



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 14. marraskuuta 2017
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2017/0293 (COD)

14217/17
ADD 1

CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178

SAATE

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	9. marraskuuta 2017
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin
Kom:n asiak. nro:	COM(2017) 676 final – LIITTEET 1–5
Asia:	LIITTEET ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 muuttamisesta (uudelleenlaadittu teksti)

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2017) 676 final – LIITTEET 1–5.

Liite: COM(2017) 676 final – LIITTEET 1–5

Bryssel 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

LIITTEET

ehdotukseen

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus

**päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille
kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden
hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja asetuksen (EY) N:o 715/2007
muuttamisesta (uudelleenlaadittu teksti)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (mukautettu)
⇒ uusi

LIITE I

A OSA ☒ HENKILÖAUTOJEN ☒ PÄÄSTÖTAVOITTEET

1. ⇒ Kalenterivuonna 2020 ⇐ Hiilidioksidipäästöt ~~mitattuina grammoina kilometriä~~
~~kohden~~ määritellään tämän liitteen laskelmia varten kullekin uudelle henkilöautolle seuraavaa
kaavaa käyttäen:

~~a) Vuosina 2012–2015:~~

$$\text{Hiilidioksidipäästöt} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~jossa:~~

M	=	ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
M₀	=	1372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015, 1 artikla (mukautettu)

~~b) Vuodesta 2016 alkaen:~~

$$\text{Hiilidioksidipäästöt} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~jossa:~~

M	=	ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
M₀	=	1392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014, 1 artiklan 13 kohta
(mukautettu)
⇒ uusi

~~Vuodesta 2020:~~

$$\text{Hiilidioksidipäästöt} = 95 + a \times (M - M_0)$$

jossa:

M	=	⇒ ajokuntoisen ⇐ ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
M ₀	=	13 artiklan 2 kohdan mukaisesti hyväksytty arvo ⇒ 1 379,88 ⇐

a	=	0,0333
---	---	--------

↓ 443/2009 (mukautettu)

2. Valmistajan ~~kalenterivuosi~~kalenterivuosi~~kohtainen~~ päästötavoite ☒ vuonna 2020 ☒ lasketaan sen valmistamien kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvona.

↓ 2017/1502, 1 artikla ja liitteen 1 kohta (mukautettu)
⇒ uusi

3. Valmistajan ☒ vertailupäästötavoite ☒ ~~päästötavoite~~ vuodelle 2021 lasketaan seuraavasti:

$$\text{WLTP-} \text{ ☒ vertailupäästötavoite ☒ ~~päästötavoite~~ = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO2}} \right)$$

jossa:

WLTP_{CO2} on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission asetuksen (EU) 2017/1151¹ liitteen XXI mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan ~~toisen 3~~ kohdan ~~kuudennen~~toisen luetelmakohdan mukaisesti ilman tämän asetuksen ~~5a~~ ja ~~1211~~ artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä;

NEDC_{CO2} on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153² mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan ~~toisen 3~~ kohdan ~~kuudennen~~ ☒ toisen ☒ luetelmakohdan mukaisesti ilman tämän asetuksen ~~5a~~ ja ~~1211~~ artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä

NEDC_{2020target} on vuoden 2020 päästötavoite laskettuna tämän liitteen 1 ja 2 kohdan ~~alakohdan~~ mukaisesti.

4. ~~Vuodesta 2021 alkaen~~ ⇒ Kalenterivuosille 2021–2024 ⇐ valmistajan päästötavoite lasketaan seuraavasti:

$$\text{Päästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

¹ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679)

jossa:

WLTP _{reference target}	on vuoden 2021 ☒ WLTP-vertailupäästötavoite ☒ päästötavoite laskettuna 3 kohdan mukaisesti
a	vastaa 1 kohdan e alakohdassa esitettyä määritelmää on 0,0333
M ₀	on 1 kohdassa määritelly ☒ ajokuntoisten ☒ uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) tavoitevuonna kilogrammoina (kg)
M ₀	⇒ on 1379,88 vuonna 2021 ja ⇐ vastaa 1 kohdassa ☒ 13 artiklan 1 kohdan a alakohdassa ☒ esitettyä määritelmää ⇒ vuosina 2022, 2023 ja 2024 ⇐
M _{0,2020}	on 1 kohdassa määritelly ☒ ajokuntoisten ☒ uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) vuonna 2020 kilogrammoina (kg)
M _{0,2020}	on ⇒ 1379,88 ⇐ viitevuonna 2020 sovellettava arvo M₀ .

5. Jos valmistajalle on myönnetty NEDC-pohjaista päästötavoitetta koskeva poikkeus vuonna 2021, lasketaan WLTP-pohjainen poikkeustavoite seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

WLTP _{CO2}	vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää
NEDC _{CO2}	vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää
NEDC _{2021target}	on komission tämän asetuksen 11 10 artiklan mukaisesti myöntämä vuoden 2021 päästötavoite.

↴ uusi

6. Tammikuun 1 päivästä 2025 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet ja valmistajan hiilidioksidipäästötavoitteet lasketaan seuraavasti:

6.1 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuosille 2025 ja 2030

6.1.1 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuosille 2025–2029

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 - vähennyskerroin₂₀₂₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen henkilöautojen lukumäärällä painotettu

keskiarvo kullekin valmistajalle 4 kohdan mukaisesti vuodelle 2021 määritellyistä päästötavoitteista

vähennyskerroin₂₀₂₅ on 1 artiklan 4 kohdan a alakohdassa määritelty vähennys

6.1.2 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuodesta 2030 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 - vähennyskerroin₂₀₃₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen henkilöautojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kullekin valmistajalle 4 kohdan mukaisesti vuodelle 2021 määritellyistä päästötavoitteista

vähennyskerroin₂₀₃₀ on 1 artiklan 5 kohdan a alakohdassa määritelty vähennys

6.2 Vertailupäästötavoitteet vuodesta 2025 alkaen

6.2.1 Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM-TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

a₂₀₂₅ on $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

jossa:

a₂₀₂₁ on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin yksittäisen ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021

TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä kalenterivuotena

TM₀ on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo

6.2.2 Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM-TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

jossa:

a_{2021} on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin yksittäisen ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021

TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä kalenterivuotena

TM₀ on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo

6.3 Päästötavoite vuodesta 2025 eteenpäin

Päästötavoite = vertailupäästötavoite · ZLEV-kerroin

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.1 kohdan mukaisesti vuosille 2025–2029 ja 6.2.2 kohdan mukaisesti vuodesta 2030 eteenpäin määritelty hiilidioksidipäästöjen vertailutavoite

ZLEV-kerroin on $(1+y-x)$, jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on 1,05 tai 1,0, tapauksen mukaan

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uudessa rekisteröidyssä henkilöautokannassa laskettuna päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{specific}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen henkilöautojen kokonaismäärällä

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific \text{ emissions}}{50} \right)$$

x on 15 prosenttia vuosina 2025–2029 ja 30 prosenttia vuodesta 2030 eteenpäin.

↓ 510/2011 (mukautettu)
⇒ uusi

LIIITE I

B OSA. ☒ KEVYIDEN KULJETUSAJONEUVOJEN ☒
HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖTAVOITTEET

1. ⇒ Vuonna 2020 ⇐ Ohjeelliset hiilidioksidipäästöt ~~mitattuna grammoina kilometriä kohti~~ määritellään kullekin kevyelle kuljetusajoneuvolle seuraavaa kaavaa käyttäen:

~~a) vuodesta 2014 vuoteen 2017:~~

~~Ohjeelliset hiilidioksidipäästöt = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~jossa:~~

M	=	ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
M₀	=	1706,0
a	=	0,093

↓ 748/2017, 1 artikla (mukautettu)

~~b) vuodesta 2018:~~

~~Hiilidioksidipäästöt = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~jossa:~~

M	=	ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
M₀	=	1766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014, 1 artiklan 7 kohta
(mukautettu)
⇒ uusi

~~e) vuodesta 2020:~~

~~Ohjeelliset hiilidioksidipäästöt~~ $\text{CO}_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$

jossa:

M	=	⇒ ajokuntoisen ⇐ ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)
---	---	--

M ₀	=	13 artiklan 5 kohdan mukaisesti hyväksytty arvo ⇒ 1 766,4 ⇐
a	=	0,096.

↓ 510/2011

⇒ uusi

2. Valmistajan ~~kalenterivuosi~~kohtainen päästötavoite ⇒ vuonna 2020 ⇐ lasketaan sen valmistamien kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen ~~ohjeellisten~~ hiilidioksidipäästöjen keskiarvona.

↓ 2017/1499, 1 artikla ja liitteen 1 kohta (mukautettu)

⇒ uusi

3. Valmistajan ☒ vertailupäästötavoite ☒ ~~päästötavoite~~ vuodelle 2021 lasketaan seuraavasti:

$$\text{WLTP-} \text{☒ vertailupäästötavoite} \text{ ☒ } \text{päästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

WLTP_{CO2} on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti ilman tämän asetuksen ~~4211~~ artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä

NEDC_{CO2} on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 mukaisesti ilman tämän asetuksen ~~4211~~ artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä

NEDC_{2020target} on vuoden 2020 päästötavoite laskettuna tämän liitteen 1 ja 2 kohdan ~~e alakohta~~ mukaisesti.

4. ~~Vuodesta 2021 alkaen~~ ⇒ Kalenterivuosille 2021–2024 ⇐ valmistajan päästötavoite lasketaan seuraavasti:

$$\text{Päästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

jossa:

WLTP_{reference target} on vuoden 2021 ☒ WLTP-vertailupäästötavoite ☒ ~~päästötavoite~~ laskettuna 3 kohdan mukaisesti

a on 0,096 ~~vastaa 1 kohdan e alakohtassa esitettyä määritelmää~~

M₀ on ~~1 kohdassa määritetty~~ ⇒ ajokuntoisten ⇐ uusien rekisteröityjen kevyiden ☒ kuljetusajoneuvojen ☒ ~~hyötyajoneuvojen~~ keskimääräinen massa (M) tavoitevuonna kilogrammoina (kg)

M_0	on M_0 sellaisena kuin se määritellään 1 kohdan e alakohdassa $\Rightarrow$ 1766,4 vuonna 2020 ja vuosina 2021, 2022 ja 2023 asetuksen (EU) N:o 510/2011 13 artiklan 5 kohdan mukaisesti hyväksytty arvo ja vuonna 2024 tämän asetuksen 13 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytty arvo $\Leftarrow$
$M_{0,2020}$	on 1 kohdassa määritelly $\Rightarrow$ ajokuntoisten $\Leftarrow$ uusien rekisteröityjen kevyiden $\boxtimes$ kuljetusajoneuvojen $\boxtimes$ hyötyajoneuvojen keskimääräinen massa (M) vuonna 2020 kilogrammoina (kg)
$M_{0,2020}$	on $\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$ viitevuonna 2020 sovellettava arvo M_0.

5. Jos valmistajalle on myönnetty NEDC-pohjaista päästötavoitetta koskeva poikkeus vuonna 2021, lasketaan WLTP-pohjainen poikkeustavoite seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	on $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	on $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa
$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$	on komission tämän asetuksen <u>1044</u> artiklan mukaisesti myöntämä vuoden 2021 päästötavoite.

↓ uusi

6. Tammikuun 1 päivästä 2025 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet ja valmistajan hiilidioksidipäästötavoite lasketaan seuraavasti:

6.1 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuosille 2025 ja 2030

6.1.1 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuosille 2025–2029

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025} = \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021} \cdot (1 - \text{vähennyskerroin}_{2025})$

jossa:

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kullekin valmistajalle tämän liitteen 4 kohdan mukaisesti vuodelle 2021 määritellyistä päästötavoitteista

$\text{vähennyskerroin}_{2025}$ on 1 artiklan 4 kohdan b alakohdassa määritelly vähennys

6.1.2 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuodesta 2030 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 - vähennyskerroin₂₀₃₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kullekin valmistajalle tämän liitteen 4 kohdan mukaisesti vuodelle 2021 määritellyistä päästötavoitteista

vähennyskerroin₂₀₃₀ on 1 artiklan 5 kohdan b alakohdassa määritelty vähennys

6.2 Vertailupäästötavoite vuodesta 2025 eteenpäin

6.2.1 Vuodet 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ + α · (TM - TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo

α on a_{2025} , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on yhtä suuri tai pienempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM₀, ja a_{2021} , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on suurempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM₀

jossa:

a_{2025} on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a_{2021} on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin uuden rekisteröidyn ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021

TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä kalenterivuotena

TM₀ on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo

6.2.2 Vuodesta 2030 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo

α on a_{2030} , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on yhtä suuri tai pienempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM_0 , ja a_{2021} , kun valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa on suurempi kuin 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM_0

jossa:

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

a_{2021} on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää EU:n vuoden 2021 ajoneuvokannan kunkin uuden rekisteröidyn ajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja)

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo vuonna 2021

TM on valmistajan kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina kyseisenä kalenterivuotena

TM_0 on 13 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo

6.3 Päästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.3.1 Vuodesta 2025 vuoteen 2029

Päästötavoite = (vertailupäästötavoite – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅)) · ZLEV-kerroin

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite

$\emptyset_{\text{targets}}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista

ZLEV-kerroin on $(1+y-x)$, jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa

ZLEV-kertoimen arvo on 1,05 tai 1,0, tapauksen mukaan

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uudessa rekisteröidyssä kevyiden kuljetusajoneuvojen kannassa laskettuna päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{specific}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen kokonaismäärällä

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x on 15 prosenttia

6.3.2 Vuodesta 2030 eteenpäin

Päästötavoite = (vertailupäästötavoite – ($\emptyset_{targets}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀)) · ZLEV-kerroin

jossa:

Vertailupäästötavoite on 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite

$\emptyset_{targets}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista

ZLEV-kerroin on (1+y-x), jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on 1,05 tai 1,0, tapauksen mukaan

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uudessa rekisteröidyssä kevyiden kuljetusajoneuvojen kannassa laskettuna päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{specific}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen kevyiden kuljetusajoneuvojen kokonaismäärällä

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x on 30 prosenttia

↓ 397/2013, 1 artikla ja liite
(mukautettu)

LIITE II

⊠ UUSIEN HENKILÖAUTOJEN ⊠ PÄÄSTÖJEN SEURANTA JA ILMOITTAMINEN **A OSA — Tietojen kerääminen uusista henkilöautoista ja hiilidioksidiseurantatietojen määrittäminen**

↓ 2017/1502, 1 artikla ja liitteen 2
kohdan a alakohta
⇒ uusi

1. Jäsenvaltioiden on kultakin kalenterivuodelta kerättävä alueellaan ⇒ M1-
ajoneuvoina ⇐ rekisteröidyistä uusista henkilöautoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:

- a) valmistaja
- b) tyyppihyväksynnän numero ja sen laajennus
- c) tyyppi, variantti ja versio (tapauksen mukaan)
- d) merkki ja kauppanimi
- e) hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka
- f) uusien rekisteröintien kokonaismäärä
- g) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- h) hiilidioksidipäästöt (NEDC ja WLTP)
- i) jalanjälki: akseliväli, ohjaavan akselin ja muun akselin raideväli
- j) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- k) sylinteritilavuus
- l) sähköenergiankulutus
- m) innovatiivisen teknologian tai innovatiivisten teknologioiden ryhmän koodi sekä kyseisen teknologian avulla saavutetut hiilidioksidipäästövähennykset
- n) suurin nettoteho
- o) ajoneuvon valmistenumero
- p) WLTP-testimassa
- q) täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 liitteessä I olevassa 3.2.8 kohdassa tarkoitetut poikkeama- ja tarkastuskertoimet
- r) rekisteröidyn ajoneuvon luokka

⇓ uusi

- s) ajoneuvoperheen tunnistenumero
- t) sähkökäyttöinen toimintasäde, tapauksen mukaan.

↓ 2017/1502, 1 artikla ja liitteen 2
kohdan a alakohta (mukautettu)

~~Kalenterivuoden 2017 osalta g alakohdassa tarkoitettut WLTP:n mukaisia hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot ja l alakohdassa tarkoitettut WLTP:n mukaisia ekoinnovaatiosäästöjä koskevat tiedot sekä n, o ja q alakohdassa tarkoitettut tiedot voidaan kuitenkin toimittaa vapaaehtoiselta pohjalta.~~

Jäsenvaltioiden on ~~kalenterivuodesta 2018 alkaen~~ asetettava komission saataville ~~87~~ artiklan mukaisesti kaikki tässä kohdassa luetellut parametrit ~~EB~~ osassa olevassa 2 jaksossa täsmennetyssä muodossa.

~~Jäsenvaltioiden on asetettava f alakohdassa tarkoitettut tiedot saataville kalenterivuosilta 2017 ja 2018.~~

↓ 397/2013, 1 artikla ja liite
(mukautettu)

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettut yksityiskohtaiset tiedot on otettava asianomaisen henkilöauton vaatimustenmukaisuustodistuksesta, ~~tai niiden on vastattava kyseisen henkilöauton valmistajan antamassa vaatimustenmukaisuustodistuksessa olevia tietoja. Jos ei käytetä vaatimustenmukaisuustodistusta, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet seurantamenettelyn asianmukaisen tarkkuuden varmistamiseksi. Mikäli henkilöautoa varten on määritetty sekä vähimmäis- että enimmäisarvo 1 kohdan i alakohdassa tarkoitettulle massalle ja jalanjäljelle, jäsenvaltioiden on käytettävä tämän asetuksen soveltamista varten ainoastaan enimmäisarvoa.~~ Kun on kyse kahta polttoainetta (bensini/kaasu) käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on mainittu erityiset hiilidioksidipäästöluvut molempien polttoainetyyppien osalta, jäsenvaltioiden on käytettävä yksinomaan kaasun osalta mitattua arvoa.

3. Jäsenvaltioiden on kultakin kalenterivuodelta määritettävä:

~~a) 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen keräämiseen käytetyt lähteet;~~

~~b_a) EY:n tyyppihyväksynnän alaisuuteen kuuluvien uusien henkilöautojen rekisteröintien kokonaismäärä;~~

~~b_b) yksittäin hyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä;~~

~~c_d) kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä;~~

~~e) E85-polttoainetta tarjoavien huoltoasemien prosenttiosuus jäsenvaltion alueella olevista huoltoasemista.~~

~~B-OSA Menetelmät uusien henkilöautojen hiilidioksidiseurantatietojen määrittämiseksi~~

~~Seurantatiedot, jotka jäsenvaltioiden on määriteltävä A-osan 1 ja 3 kohdan mukaisesti, määritellään tässä osassa esitettyjen menetelmien avulla.~~

~~1. Rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärä (N)~~

~~Jäsenvaltioiden on määriteltävä alueellaan asianomaisena seurantavuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärä (N) jaoteltuna sen mukaan, sovelletaanko ajoneuvoon EY:n tyyppihyväksyntää, yksittäishyväksyntää vai kansallisesta pienten sarjojen hyväksyntää.~~

~~2. Uusien henkilöautojen jakautuminen versioittain~~

~~Kunkin uuden henkilöauton kunkin variantin kunkin version osalta on kerättävä tiedot ensirekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärästä sekä A osan 1 kohdassa tarkoitetut yksityiskohtaiset tiedot.~~

~~3. Jäsenvaltioiden alueella olevat huoltoasemat, jotka tarjoavat E85-polttoainetta, on ilmoitettava komission asetuksen (EU) N:o 1014/2010² 6 artiklan mukaisesti.~~

↓ 2017/1502, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan b alakohta (mukautettu)
⇒ uusi

OSA — Toimitettavien tietojen muoto

Kunakin vuonna jäsenvaltioiden on toimitettava A osan 1 ja 3 kohdassa tarkoitetut tiedot seuraavissa muodoissa:

1 jakso — Yhdistetyt seurantatiedot

Jäsenvaltio ⁴	
Vuosi	
Tietolähde	
EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Yksittäishyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	

2 jakso — Yksityiskohtaiset seurantatiedot — yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

Viittaus A osan 1 kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot rekisteröityä ajoneuvoa kohti
a)	Valmistajan nimi – EU:n vakionimike
	Valmistajan nimi, OEM-ilmoitus
	Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä ¹

³ ~~EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15.~~

⁴ ISO 3166 alpha-2 -koodit, lukuun ottamatta Kreikkaa ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa, joiden koodit ovat ”EL” ja ”UK”.

b)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennus
c)	Tyyppi
	Variantti
	Versio
d)	Merkki ja kauppanimi
e)	Hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka
f)	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä (vuodet 2017 ja 2018)
g)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa
h)	Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) NEDC-arvo ⇒ 31 päivään joulukuuta 2020, lukuun ottamatta 5 artiklan soveltamisalaan kuuluvia ajoneuvoja, joille määritetään NEDC-arvo 31 päivään joulukuuta 2022 täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 5 artiklan mukaisesti ⇐
	Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) WLTP-arvo (vuodesta 2019 alkaen)
i)	Akseliväli
	Ohjaavan akselin raideleveys (akseli 1)
	Toisen akselin raideleveys (akseli 2)
j)	Polttoainetyyppi
	Polttoaineen käyttötapa
k)	Sylinteritilavuus (cm ³)
l)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)
m)	Ekoinnovaatioiden koodit
	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (NEDC) ⇒ vuoden 2020 loppuun saakka ⇐
	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (WLTP) (vuodesta 2019 alkaen)

n)	Suurin nettoteho
o)	Ajoneuvon valmistenumero (vuodesta 2019 alkaen)
p)	WLTP-testimassa (vuodesta 2019 alkaen)
q)	Poikkeamakerroin De (tapauksen mukaan)
	Tarkastuskerroin (tapauksen mukaan)
r)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka
<u>s)</u>	⇒ Ajoneuvoperheen tunnistenumero ⇐
<u>t)</u>	⇒ Sähkökäyttöinen toimintasäde, tapauksen mukaan ⇐

⊠ Huomautukset: ⊠

¹ Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakkeessa ”Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä” ja sarakkeessa ”Valmistajan nimi – EU:n vakionimike” ilmoitetaan yksi seuraavista: ”AA-NSS” tai ”AA-IVA” tapauksen mukaan.

Liite H III

☒ KEVYIDEN KULJETUSAJONEUVOJEN ☒ PÄÄSTÖJEN SEURANTA JA ILMOITTAMINEN

A. Tietojen kerääminen kevyistä kuljetusajoneuvoista ja hiilidioksidiseurantatietojen määrittäminen

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 1 kohdan a alakohta (mukautettu)
 ➔₁ 2017/1499 1 artikla ja liitteen 2 kohdan a alakohdan i alakohta
 ➔₂ 2017/1499
 ⇨ uusi

1. Yksityiskohtaiset tiedot

1.1. N₁-ajoneuvoina rekisteröidyt valmiit ajoneuvot

Kun kyseessä ovat EU-tyyppihyväksynnän saaneet N₁-ajoneuvoiksi rekisteröidyt ajoneuvot, jäsenvaltioiden on kunakin kalenterivuonna kirjattava seuraavat yksityiskohtaiset tiedot kustakin uudesta kevyestä kuljetusajoneuvosta, kun se rekisteröidään ensimmäistä kertaa niiden alueella:

- a) valmistaja
- b) tyyppihyväksynnän numero ja sen laajennus
- c) tyyppi, variantti ja versio
- d) merkki
- e) hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka
- f) rekisteröidyn ajoneuvon luokka
- g) hiilidioksidipäästöt ➔₁ (NEDC ja WLTP) ⬅
- h) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- i) suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa
- j) jalanjälki: akseliväli, ohjaavan akselin ja muun akselin raideväli
- k) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- l) ☒ sylinteritilavuus ☒ ~~mootorin kapasiteetti~~
- m) sähköenergiankulutus
- n) innovatiivisen teknologian tai innovatiivisten teknologioiden ryhmän koodi sekä kyseisen teknologian avulla saavutetut hiilidioksidipäästövähennykset ➔₂ (NEDC ja WLTP) ⬅
- o) ajoneuvon valmistenumero

↓ 2017/1499, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan a alakohdan i alakohta

- p) WLTP-testimassa
- q) täytöntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 liitteessä I olevassa 3.2.8 kohdassa tarkoitetut poikkeama- ja tarkastuskertoimet
- r) ajoneuvoperheen tunnistenumero määritettynä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXI olevan 5.0 kohdan mukaisesti
-

↕ uusi

- s) sähkökäyttöinen toimintasäde, tapauksen mukaan.
-

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 1 kohdan a alakohta

~~Tietojen toimittamisessa käytetään C osan 2 jaksossa esitettyä muotoa.~~

↓ 2017/1499, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan a alakohdan ii alakohta (mukautettu)

~~Kalenterivuoden 2017 osalta g alakohdassa tarkoitetut WLTP:n mukaisia hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot ja n alakohdassa tarkoitetut WLTP:n mukaisia ekoinnovaatio säästöjä koskevat tiedot sekä p ja r alakohdassa tarkoitetut tiedot voidaan toimittaa vapaaehtoiselta pohjalta.~~

Jäsenvaltioiden on ~~kalenterivuodesta 2018 alkaen~~ asetettava komission saataville ~~87~~ artiklan mukaisesti kaikki tässä kohdassa luetellut parametrit tämän liitteen C osassa olevassa 2 jaksossa täsmennetyssä muodossa.

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 1 kohdan a alakohta (mukautettu)

- 1.2. Monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvat ja N₁-luokan ajoneuvoiksi rekisteröidyt ajoneuvot

Kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvat ja N₁-luokan ajoneuvoiksi rekisteröidyt ajoneuvot, jäsenvaltioiden on kunakin kalenterivuonna kirjattava seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:

- a) (keskeneräiset) perusajoneuvot: 1.1 kohdan a, b, c, d, e, g, h, i, n ja o alakohdassa tarkoitetut tiedot, tai h ja i alakohdassa tarkoitettujen tietojen sijaan oletuslisämassa, joka on toimitettu osana direktiivin 2007/46/EY liitteessä I olevassa 2.17.2 kohdassa tarkoitettuja tyyppihyväksyntätietoja;
- b) (valmis) perusajoneuvo: 1.1 kohdan a, b, c, d, e, g, h, i, n ja o alakohdassa tarkoitetut tiedot;

- c) valmistunut ajoneuvo: 1.1 kohdan a, f, g, h, j, k, l, m ja o alakohdassa tarkoitettut tiedot.

Jos perusajoneuvosta ei voida toimittaa tämän kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettuja tietoja, jäsenvaltion on sen sijaan toimitettava tiedot valmistuneesta ajoneuvosta.

Valmistuneiden N₁-ajoneuvojen osalta tietojen toimittamisessa käytetään C osan 2 jaksossa esitettyä muotoa.

1.1 kohdan o alakohdassa tarkoitettua ajoneuvon valmistusnumeroa ei julkisteta.

↓ 510/2011 (mukautettu)
→ 205/2012 1 artikla ja liitteen 1 kohdan a alakohta

2. → Edellä 1 kohdassa tarkoitettut tiedot on otettava asianomaisen kevyen kuljetusajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksesta. ~~tai niiden on vastattava asianomaisen kevyen kuljetusajoneuvon valmistajan antaman vaatimustenmukaisuustodistuksen tietoja. Jos vaatimustenmukaisuustodistusta ei käytetä, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet seurantamenettelyyn asianmukaisen tarkkuuden varmistamiseksi.~~ ← Jos vaatimustenmukaisuustodistuksessa ilmoitetaan sekä kevyen kuljetusajoneuvon vähimmäis- että enimmäismassa, jäsenvaltioiden on tätä asetusta sovellettaessa käytettävä yksinomaan enimmäismassaa. Kun on kyse kahta polttoainetta (benssiini/kaasu) käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on mainittu hiilidioksidipäästöluvut molempien polttoainetyyppien osalta, jäsenvaltioiden on käytettävä yksinomaan kaasun osalta mitattua arvoa.

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 1 kohdan b alakohta (mukautettu)

3. Jäsenvaltioiden on kultakin kalenterivuodelta määritettävä:

~~a) 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen keräämiseen käytetyt lähteet;~~

~~ba)~~ EY:n tyyppihyväksynnän alaisuuteen kuuluvien uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä;

~~eb)~~ EY:n monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä;

~~ec)~~ yksittäin hyväksytyjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä;

~~ed)~~ kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä.

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan a alakohta

B. Uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidiseurantatietojen määrittelymenetelmät

Seurantatiedot, jotka jäsenvaltioiden on määritettävä tämän liitteen A osan 1 ja 3 kohdan mukaisesti, määritetään tässä osassa esitettyjen menetelmien avulla.

1. Rekisteröityjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärä

Jäsenvaltioiden on määritettävä alueellaan asianomaisena seurantavuonna rekisteröityjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärä jaoteltuna sen mukaan, sovelletaanko ajoneuvoon EY:n tyyppihyväksyntää, yksittäishyväksyntää vai kansallista pienten sarjojen hyväksyntää, sekä mikäli mahdollista, monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien ajoneuvojen määrä.

↓ 510/2011 (mukautettu)

⇒ uusi

72. Valmistuneet ajoneuvot

Monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien ajoneuvojen tapauksessa valmistuneiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt kohdennetaan perusajoneuvon valmistajalle.

Komissio esittää erityistä seurantamenettelyä ja tarkastelee uudelleen sekä tarvittaessa muuttaa asiaan liittyviä tyyppihyväksyntäsäädöksiä 31 päivään joulukuuta 2011 mennessä, jotta valmistuneiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästö-, polttoainetehokkuus- ja massa-arvojen asianmukaisuus voidaan varmistaa, aiheuttamatta kuitenkaan liiallista rasitetta perusajoneuvon valmistajalle.

~~Tällaista menettelyä määritellessään komissio selvittää tarvittaessa, kuinka massa- ja hiilidioksidiarvoja seurataan, käyttäen eri inertiapainoluokkia vastaavista hiilidioksidiarvoista muodostuvaa taulukkoa tai ainoastaan yhtä hiilidioksidiarvoa, joka lasketaan perusajoneuvon massasta sekä N₁-luokittain eritellyistä oletuslisämassoista. Jälkimmäisessä tapauksessa tätä massaa käytetään myös tämän liitteen C osassa.~~

~~Komissio varmistaa myös, että perusajoneuvon valmistajalla on oikea-aikaisesti käytössään valmistuneen ajoneuvon massa- ja hiilidioksidipäästötiedot.~~

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan c alakohta (mukautettu)

⇒ uusi

Huolimatta siitä, että ⇒ vuoden 2020 tavoitteen laskemiseksi liitteessä I olevan B osan 2 kohdan mukaisesti ⇐ oletuslisämassa otetaan huomioon tämän liitteen C osasta ~~osaa varten~~, 87 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun päästötavoitteen alustavaa laskelmaa varten voidaan käyttää ajokuntoisten valmistuneiden ajoneuvojen massaa, jos massa-arvoa ei voida määrittää.

Kun perusajoneuvo on valmis ajoneuvo, päästötavoitteen laskelmaa varten käytetään kyseisen ajokuntoisen ajoneuvon massaa. Kuitenkin jos massa-arvoa ei voida määrittää, päästötavoitteen alustavaa laskelmaa varten voidaan käyttää valmistuneen ajokuntoisen ajoneuvon massaa.

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 3 kohta (mukautettu)
 ➔₁ 2017/1499 1 artikla ja liitteen 2 kohdan b alakohdan i alakohta
 ➔₂ 2017/1499
 ➔ uusi

C. Toimitettavien tietojen muoto

Kunakin vuonna jäsenvaltioiden on toimitettava A osan 1 ja 3 kohdassa tarkoitetut tiedot seuraavissa muodoissa:

<i>1 jakso 1 — Yhdistetyt seurantatiedot</i>	
Jäsenvaltio ⁵	
Vuosi	
Tietolähde	
EY:n tyyppihyväksynnän alaisuuteen kuuluvien uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä	
Yksittäin hyväksytyjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä (mikäli saatavilla)	

<i>2 jakso — Yksityiskohtaiset seurantatiedot — yhtä ajoneuvoa koskeva tietue</i>	
Viittaus A osan 1.1 kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot rekisteröityä ajoneuvoa kohti ⁽¹⁾
a)	Valmistajan nimi – EU:n vakionimike ⁽²⁾
	Valmistajan nimi, OEM-ilmoitus VALMIS AJONEUVO/PERUSAJONEUVO ⁽³⁾
	Valmistajan nimi, OEM-ilmoitus VALMISTUNUT AJONEUVO ⁽³⁾
	Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä ⁽²⁾

⁵ ISO 3166 alpha-2 -koodit, lukuun ottamatta Kreikkaa ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa, joiden koodit ovat ”EL” ja ”UK”.

b)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennus
c)	Tyyppi
	Variantti
	Versio
d)	Merkki
e)	Hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka
f)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka
→ ₁ g) ←	→ ₁ Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) NEDC-arvo ← ⇒ 31 päivään joulukuuta 2020 ⇐
	→ ₁ Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) WLTP-arvo (vuodesta 2018 alkaen) ←
h)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa PERUSAJONEUVO
	Ajokuntoisen ajoneuvon massa VALMISTUNUT AJONEUVO/VALMIS AJONEUVO
i) ⁽⁴⁾	Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa
j)	Akseliväli
	Ohjaavan akselin raideväli (akseli 1)
	Toisen akselin raideväli (akseli 2)
k)	Polttoainetyyppi
	Polttoaineen käyttötapa
l)	Moottorin kapasiteetti ☒ Sylinteritilavuus ☒ (cm ³)
m)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)
→ ₂ n) ←	→ ₂ Ekoinnovaatioiden koodit ←
	→ ₂ Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (NEDC) ← ⇒ 31 päivään joulukuuta 2020 ⇐
	→ ₂ Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (WLTP) (vuodesta 2018 alkaen) ←

o)	Ajoneuvon valmistenumero
----	--------------------------

↓ 2017/1499, 1 artikla ja liitteen 2 kohdan b alakohdan iii alakohta

p)	WLTP-testimassa
q)	Poikkeamakerroin De (tapauksen mukaan)
	Tarkastuskerroin (tapauksen mukaan)
r)	Ajoneuvoperheen tunnistenumero

↓ uusi

s)	Sähkökäyttöinen toimintasäde, tapauksen mukaan
----	--

↓ 404/2014, 1 artikla ja liitteen 3 kohta (mukautettu)

Direktiivi 2007/46/EY, liite I, 2.17.2 kohta ⁶	Oletuslisämassa (mikäli sovellettavissa, kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot)
---	---

☒ Huomautukset: ☒

- (1) Jos monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien ajoneuvojen osalta ei voida toimittaa tietoja perusajoneuvosta, jäsenvaltion on toimitettava vähintään tässä muodossa määritetyt tiedot valmistuneesta ajoneuvosta.
- (2) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakkeessa "Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä" ja sarakkeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan yksi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan.
- (3) Kun kyseessä on monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluva ajoneuvo, ilmoitetaan (keskeneräisen/valmiin) perusajoneuvon valmistaja. Jos perusajoneuvon valmistajaa ei ole saatavilla, ilmoitetaan ainoastaan valmistuneen ajoneuvon valmistaja.
- (4) Kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot, ilmoitetaan perusajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa.
- (5) Kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot, ajokuntoisen ajoneuvon massa ja suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa perusajoneuvon osalta voidaan korvata oletuslisämassalla, joka määritetään tyyppihyväksyntätiedoissa direktiivin 2007/46/EY liitteessä I olevassa 2.17.2 kohdassa.

⁶ Kun kyseessä ovat monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvat ajoneuvot, ajokuntoisen ajoneuvon massa ja suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa perusajoneuvon osalta voidaan korvata oletuslisämassalla, joka määritetään tyyppihyväksyntätiedoissa direktiivin 2007/46/EY liitteessä I olevassa 2.17.2 kohdassa.



LIITE IV

Kumotut asetukset ja luettelot niiden muutoksista

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EY) N:o 443/2009	(EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1)
Komission asetetus (EU) N:o 397/2013	(EUVL L 120, 1.5.2013, s. 4)
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EU) N:o 333/2014	(EUVL L 103, 5.4.2014, s. 15)
Komission delegoitu asetetus (EU) 2015/6	(EUVL L 3, 7.1.2015, s. 1)
Komission delegoitu asetetus (EU) 2017/1502	(EUVL L 221, 26.8.2017, s. 4)
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EU) N:o 510/2011	(EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1)
Komission delegoitu asetetus (EU) N:o 205/2012	(EUVL L 72, 10.3.2012, s. 2)
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EU) N:o 253/2014	(EUVL L 84, 20.3.2014, s. 38)
Komission delegoitu asetetus (EU) N:o 404/2014	(EUVL L 121, 24.4.2014, s. 1)
Komission delegoitu asetetus (EU) 2017/748	(EUVL L 113, 29.4.2017, s. 9)
Komission delegoitu asetetus (EU) 2017/1499	(EUVL L 219, 25.8.2017, s. 1)

LIITE V

VASTAAVUUSTAUUKKO

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä asetus
1 artiklan ensimmäinen kohta	1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohta
1 artiklan toinen kohta	1 artiklan 2 kohta	1 artiklan 2 kohta
1 artiklan kolmas kohta	—	1 artiklan 3 kohta
—	—	1 artiklan 4 kohta
2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta
2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta
2 artiklan 3 kohta	2 artiklan 3 kohta	2 artiklan 3 kohta
2 artiklan 4 kohta	2 artiklan 4 kohta	2 artiklan 4 kohta
3 artiklan 1 kohta, johdantokappale	3 artiklan 1 kohta, johdantokappale	3 artiklan 1 kohta, johdantokappale
3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta	3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta	3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta
—	3 artiklan 1 kohdan c, d ja e alakohta	3 artiklan 1 kohdan c, d ja e alakohta
3 artiklan 1 kohdan c ja d alakohta	3 artiklan 1 kohdan f ja g alakohta	3 artiklan 1 kohdan f ja g alakohta
3 artiklan 1 kohdan e alakohta	3 artiklan 1 kohdan j alakohta	—
3 artiklan 1 kohdan f ja g alakohta	3 artiklan 1 kohdan h ja i alakohta	3 artiklan 1 kohdan h ja i alakohta
—	—	3 artiklan 1 kohdan j, k ja l alakohta
3 artiklan 1 kohdan k alakohta	—	—
3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta
4 artiklan 1 kohta	—	—
—	—	4 artiklan 1 kohta, johdantokappale

–	–	4 artiklan 1 kohdan a alakohta
–	4 artiklan ensimmäinen kohta	4 artiklan 1 kohdan b alakohta
–	–	4 artiklan 1 kohdan c alakohta
–	4 artiklan toinen kohta	4 artiklan 2 kohta
4 artiklan toinen kohta	4 artiklan kolmas kohta	4 artiklan 3 kohta
5 artikla	5 artikla	–
5 a artikla	–	5 artikla
6 artikla	6 artikla	–
7 artiklan 1 kohta	7 artiklan 1 kohta	6 artiklan 1 kohta
7 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta	7 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta	6 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta
–	–	6 artiklan 2 kohdan d alakohta
7 artiklan 3 kohta	7 artiklan 3 kohta	6 artiklan 3 kohta
7 artiklan 4 kohta	7 artiklan 4 kohta	6 artiklan 4 kohta
7 artiklan 5 kohta	7 artiklan 5 kohta	6 artiklan 5 kohta
7 artiklan 6 kohta	7 artiklan 6 kohta	6 artiklan 6 kohta
7 artiklan 7 kohta	7 artiklan 7 kohta	6 artiklan 7 kohta
8 artiklan 1 kohta	8 artiklan 1 kohta	7 artiklan 1 kohta
8 artiklan 2 kohta	8 artiklan 2 kohta	7 artiklan 2 kohta
8 artiklan 3 kohta	8 artiklan 3 kohta	7 artiklan 3 kohta
8 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta	8 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta	7 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta
8 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta	–	7 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta
8 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta	8 artiklan 5 kohta	7 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta

8 artiklan 5 kohdan toinen alakohta	8 artiklan 6 kohta	—
8 artiklan 6 kohta	8 artiklan 7 kohta	—
8 artiklan 7 kohta	—	7 artiklan 6 kohdan ensimmäinen alakohta
—	—	7 artiklan 6 kohdan toinen alakohta
—	8 artiklan 8 kohta	—
8 artiklan 8 kohta	—	—
8 artiklan 9 kohta	8 artiklan 9 kohta	7 artiklan 7 kohta
—	—	7 artiklan 8 kohta
—	8 artiklan 10 kohta	7 artiklan 9 kohta
9 artiklan 1 kohta	9 artiklan 1 kohta	8 artiklan 1 kohta
9 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta, johdantokappale	9 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta, johdantokappale	8 artiklan 2 kohta
9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohta	9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohta	—
9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta	9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta	8 artiklan 2 kohta
9 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	9 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	8 artiklan 2 kohdan toinen alakohta
9 artiklan 3 kohta	9 artiklan 3 kohta	8 artiklan 3 kohta
9 artiklan 4 kohta	9 artiklan 4 kohta	8 artiklan 4 kohta
10 artiklan 1 kohta, johdantokappale	10 artiklan 1 kohta, johdantokappale	9 artiklan 1 kohta, johdantokappale
10 artiklan 1 kohdan a, b, c, d ja e alakohta	10 artiklan 1 kohdan a, b, c, d ja e alakohta	9 artiklan 1 kohdan a, b, c, d ja e alakohta
—	—	9 artiklan 1 kohdan f alakohta
10 artiklan 2 kohta	10 artiklan 2 kohta	9 artiklan 2 kohta

11 artiklan 1 kohta	11 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
11 artiklan 2 kohta	11 artiklan 2 kohta	10 artiklan 2 kohta
11 artiklan 3 kohta	11 artiklan 3 kohta	10 artiklan 3 kohta
11 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta
11 artiklan 4 kohdan toinen alakohta, johdantokappale	—	10 artiklan 4 kohdan toinen alakohta, johdantokappale
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan a alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan a alakohta
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan b alakohta	—	—
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan c alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan b alakohta
11 artiklan 4 kohdan kolmas ja neljäs alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan kolmas ja neljäs alakohta
11 artiklan 5 kohta	11 artiklan 4 kohta	10 artiklan 5 kohta
11 artiklan 6 kohta	11 artiklan 5 kohta	10 artiklan 6 kohta
11 artiklan 7 kohta	11 artiklan 6 kohta	10 artiklan 7 kohta
11 artiklan 8 kohta	11 artiklan 7 kohta	10 artiklan 8 kohta
11 artiklan 9 kohta	11 artiklan 8 kohta	10 artiklan 9 kohta
12 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta	12 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta	11 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta
12 artiklan 1 kohdan toinen alakohta	—	11 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
12 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta	12 artiklan 1 kohdan toinen alakohta	11 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta
—	—	11 artiklan 1 kohdan neljäs alakohta
12 artiklan 2 kohta	12 artiklan 2 kohta	11 artiklan 2 kohta
12 artiklan 3 kohta	12 artiklan 3 kohta	11 artiklan 3 kohta
12 artiklan 4 kohta	12 artiklan 4 kohta	11 artiklan 4 kohta

—	—	12 artiklan 1 kohta
—	—	12 artiklan 2 kohta
—	—	12 artiklan 3 kohta
13 artiklan 1 kohta	—	—
—	—	13 artiklan otsikko
—	—	13 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta, johdantokappale
13 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta	—	13 artiklan 1 kohdan a alakohta
—	13 artiklan 2 kohta	13 artiklan 1 kohdan b alakohta
		13 artiklan 1 kohdan c ja d alakohta
13 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	—	—
13 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta	—	13 artiklan 2 kohta
—	13 artiklan 1 kohta	14 artiklan 1 kohta
—	13 artiklan 4 kohta	—
—	13 artiklan 5 kohta	—
13 artiklan 3 kohta	13 artiklan 6 kohta	14 artiklan 2 kohta
13 artiklan 4 kohta	—	—
13 artiklan 5 kohta	—	—
13 artiklan 6 kohta	13 artiklan 3 kohta	—
13 artiklan 7 kohta	—	14 artiklan 3 kohta
14 artiklan 1 kohta	14 artiklan 1 kohta	15 artiklan 1 kohta
14 artiklan 2 kohta	14 artiklan 2 kohta	15 artiklan 2 kohta
14 artiklan 3 kohta	14 artiklan 3 kohta	15 artiklan 3 kohta
14 a artiklan 1 kohta	15 artiklan 3 kohta	16 artiklan 1 kohta
14 a artiklan 2 kohta	15 artiklan 1 kohta	16 artiklan 2 kohta

14 a artiklan 3 kohta	16 artikla	16 artiklan 3 kohta
14 a artiklan 4 kohta	15 artiklan 2 kohta	—
14 a artiklan 5 kohta	17 artikla	—
—	—	17 artikla
15 artikla	—	17 artikla
16 artikla	18 artikla	18 artikla
Liite I	—	Liite I, A osa
—	Liite I	Liite I, B osa
Liite II, A osa	—	Liite II, A osa
Liite II, B osa	—	—
Liite II, C osa	—	Liite II, B osa
—	Liite II	Liite III
—	—	Liite IV
—	—	Liite V