-tól az uniós járműállományra alkalmazandó célérték

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ = uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ · (1 – csökkentési tényező₂₀₃₀)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ az egyes gyártók tekintetében a 4. ponttal összhangban meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékeknek az adott gyártók által újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsik számával súlyozott átlaga

csökkentési tényező₂₀₃₀ az 1. cikk (5) bekezdésének a) pontjában meghatározott csökkentés

6.2. A 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási referencia-célértékek

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték = uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1. ponttal összhangban meghatározott érték

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2025}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$$

ahol

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris illesztési módszerének a 2021. évi uniós járműállomány egyes járműveinek vizsgálati tömegére (magyarázó változó) és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő változó) történő alkalmazásával nyert, legjobban illeszkedő egyenes meredeksége

átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon gyártók által újonnan nyilvántartásba vett járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak megfelelően fajlagos kibocsátási célérték került kiszámításra

TM a gyártó által a megfelelő naptári évben újonnan nyilvántartásba vett járművek vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban

TM₀ a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott érték

6.2.2. 2030-tól

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték = uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2. ponttal összhangban meghatározott érték

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2030}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$$

ahol

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris illesztési módszerének a 2021. évi uniós járműállomány egyes járműveinek vizsgálati tömegére (magyarázó változó) és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő változó) történő alkalmazásával nyert, legjobban illeszkedő egyenes meredeksége

átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon gyártók által újonnan nyilvántartásba vett járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak megfelelően fajlagos kibocsátási célérték került kiszámításra

TM a gyártó által a megfelelő naptári évben újonnan nyilvántartásba vett járművek vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban

TM₀ a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott érték

6.3. A 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célérték

Fajlagos kibocsátási célérték = fajlagos kibocsátási referencia-célérték × ZLEV-tényező

ahol:

fajlagos kibocsátási referencia-célérték a 2025–2029-es időszakra a 6.2.1. pont, a 2030-tól kezdődő időszakra pedig a 6.2.2. pont szerint meghatározott fajlagos CO₂-kibocsátási referencia-célérték

ZLEV-tényező $(1+y-x)$, kivéve, ha ez az összeg nagyobb, mint 1,05 vagy kisebb, mint 1,0; ilyenkor a ZLEV-tényezőt az adott esettől függően 1,05-ben vagy 1,0-ban kell meghatározni

ahol:

y a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járműveknek a gyártó által újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsikhoz viszonyított aránya, melynek kiszámításához a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek teljes számát – melyek mindegyikét az alábbi képlet szerint $ZLEV_{fajlagos}$ -ként kell számításba venni – el kell osztani a megfelelő naptári évben nyilvántartásba vett személygépkocsik teljes számával

$$ZLEV_{fajlagos} = 1 - \left(\frac{\text{fajlagos kibocsátás}}{50} \right)$$

x a 2025–2029-es időszakban 15 %, a 2030-tól pedig 30 %.

↓ 510/2011/EU (kiigazított szöveg)
⇒ új szöveg

I. MELLÉKLET

B. RÉSZ ☒ KÖNNYŰ HASZONGÉPJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ☒ FAJLAGOS CO₂-KIBOCSÁTÁSI CÉLÉRTÉKEK

1. ⇒ 2020-ban ⇐ A a könnyű haszongépjárművek ~~g/km-ben mért~~ ~~indikatív~~ fajlagos CO₂-kibocsátását az alábbi képlet~~ekkel~~ kell kiszámítani:

~~a) 2014-től 2017-ig:~~

~~Indikatív fajlagos CO₂-kibocsátás = 175 + a × (M – M₀)~~

~~amelyben:~~

M	=	a jármű kilogrammban (kg) megadott tömege
M₀	=	1 706,0
a	=	0,093

↓ (EU) 2017/748 1. cikk
(kiigazított szöveg)

~~b) 2018-tól kezdve:~~

~~fajlagos CO₂-kibocsátás = 175 + a × (M – M₀);~~

~~ahol:~~

M	=	a jármű tömege kilogrammban (kg)
M₀	=	1 766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014/EU 1. cikk (7)
bekezdés (kiigazított szöveg)
⇒ új szöveg

~~e) 2020-tól kezdve:~~

~~Indikatív~~ fajlagos CO₂-kibocsátás = 147 + a × (M – M₀)

~~amelyben~~ ahol:

M	=	a jármű kilogrammban (kg) megadott ⇒ menetkész ⇨ tömege
M ₀	=	a 13. cikk (5) bekezdésének megfelelően elfogadott érték ⇒ 1 766,4 ⇨
a	=	0,096.

↓ 510/2011/EU

⇒ új szöveg

2. A gyártónak ~~az adott naptári évre~~ ⇒ a 2020-ra ⇐ vonatkozó fajlagos kibocsátási célértéke az adott gyártó által gyártott új, az adott évben nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek ~~indikatív~~ fajlagos CO₂-kibocsátásának átlaga.

↓ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 1. pontja (kiigazított szöveg)

⇒ új szöveg

3. A gyártóra 2021-ben vonatkozó fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{célérték}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

ahol:

WLTP_{CO₂} az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. mellékletével összhangban meghatározott, 2020. évi átlagos fajlagos CO₂-kibocsátás, az e rendelet ~~12.~~ 11. cikkének alkalmazásából eredő CO₂-csökkentések nélkül;

NEDC_{CO₂} az (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelettel összhangban meghatározott, 2020. évi átlagos fajlagos CO₂-kibocsátás, az e rendelet ~~12.~~ 11. cikkének alkalmazásából eredő CO₂-csökkentések nélkül;

NEDC_{2020célérték} az e melléklet 1. és 2. pontja ~~pontjának c) alpontja~~ szerint kiszámított, 2020. évi fajlagos kibocsátási célérték.

4. ~~2021-től kezdve~~ ⇒ A 2021–2024. naptári évben ⇐ a gyártóra vonatkozó fajlagos kibocsátási célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{Fajlagos kibocsátási célérték} = \text{WLTP}_{\text{referencia-célérték}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

ahol:

WLTP_{referencia-célérték} a 3. pont szerint kiszámított, 2021. évi, ☒ WLTP szerinti ☒ fajlagos kibocsátási referencia-célérték;

a 0,096 ~~az 1. pont c) alpontjában meghatározott érték;~~

M₀ a megfelelő célévben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek ⇒ menetkész ⇐ ~~1. pont szerinti~~ tömegének (M) átlaga kilogrammban (kg);

M_0	az 1. pont e) alpontjában meghatározott M_0 $\Rightarrow$ 2020-ban 1 766,4, 2021-ben, 2022-ben és 2023-ban az 510/2011/EU rendelet 13. cikke (5) bekezdésének megfelelően elfogadott érték, 2024-ben pedig e rendelet 13. cikke (1) bekezdése b) pontjának megfelelően elfogadott érték $\Leftarrow$;
$M_{0,2020}$	a 2020-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek $\Rightarrow$ menetkész $\Leftarrow$ 1. pont szerinti tömegének (M) átlaga kilogrammban (kg);
$M_{0,2020}$	$\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$ a 2020. referenciaévben alkalmazandó M_0 érték.

5. Olyan gyártó esetében, $\boxtimes$ aki vagy $\boxtimes$ amely számára 2021-ben ~~mentesítés~~ $\boxtimes$ eltérést $\boxtimes$ engedélyeznek egy, az új európai menetcikluson alapuló fajlagos kibocsátási célérték tekintetében, a ~~mentesítés által érintett~~ WLTP-n alapuló $\boxtimes$ derogációs $\boxtimes$ célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{Mentesítési Derogációs célérték}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{célérték}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

ahol:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ a 3. pontban meghatározott $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ a 3. pontban meghatározott $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$;

NEDC_{2021} célérték a Bizottság által az e rendelet ~~1044.~~ cikke alapján 2021-re meghatározott fajlagos kibocsátási célérték.

↓ új szöveg

6. 2025. január 1-jétől az uniós járműállományra vonatkozó célértékeket és a gyártóra vonatkozó fajlagos CO_2 -kibocsátási célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

6.1. 2025-ben és 2030-ban az uniós járműállományra vonatkozó célértékek

6.1.1. A 2025–2029-es időszakban az uniós járműállományra vonatkozó célérték

$\text{uniós járműállomány-célérték}_{2025} = \text{uniós járműállomány-célérték}_{2021} \cdot (1 - \text{csökkentési tényező}_{2025})$

ahol:

$\text{uniós járműállomány-célérték}_{2021}$ az egyes gyártók tekintetében a 4. ponttal összhangban meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékeknek az adott gyártók által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek számával súlyozott átlaga

csökkentési tényező₂₀₂₅ az 1. cikk (4) bekezdésének b) pontjában meghatározott csökkentés

6.1.2. 2030-tól az uniós járműállományra alkalmazandó célérték

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ = uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ · (1 – csökkentési tényező₂₀₃₀)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₁ az egyes gyártók tekintetében a 4. ponttal összhangban meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékeknek az adott gyártók által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek számával súlyozott átlaga

csökkentési tényező₂₀₃₀ az 1. cikk (5) bekezdésének b) pontjában meghatározott csökkentés

6.2. A 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási referencia-célérték

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték = uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1. ponttal összhangban meghatározott érték

α a_{2025} , amennyiben egy adott gyártó által újonnan nyilvántartásba vett járművek átlagos vizsgálati tömege nem haladja meg a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott TM₀ értékét, illetve a_{2021} , amennyiben egy adott gyártó által újonnan nyilvántartásba vett járművek átlagos vizsgálati tömege meghaladja a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott TM₀ értékét

ahol

a_{2025} $\frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2025}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris illesztési módszerének a 2021. évi uniós járműállomány egyes újonnan nyilvántartásba vett járműveinek vizsgálati tömegére (magyarázó változó) és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő változó) történő alkalmazásával nyert, legjobban illeszkedő egyenes meredeksége

átlagos kibocsátás ₂₀₂₁	a 2021-ben azon gyártók által újonnan nyilvántartásba vett járművek fajlagos CO ₂ -kibocsátásának átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak megfelelően fajlagos kibocsátási célérték került kiszámításra
TM	a gyártó által a megfelelő naptári évben újonnan nyilvántartásba vett járművek vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban
TM ₀	a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott érték

6.2.2. 2030-tól

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték = uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$
ahol

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2. ponttal összhangban meghatározott érték

α a₂₀₃₀, amennyiben egy adott gyártó által újonnan nyilvántartásba vett járművek átlagos vizsgálati tömege nem haladja meg a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott TM₀ értékét, illetve a₂₀₂₁, amennyiben egy adott gyártó által újonnan nyilvántartásba vett járművek átlagos vizsgálati tömege meghaladja a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott TM₀ értékét

ahol

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2030}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$$

a₂₀₂₁ a legkisebb négyzetek lineáris illesztési módszerének a 2021. évi uniós járműállomány egyes újonnan nyilvántartásba vett járműveinek vizsgálati tömegére (magyarázó változó) és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő változó) történő alkalmazásával nyert, legjobban illeszkedő egyenes meredeksége

átlagos kibocsátás ₂₀₂₁	a 2021-ben azon gyártók által újonnan nyilvántartásba vett járművek fajlagos CO ₂ -kibocsátásának átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak megfelelően fajlagos kibocsátási célérték került kiszámításra
TM	a gyártó által a megfelelő naptári évben újonnan nyilvántartásba vett járművek vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban
TM ₀	a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint meghatározott érték

6.3. A 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek

6.3.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási célérték = (fajlagos kibocsátási referencia-célérték – ($\emptyset_{\text{célértékek}}$ – uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅)) × ZLEV-tényező

ahol:

fajlagos kibocsátási referencia-célérték a gyártó tekintetében a 6.2.1. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célérték

$\emptyset_{\text{célértékek}}$ a 6.2.1. ponttal összhangban meghatározott valamennyi fajlagos kibocsátási célértéknek az egyes gyártók által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek számával súlyozott átlaga

ZLEV-tényező $(1+y-x)$, kivéve, ha ez az összeg nagyobb, mint 1,05 vagy kisebb, mint 1,0; ilyenkor a ZLEV-tényezőt az adott esettől függően 1,05-ben vagy 1,0-ban kell meghatározni

ahol:

y a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járműveknek a gyártó által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművekhez viszonyított aránya, melynek kiszámításához a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek teljes számát – melyek mindegyikét az alábbi képlet szerint $ZLEV_{\text{fajlagos}}$ -ként kell számításba venni – el kell osztani a megfelelő naptári évben nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek teljes számával

$$ZLEV_{\text{fajlagos}} = 1 - \left(\frac{\text{fajlagos kibocsátás}}{50} \right)$$

x 15 %

6.3.2. 2030-tól

Fajlagos kibocsátási célérték = (fajlagos kibocsátási referencia-célérték – ($\emptyset_{\text{célértékek}}$ – uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀)) × ZLEV-tényező

ahol:

fajlagos kibocsátási referencia-célérték	a gyártó tekintetében a 6.2.2. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célérték
--	--

Øcélértékek	a 6.2.2. ponttal összhangban meghatározott valamennyi fajlagos kibocsátási célértéknek az egyes gyártók által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek számával súlyozott átlaga
-------------	---

ZLEV-tényező	$(1+y-x)$, kivéve, ha ez az összeg nagyobb, mint 1,05 vagy kisebb, mint 1,0; ilyenkor a ZLEV-tényezőt az adott esettől függően 1,05-ben vagy 1,0-ban kell meghatározni
--------------	---

ahol:

y	a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járműveknek a gyártó által újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművekhez viszonyított aránya, melynek kiszámításához a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek teljes számát – melyek mindegyikét az alábbi képlet szerint $ZLEV_{fajlagos}$ -ként kell számításba venni – el kell osztani a megfelelő naptári évben nyilvántartásba vett könnyű haszongépjárművek teljes számával
---	--

$$ZLEV_{fajlagos} = 1 - \left(\frac{\text{fajlagos kibocsátás}}{50} \right)$$

x	30 %
---	------

↓ 397/2013/EU 1. cikk és melléklet (kiigazított szöveg)

II. MELLÉKLET

4⊠ AZ ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ⊠ KIBOCSÁTÁSÁNAK NYOMON KÖVETÉSE ÉS BEJELENTÉSE

A. RÉSZ – Adatgyűjtés az új személygépkocsikról és a ~~szén-dioxid~~CO₂-kibocsátás nyomon követése szempontjából lényeges adatok körének meghatározása

↓ (EU) 2017/1502 1. cikk és a melléklet 2.a) pontja
⇒ új szöveg

1. A tagállamok minden egyes naptári év vonatkozásában tételesen rögzítik az alábbi adatokat minden a területükön ⇒ M1-es kategóriájúként ⇐ nyilvántartásba vett minden új személygépkocsi vonatkozásában:

- a) a gyártó;
- b) a típus-jóváhagyási szám és kiterjesztése;
- c) a jármű típusa, változata és kivitele ~~és változata~~ (adott esetben);
- d) a márka és a kereskedelmi név;
- e) a típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája;
- f) az új nyilvántartásba vételek összes száma;
- g) a jármű menetkész tömege;
- h) a fajlagos ~~szén-dioxid~~CO₂-kibocsátás (NEDC és WLTP);
- i) az alapterület: a tengelytáv, a kormányzott tengelyek nyomtávja és az egyéb tengelyek nyomtávja;
- j) az üzemanyag típusa és az üzemanyag-ellátás elve;
- k) a motortérfogat;
- l) a villamosenergia-fogyasztás;
- m) az alkalmazott innovatív technológia vagy innovatív technológiacsoport, valamint az ilyen technológiákból eredő CO₂-kibocsátás-csökkentés kódja (NEDC és WLTP) ;
- n) a legnagyobb hasznos teljesítmény;
- o) a jármű-azonosító szám;
- p) WLTP-vizsgálati tömeg;
- q) az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelet I. mellékletének 3.2.8. pontjában említett eltérési és ellenőrzési tényezők;
- r) a nyilvántartásba vett jármű kategóriája~~s~~;

↓ új szöveg

s) a járműcsalád-azonosító szám;

t) adott esetben az elektromos hatósugár.

↓ (EU) 2017/1502 1. cikk és a melléklet 2.a) pontja (kigazított szöveg)

~~A 2017-es naptári év vonatkozásában azonban a g) pontban a WLTP szerinti CO₂-kibocsátási értékek tekintetében említett adatok, az l) pontban a WLTP szerinti öko-innovációs esőkkéntések tekintetében említett adatok, valamint az n), az o) és a q) pontban említett adatok szolgáltatása önkéntes alapon történik.~~

A tagállamok ~~a 2018-as naptári évtől kezdve~~ kötelesek a ~~8.7.~~ cikknek megfelelően a Bizottság rendelkezésére bocsátani az e pontban felsorolt valamennyi paramétert a ~~€B.~~ rész 2. szakaszában meghatározott formátumban.

~~A tagállamok a 2017-es és a 2018-as naptári év vonatkozásában kötelesek rendelkezésre bocsátani az f) pontban említett adatokat.~~

↓ 397/2013/EU 1. cikk és melléklet (kigazított szöveg)

2. Az 1. pontban említett részletes adatoknak ~~vagy~~ adott személygépkocsihoz tartozó megfelelőségi nyilatkozatból kell származniuk, ~~vagy összhangban kell lenniük az adott személygépkocsi gyártója által kiadott megfelelőségi nyilatkozattal. Amennyiben az adatok forrása nem a megfelelőségi nyilatkozat, a tagállamok kötelesek a nyomkövetési eljárás pontosságát biztosító intézkedéseket hatályba léptetni. Ha az 1. pont i) alpontjában említett tömeg vagy alapterület érték vonatkozásában minimum és maximum egyaránt meg van határozva egy adott személygépkocsihoz, e rendelet alkalmazása céljából csak a maximális értéket kell a tagállamoknak alapul venniük. Azon kettős üzemű (benzin-/gázüzemű) járművek esetében, amelyek megfelelőségi nyilatkozata mindkét üzemanyag-
[X] típusra feltünteti a fajlagos CO₂-kibocsátást, a tagállamoknak a gáz üzemmódban mért értéket kell alkalmazniuk.~~

3. A tagállamok minden naptári év vonatkozásában kötelesek meghatározni az alábbiakat:

~~a) az 1. pontban részletezett adatok forrásai;~~

~~ba)~~ az EK-típusjóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen;

~~eb)~~ az egyedileg jóváahagyott új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen;

~~ec)~~ a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváahagyott új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen;

~~e) az etanoltartalmú üzemanyagot (E85) értékesítő töltőállomások részaránya az ország területén.~~

~~B. RÉSZ — Az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának nyomon követésére szolgáló adatok meghatározásának módszere~~

~~A tagállamok által az A. rész 1. és 3. pontjával összhangban meghatározandó nyomonkövetési adatok körét az ebben a részben ismertetett módszerrel kell meghatározni.~~

~~1. A nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma~~

~~A tagállamoknak meg kell határozniuk a tárgyévben a területükön nyilvántartásba vett új személygépkocsik számát, mégpedig külön kategóriák szerint: az EK-típusjóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó, az egyedileg jóváhagyott és a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott személygépkocsik szerinti lebontásban.~~

~~2. Az új személygépkocsik kivétel szerinti megoszlása~~

~~Az új személygépkocsik minden típusa minden kivételének minden változata esetében rögzíteni kell az újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsik darabszámát, valamint az A. rész 1. pontjában ismertetett, tételes adatokat.~~

~~3. A tagállamok területén működő, E85 üzemanyagot értékesítő töltőállomásokról az 1014/2010/EU bizottsági rendelet³ 6. cikkében foglaltaknak megfelelően kell számot adni.~~

↓ (EU) 2017/1502 1. cikk és a melléklet 2.b) pontja (kiigazított szöveg)
⇒ új szöveg

BE RÉSZ — Adattovábbítási formátum

A tagállamok az A. rész 1. és 3. pontjában meghatározott adatokat az alábbi formátum szerint kötelesek évente bejelenteni:

1. szakasz – Összesített nyomonkövetési adatok

Tagállam ⁴	
Tárgyév	
Adatforrás	
Az EK-típusjóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	

³ ~~HL L 293., 2010.11.11., 15. o.~~

⁴ ISO 3166 alpha-2 kódok, Görögország és az Egyesült Királyság kivételével, amelyek esetében a kód „EL” és „UK”.

Az egyedileg jóváhagyott új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	
A kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott új személygépkocsik új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	

2. szakasz – Részletes nyomonkövetési adatok – egy járműre vonatkozóan

Utalás az A. rész 1. pontjára	Részletes adatok nyilvántartásba vett járművenként
a)	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés
	A gyártó neve – Az eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata szerint
	A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásba-vételi megnevezés ¹
b)	Típusjóváhagyási szám és kiterjesztése
c)	Típus
	Változat
	Kivitel
d)	A márka és a kereskedelmi név
e)	A típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája
f)	Az új nyilvántartásba vételek száma összesen (2017-ben és 2018-ban)
g)	A jármű menetkész tömege
h)	Fajlagos CO ₂ -kibocsátás (vegyes)
	NEDC szerinti érték ⇒ 2020. december 31-ig az 5. cikk hatálya alá tartozó járművek kivételével, amelyek tekintetében az NEDC szerinti érték az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelet 5. cikkének megfelelően 2022. december 31-ig kerül meghatározásra ⇐
	Fajlagos CO ₂ -kibocsátás (vegyes) WLTP szerinti érték (2019-től)
i)	Tengelytáv
	Kormányzott tengely nyomtávja (1. tengely)

	Egyéb tengely nyomtávja (2. tengely)
j)	Üzemanyagtípus
	Az üzemanyag-ellátás elve
k)	Motortérfogat (cm ³)
l)	Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)
m)	Az ökoinnovációs technológia (technológiák) kódja
	Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, NEDC szerinti CO ₂ -kibocsátás=csökkentés összesen ⇒ 2020-ig bezárólag ⇐
	Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, WLTP szerinti CO ₂ -kibocsátás=csökkentés összesen (2019-től)
n)	Legnagyobb hasznos teljesítmény
o)	Jármű-azonosító szám (2019-től)
p)	WLTP-vizsgálati tömeg (2019-től)
q) ⇒	A „De” eltérési tényező (amennyiben rendelkezésre áll)
	Ellenőrzési tényező (amennyiben rendelkezésre áll)
r)	A nyilvántartásba vett jármű kategóriája
s) <u>s</u>	⇒ Járműcsalád-azonosító szám ⇐
t) <u>t</u>	⇒ Adott esetben az elektromos hatósugár ⇐

⊗ **Megjegyzések:** ⊗

¹ A kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott (NSS) vagy az egyedileg jóváhagyott (IVA) járművek esetében a gyártó nevét „A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásba-vételi megnevezés” oszlopban kell feltüntetni, „A gyártó neve – Uniós standard megnevezés” oszlopban pedig a következők egyikének kell szerepelnie: „AA-NSS” vagy „AA-IVA”, az adott esettől függően.

↓ 510/2011/EU (kiigazított szöveg)

IIIH melléklet

A ☒ KÖNNYŰ HASZONGÉPJÁRMŰVEK ☒ KIBOCSÁTÁSOKÁNAK ~~ELLENŐRZÉSE~~ NYOMON KÖVETÉSE ÉS BEJELENTÉSE

A. ~~A~~ Adatgyűjtés a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó adatgyűjtésről és a CO₂-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló nyomon követése szempontjából lényeges adatok körének meghatározása

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 1.a) pontja (kiigazított szöveg)
→₁ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 2.a) pontjának i. alpontja
→₂ (EU) 2017/1499
⇒ új szöveg

I. Részletes adatok

1.1. N₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett teljes járművek

Az EK típusjóváhagyással rendelkező, N₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett teljes járművek esetében a tagállamok minden naptári évben nyilvántartják az alábbi adatokat a területükön először nyilvántartásba vett minden új könnyű haszongépjármű vonatkozásában:

- a) a gyártó;
- b) a típus-jóváhagyási szám és kiterjesztése;
- c) a jármű típusa, változata és kivitel ~~és változata~~;
- d) gyártmány;
- e) a típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája;
- f) a nyilvántartásba vett jármű kategóriája;
- g) a fajlagos CO₂-kibocsátás →₁ (NEDC és WLTP) ← ;
- h) a jármű menetkész tömege;
- i) műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
- j) az alapterület: a tengelytáv, a kormányzott tengelyek nyomtávja és az egyéb tengelyek nyomtávja;

- k) az üzemanyag típusa és az üzemanyag-ellátás elve;
- l) a motortérfogat ~~motor-lökettérfogat~~;
- m) a villamosenergia-fogyasztás ~~elektromosenergia-fogyasztás~~;
- n) az alkalmazott innovatív technológia vagy innovatív technológiacsoport, valamint az ilyen technológiákból eredő CO₂-kibocsátás-csökkentés kódja ➔₂ (NEDC és WLTP) ⬅;
- o) a jármű-azonosító szám;

↓ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 2.a) pontjának i. alpontja

- p) WLTP-vizsgálati tömeg;
- q) az (EU) 2017/1152 végrehajtási rendelet I. mellékletének 3.2.8. pontjában említett eltérési és ellenőrzési tényezők;
- r) az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. mellékletének 5.0. pontjával összhangban meghatározott járműcsalád-azonosító szám₂;

↕ új szöveg

- s) adott esetben az elektromos hatósugár.

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 1.a) pontja

~~A C. rész 2. szakaszában meghatározott formátum alkalmazandó.~~

↓ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 2.a) pontjának ii. alpontja (kiigazított szöveg)

~~A 2017-es naptári év vonatkozásában a g) pontban a WLTP szerinti CO₂-kibocsátási értékek tekintetében említett adatok, az n) pontban a WLTP szerinti ökoinnovációs csökkentések tekintetében említett adatok, valamint a p) és az r) pontban említett adatok szolgáltatása önkéntes alapon történik.~~

A tagállamok ~~a 2018-as naptári évtől kezdve~~ kötelesek a ~~8.7.~~ cikknek megfelelően a Bizottság rendelkezésére bocsátani az e pontban felsorolt valamennyi paramétert az e melléklet C. részének 2. szakaszában meghatározott formátumban.

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a
melléklet 1.a) pontja

1.2. N₁-es kategóriájú járműként nyilvántartásba vett, többlépcsős eljárás keretében jóváhagyott járművek

N₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett, többlépcsős előállítású járművek esetében a tagállamok minden naptári évben nyilvántartásba veszik az alábbi részletes adatokat:

- a) az alapjármű (nem teljes jármű) esetében: az 1.1. pont a), b), c), d), e), g), h), i), n) és o) alpontjában meghatározott adatok vagy a h) és i) alpontokban meghatározott adatok helyett az átlagos terhelés, amelyet a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.17.2. pontjában meghatározott típus-jóváhagyási adatok részeként bocsátanak rendelkezésre;
- b) az alapjármű (teljes jármű) esetében: az 1.1. pont a), b), c), d), e), g), h), i), n) és o) alpontjában meghatározott adatok;
- c) a befejezett jármű esetében: az 1.1. pont a), f), g), h), j), k), l), m) és o) alpontjában meghatározott adatok.

Amennyiben az e pont a) és b) alpontjában meghatározott adatok nem állnak rendelkezésre az alapjárműre vonatkozóan, akkor a tagállamok ezek helyett a befejezett járműre vonatkozó adatokat közlik.

A C. rész 2. szakaszában meghatározott formátum alkalmazandó a befejezett N₁-es kategóriájú járművekre.

Az 1.1. pont o) alpontjában említett jármű-azonosító szám nem hozható nyilvánosságra.

↓ 510/2011/EU (kiigazított
szöveg)
→₁ 205/2012/EU 1. cikk és a
melléklet 1.a) pontja

2. →₁ Az 1. pontban említett adatoknak ~~vagy az adott könnyű haszongépjármű gyártója által kiadott a~~ megfelelőségi nyilatkozatból kell származniuk, vagy összhangban kell lenniük azzal. ~~Amennyiben az adatgyűjtés nem a megfelelőségi nyilatkozat alapján történik, a tagállamok kötelessége az ellenőrzési eljárásban való pontosság biztosításához szükséges intézkedések hatályba léptetése.~~ ← ~~Ha a megfelelőségi nyilatkozatban a könnyű haszongépjármű legkisebb és legnagyobb tömege egyaránt szerepel, a tagállamok csak a legnagyobb tömegre vonatkozó adatot használják fel a rendelet alkalmazása céljából.~~ Azon kettős üzemű ~~(benzin/gáz)~~ (benzin-/gázüzemű) járművek esetében, amelyek megfelelőségi nyilatkozatában ~~a~~ mindkét üzemanyag ~~☒~~ tüzelőanyag- ☒ típusra feltünteti a fajlagos CO₂-kibocsátása szerepel, a tagállamoknak ~~a~~ a gáz üzem módban mért értéket kell alkalmazniuk.

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 1.b) pontja

3. A tagállamok minden naptári év vonatkozásában kötelesek meghatározni az alábbiakat:

~~a) az 1. pontban részletezett adatok forrásai;~~

~~ba)~~ az EK-típusjóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen;

~~eb)~~ a többlépcsős típus-jóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen, amennyiben rendelkezésre áll;

~~ec)~~ az egyedileg jóváahagyott új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen;

~~ed)~~ a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváahagyott új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen.

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 2.a) pontja (kiigazított szöveg)

B. Az új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ~~ellenőrzésén~~nyomon követésére szolgáló adatok meghatározási módszere

A tagállamok által az e melléklet A. részének 1. és 3. pontjával összhangban meghatározandó ~~ellenőrzés~~nyomonkövetési adatokat az ebben a részben ismertetett módszerrel kell meghatározni.

1. Nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek száma

A tagállamoknak meg kell határozniuk a tárgyévben a területükön nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek számát, mégpedig külön kategóriák szerint: az EK-típusjóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó, az egyedileg jóváahagyott és a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváahagyott személygépkocsik szerinti lebontásban, valamint adott esetben a többlépcsős előállítású járművek számát.

↓ 510/2011/EU (kiigazított szöveg)
⇒ új szöveg

~~7.2.~~ *Befejezett járművek*

A többlépcsős előállítású járművek esetében a befejezett jármű fajlagos CO₂-kibocsátását az alapjármű gyártójának ~~kell biztosítani~~ ☒ hoz kell hozzárendelni ☒.

Annak biztosítása érdekében, hogy a befejezett járművek CO₂-kibocsátási, üzemanyag-hatékonysági és tömegre vonatkozó értékei reprezentatívak legyenek, és anélkül, hogy az

alapgépjárművek gyártóra túlzott terhet róva, a Bizottság ~~legkésőbb 2011. december 31-ig külön ellenőrzésnyomonkövetési eljárásra tesz javaslatot, továbbá felülvizsgálja, és szükség esetén módosítja a típusjóváhagyásra vonatkozó jogszabályokat.~~

~~Az eljárás kidolgozásakor a Bizottság szükség esetén meghatározza a tömeg és a CO₂-kibocsátás ellenőrzésének módját a különböző végleges tehetetlenséginyomatek kategóriáknak megfelelő CO₂-kibocsátási táblázat alapján, vagy az adott N₁-osztályra vonatkozóan az alapjármű tömege + az átlagos terhelés alapján számított egyetlen CO₂-kibocsátási érték alapján. Ez utóbbi esetben a tömeget e melléklet C. részében is számításba veszik.~~

~~A Bizottság arról is gondoskodik, hogy az alapgépjármű gyártója időben hozzáférjen a befejezett járművek tömegére és fajlagos CO₂-kibocsátására vonatkozó adatokhoz.~~

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 2.c) pontja
⇒ új szöveg

Függetlenül attól, hogy ⇒ a 2020. évi célértéknek az I. melléklet B. része 2. pontja szerinti kiszámításához ⇐ az e melléklet C. része szerinti átlagos terhelést kell alapul venni ~~az e melléklet C. része szempontjából~~, amennyiben ez a tömegérték nem határozható meg, a befejezett jármű menetkész tömege is felhasználható a ~~8.7.~~ cikk (4) bekezdésében említett fajlagos kibocsátási célérték előzetes kiszámításához.

Amennyiben az alapjármű teljes jármű, akkor ennek a járműnek a menetkész tömegét kell felhasználni a fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához. Amennyiben azonban az említett tömegérték nem határozható meg, akkor a befejezett jármű menetkész tömege használható fel a fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához.

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 3. pontja (kiigazított szöveg)
→₁ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 2.b) pontjának i. alpontja
→₂ (EU) 2017/1499
⇒ új szöveg

C. Adattovábbítási formátum

A tagállamok az A. rész 1. és 3. pontjában meghatározott adatokat az alábbi formátum szerint kötelesek évente bejelenteni:

1. szakasz – Összesített ellenőrzésnyomonkövetési adatok	
Tagállam ⁵	
Év Tárgyév	

⁵ ISO 3166 alpha-2 kódok, Görögország és az Egyesült Királyság kivételével, amelyek esetében a kód „EL” és „UK”.

Adatforrás	
Az EK-típusjóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	
Az egyedileg jóváhagyott új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	
A kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen	
A többlépcsős típus-jóváahagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek új nyilvántartásba vételeinek száma összesen (amennyiben rendelkezésre áll)	

2. szakasz – Részletes ellenőrzési nyomonkövetési adatok – egy járműre vonatkozóan	
Utalás az A. rész 1.1. szakaszára	Részletes adatok nyilvántartott nyilvántartásba vett járművenként ⁽¹⁾
a)	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés ⁽²⁾
	A gyártó neve – Az eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata szerint TELJES JÁRMŰ/ALAPJÁRMŰ ⁽³⁾
	A gyártó neve – Az eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata szerint BEFEJEZETT JÁRMŰ ⁽³⁾
	A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásba-vételi megnevezés ⁽²⁾
b)	Típus-jóváahagyási szám és kiterjesztése
c)	Típus
	Változat
	Kivitel
d)	Gyártmány
e)	A típusjóváahagyással rendelkező jármű kategóriája
f)	A nyilvántartásba vett jármű kategóriája
→ ₁ g) ←	→ ₁ Fajlagos CO ₂ -kibocsátás (vegyes)

	NEDC szerinti érték $\leftarrow \Rightarrow$ 2020. december 31-ig $\Leftarrow$
	$\rightarrow_1$ Fajlagos CO ₂ -kibocsátás (vegyes) WLTP szerinti érték (2018-tól) $\leftarrow$
h)	☒ A jármű menetkész tömege ☒ Tömeg-menetkész állapotban ALAPJÁRMŰ
	☒ A jármű menetkész tömege ☒ Tömeg-menetkész állapotban BEFEJEZETT JÁRMŰ/TELJES JÁRMŰ
i) ⁽⁴⁾	Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg
j)	Tengelytáv
	Kormányzott tengelynyomtáv (tengely 1)
	Egyéb tengelynyomtáv (tengely 2)
k)	Üzemanyagtípus
	Az üzemanyag-ellátás elve
l)	Motor-lökettérfogat Motortérfogat (cm ³)
m)	Elektromosenergia Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)
$\rightarrow_2$ n) $\leftarrow$	$\rightarrow_2$ Az ökoinnovációs technológia (technológiák) kódja $\leftarrow$
	$\rightarrow_2$ Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, NEDC szerinti CO ₂ -kibocsátás=csökkentés összesen $\leftarrow \Rightarrow$ 2020. december 31-ig $\Leftarrow$
	$\rightarrow_2$ Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén elért, WLTP szerinti CO ₂ -kibocsátás=csökkentés összesen (2018-tól) $\leftarrow$
o)	Jármű-azonosító szám

↓ (EU) 2017/1499 1. cikk és a melléklet 2.b) pontjának iii. alpontja

p)	WLTP-vizsgálati tömeg;
q)	A „De” eltérési tényező (amennyiben rendelkezésre áll)

	Ellenőrzési tényező (amennyiben rendelkezésre áll)
r)	Járműcsalád-azonosító szám

↓ új szöveg

s)	adott esetben az elektromos hatósugár
----	---------------------------------------

↓ 404/2014/EU 1. cikk és a melléklet 3. pontja (kiigazított szöveg)

A 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.17.2. pontja ⁶	Átlagos terhelés (adott esetben a többlepcsős előállítású járművek esetében)
--	--

☒ Megjegyzések: ☒

- (1) Amennyiben a többlepcsős előállítású járművek esetében nem áll rendelkezésre adat az alapjárműre vonatkozóan, akkor a tagállam legalább a formanyomtatványban megadott adatokat közli a befejezett járműre vonatkozóan.
- (2) A kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott (NSS) vagy az egyedileg jóváhagyott (IVA) járművek esetében a gyártó nevét „A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásba-vételi megnevezés” oszlopban kell feltüntetni, „A gyártó neve – Uniós standard megnevezés” oszlopban pedig a következők egyikének kell szerepelnie: „AA-NSS” vagy „AA-IVA”, az adott esettől függően.
- (3) A többlepcsős előállítású járművek esetében az alapjármű (nem teljes/teljes) gyártóját kell megadni. Amennyiben az alapjármű gyártója nem ismert, csak a befejezett jármű gyártóját kell megadni.
- (4) A többlepcsős előállítású járművek esetében adja meg az alapjármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegét.
- (5) A többlepcsős előállítású járművek esetében az alapjármű menetkész tömege és műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege helyett a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.17.2. pontja szerinti típus-jóváhagyási adatok között szereplő átlagos terhelés is megadható.

⁶ A többlepcsős előállítású járművek esetében az alapjármű menetkész tömege és műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege helyett a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.17.2. pontja szerinti típus-jóváhagyási adatok között szereplő átlagos terhelés is megadható.



IV. MELLÉKLET

A hatályon kívül helyezett rendeletek és azok későbbi módosításainak listája

Az Európai Parlament és a Tanács 443/2009/EK rendelete	(HL L 140., 2009.6.5., 1. o.)
A Bizottság 397/2013/EU rendelete	(HL L 120., 2013.5.1., 4. o.)
Az Európai Parlament és a Tanács 333/2014/EU rendelete	(HL L 103., 2014.4.5., 15. o.)
A Bizottság (EU) 2015/6 felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 3., 2015.1.7., 1. o.)
A Bizottság (EU) 2017/1502 felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 221., 2017.8.26., 4. o.)
Az Európai Parlament és a Tanács 510/2011/EU rendelete	(HL L 145., 2011.5.31., 1. o.)
A Bizottság 205/2012/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 72., 2012.3.10., 2. o.)
Az Európai Parlament és a Tanács 253/2014/EU rendelete	(HL L 84., 2014.3.20., 38. o.)
A Bizottság 404/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 121., 2014.4.24., 1. o.)
A Bizottság (EU) 2017/748 felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 113., 2017.4.29., 9. o.)
A Bizottság (EU) 2017/1499 felhatalmazáson alapuló rendelete	(HL L 219., 2017.8.25., 1. o.)

V. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

443/2009/EK rendelet	510/2011/EU rendelet	Ez a rendelet
1. cikk, első albekezdés	1. cikk (1) bekezdés	1. cikk (1) bekezdés
1. cikk, második albekezdés	1. cikk (2) bekezdés	1. cikk (2) bekezdés
1. cikk, harmadik albekezdés	–	1. cikk (3) bekezdés
–	–	1. cikk (4) bekezdés
2. cikk (1) bekezdés	2. cikk (1) bekezdés	2. cikk (1) bekezdés
2. cikk (2) bekezdés	2. cikk (2) bekezdés	2. cikk (2) bekezdés
2. cikk (3) bekezdés	2. cikk (3) bekezdés	2. cikk (3) bekezdés
2. cikk (4) bekezdés	2. cikk (4) bekezdés	2. cikk (4) bekezdés
3. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg	3. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg	3. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg
3. cikk (1) bekezdés, a) és b) pont	3. cikk (1) bekezdés, a) és b) pont	3. cikk (1) bekezdés, a) és b) pont
–	3. cikk (1) bekezdés, c), d) és e) pont	3. cikk (1) bekezdés, c), d) és e) pont
3. cikk (1) bekezdés, c) és d) pont	3. cikk (1) bekezdés, f) és g) pont	3. cikk (1) bekezdés, f) és g) pont
3. cikk (1) bekezdés, e) pont	3. cikk (1) bekezdés, j) pont	–
3. cikk (1) bekezdés, f) és g) pont	3. cikk (1) bekezdés, h) és i) pont	3. cikk (1) bekezdés, h) és i) pont
–	–	3. cikk (1) bekezdés, j), k) és l) pont
3. cikk (1) bekezdés, k) pont	–	–
3. cikk (2) bekezdés	3. cikk (2) bekezdés	3. cikk (2) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés	–	–
–	–	4. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg

–	–	4. cikk (1) bekezdés, a) pont
–	4. cikk, első albekezdés	4. cikk (1) bekezdés, b) pont
–	–	4. cikk (1) bekezdés, c) pont
–	4. cikk, második albekezdés	4. cikk (2) bekezdés
4. cikk, második albekezdés	4. cikk, harmadik albekezdés	4. cikk (3) bekezdés
5. cikk	5. cikk	–
5a. cikk	–	5. cikk
6. cikk	6. cikk	–
7. cikk (1) bekezdés	7. cikk (1) bekezdés	6. cikk (1) bekezdés
7. cikk (2) bekezdés, a), b) és c) pont	7. cikk (2) bekezdés, a), b) és c) pont	6. cikk (2) bekezdés, a), b) és c) pont
–	–	6. cikk (2) bekezdés d) pont
7. cikk (3) bekezdés	7. cikk (3) bekezdés	6. cikk (3) bekezdés
7. cikk (4) bekezdés	7. cikk (4) bekezdés	6. cikk (4) bekezdés
7. cikk (5) bekezdés	7. cikk (5) bekezdés	6. cikk (5) bekezdés
7. cikk (6) bekezdés	7. cikk (6) bekezdés	6. cikk (6) bekezdés
7. cikk (7) bekezdés	7. cikk (7) bekezdés	6. cikk (7) bekezdés
8. cikk (1) bekezdés	8. cikk (1) bekezdés	7. cikk (1) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés	8. cikk (2) bekezdés	7. cikk (2) bekezdés
8. cikk (3) bekezdés	8. cikk (3) bekezdés	7. cikk (3) bekezdés
8. cikk (4) bekezdés, első és második albekezdés	8. cikk (4) bekezdés, első és második albekezdés	7. cikk (4) bekezdés, első és második albekezdés
8. cikk (4) bekezdés, harmadik albekezdés	–	7. cikk (4) bekezdés, harmadik albekezdés
8. cikk (5) bekezdés, első albekezdés	8. cikk (5) bekezdés	7. cikk (5) bekezdés, első

8. cikk (5) bekezdés, második albekezdés	8. cikk (6) bekezdés	albekezdés –
8. cikk (6) bekezdés	8. cikk (7) bekezdés	–
8. cikk (7) bekezdés	–	7. cikk (6) bekezdés, első albekezdés
–	–	7. cikk (6) bekezdés, második albekezdés
–	8. cikk (8) bekezdés	–
8. cikk (8) bekezdés	–	–
8. cikk (9) bekezdés	8. cikk (9) bekezdés	7. cikk (7) bekezdés
–	–	7. cikk (8) bekezdés
–	8. cikk (10) bekezdés	7. cikk (9) bekezdés
9. cikk (1) bekezdés	9. cikk (1) bekezdés	8. cikk (1) bekezdés
9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, bevezető szöveg	9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, bevezető szöveg	8. cikk (2) bekezdés
9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, a) pont	9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, a) pont	–
9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, b) pont	9. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, b) pont	8. cikk (2) bekezdés
9. cikk (2) bekezdés, második albekezdés	9. cikk (2) bekezdés, második albekezdés	8. cikk (2) bekezdés, második albekezdés
9. cikk (3) bekezdés	9. cikk (3) bekezdés	8. cikk (3) bekezdés
9. cikk (4) bekezdés	9. cikk (4) bekezdés	8. cikk (4) bekezdés
10. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg	10. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg	9. cikk (1) bekezdés, bevezető szöveg
10. cikk (1) bekezdés, a), b), c), d) és e) pont	10. cikk (1) bekezdés, a), b), c), d) és e) pont	9. cikk (1) bekezdés, a), b), c), d) és e) pont
–	–	9. cikk (1) bekezdés, f) pont
10. cikk (2) bekezdés	10. cikk (2) bekezdés	9. cikk (2) bekezdés

11. cikk (1) bekezdés	11. cikk (1) bekezdés	10. cikk (1) bekezdés
11. cikk (2) bekezdés	11. cikk (2) bekezdés	10. cikk (2) bekezdés
11. cikk (3) bekezdés	11. cikk (3) bekezdés	10. cikk (3) bekezdés
11. cikk (4) bekezdés, első albekezdés	–	10. cikk (4) bekezdés, első albekezdés
11. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, bevezető szöveg	–	10. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, bevezető szöveg
11. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, a) pont	–	10. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, a) pont
11. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, b) pont	–	–
11. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, c) pont	–	10. cikk (4) bekezdés, második albekezdés, b) pont
11. cikk (4) bekezdés, harmadik és negyedik albekezdés	–	10. cikk (4) bekezdés, harmadik és negyedik albekezdés
11. cikk (5) bekezdés	11. cikk (4) bekezdés	10. cikk (5) bekezdés
11. cikk (6) bekezdés	11. cikk (5) bekezdés	10. cikk (6) bekezdés
11. cikk (7) bekezdés	11. cikk (6) bekezdés	10. cikk (7) bekezdés
11. cikk (8) bekezdés	11. cikk (7) bekezdés	10. cikk (8) bekezdés
11. cikk (9) bekezdés	11. cikk (8) bekezdés	10. cikk (9) bekezdés
12. cikk (1) bekezdés, első albekezdés	12. cikk (1) bekezdés, első albekezdés	11. cikk (1) bekezdés, első albekezdés
12. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	–	11. cikk (1) bekezdés, második albekezdés
12. cikk (1) bekezdés, harmadik albekezdés	12. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	11. cikk (1) bekezdés, harmadik albekezdés
–	–	11. cikk (1) bekezdés, negyedik albekezdés
12. cikk (2) bekezdés	12. cikk (2) bekezdés	11. cikk (2) bekezdés

12. cikk (3) bekezdés	12. cikk (3) bekezdés	11. cikk (3) bekezdés
12. cikk (4) bekezdés	12. cikk (4) bekezdés	11. cikk (4) bekezdés
–	–	12. cikk (1) bekezdés
–	–	12. cikk (2) bekezdés
–	–	12. cikk (3) bekezdés
13. cikk (1) bekezdés	–	–
–	–	13. cikk, cím
–	–	13. cikk (1) bekezdés, első albekezdés, bevezető szöveg
13. cikk (2) bekezdés, első albekezdés	–	13. cikk (1) bekezdés, a) pont
–	13. cikk (2) bekezdés	13. cikk (1) bekezdés, b) pont
		13. cikk (1) bekezdés, c) és d) pont
13. cikk (2) bekezdés, második albekezdés	–	–
13. cikk (2) bekezdés, harmadik albekezdés	–	13. cikk (2) bekezdés
–	13. cikk (1) bekezdés	14. cikk (1) bekezdés
–	13. cikk (4) bekezdés	–
–	13. cikk (5) bekezdés	–
13. cikk (3) bekezdés	13. cikk (6) bekezdés	14. cikk (2) bekezdés
13. cikk (4) bekezdés	–	–
13. cikk (5) bekezdés	–	–
13. cikk (6) bekezdés	13. cikk (3) bekezdés	–
13. cikk (7) bekezdés	–	14. cikk (3) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés	14. cikk (1) bekezdés	15. cikk (1) bekezdés
14. cikk (2) bekezdés	14. cikk (2) bekezdés	15. cikk (2) bekezdés

14. cikk (3) bekezdés	14. cikk (3) bekezdés	15. cikk (3) bekezdés
14a. cikk (1) bekezdés	15. cikk (3) bekezdés	16. cikk (1) bekezdés
14a. cikk (2) bekezdés	15. cikk (1) bekezdés	16. cikk (2) bekezdés
14a. cikk (3) bekezdés	16. cikk	16. cikk (3) bekezdés
14a. cikk (4) bekezdés	15. cikk (2) bekezdés	–
14a. cikk (5) bekezdés	17. cikk	–
–	–	17. cikk
15. cikk	–	17. cikk
16. cikk	18. cikk	18. cikk
I. melléklet	–	I. melléklet, A. rész
–	I. melléklet	I. melléklet, B. rész
II. melléklet, A. rész	–	II. melléklet, A. rész
II. melléklet, B. rész	–	–
II. melléklet, C. rész	–	II. melléklet, B. rész
–	II. melléklet	III. melléklet
–	–	IV. melléklet
–	–	V. melléklet