



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 13 Νοεμβρίου 2017
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2017/0293 (COD)

14217/17
ADD 1

CLIMA 302
ENV 918
TRANS 466
MI 807
CODEC 1787
IA 178

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	9 Νοεμβρίου 2017
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούρια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO ₂ από ελαφρά οχήματα και σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (αναδιατύπωση)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5.

συνημμ.: COM(2017) 676 final - ANNEXES 1-5



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της πρότασης

Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούρια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα και σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (αναδιατύπωση)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΡΟΣ Α. ΣΤΟΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ☒ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ☒

1. ⇒ Για το ημερολογιακό έτος 2020 ⇐ ~~Οι~~ ειδικές εκπομπές CO₂ για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, ~~μετρούμενες σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, υπολογίζονται, προς τον σκοπό των υπολογισμών στο παρόν Παράρτημα, με τον τύπο:~~

~~α) Από το 2012 έως το 2015:~~

$$\text{Ειδικές εκπομπές CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~όπου:~~

M	=	μάζα του οχήματος σε χιλιόγραμμα (kg)
M₀	=	1372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015 άρθρο 1
(προσαρμοσμένο)

~~β) Από το 2016:~~

$$\text{Ειδική εκπομπή CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~όπου:~~

M	=	μάζα του οχήματος σε χιλιόγραμμα (kg)
M₀	=	1392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014 άρθρο 1 παράγραφος 13 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

~~Από το 2020:~~

$$\text{Ειδική εκπομπή CO}_2 = 95 + a \times (M - M_0)$$

όπου:

M	=	μάζα του οχήματος ⇒ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ⇐ σε χιλιόγραμμα
---	---	---

		(kg)
M ₀	=	η εγκριθείσα τιμή βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 2 ⇒ 1 379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓443/2009 (προσαρμοσμένο)

2. Ο στόχος ειδικών εκπομπών για ένα κατασκευαστή ~~σε δεδομένο ημερολογιακό έτος~~ ☒ το 2020 ☒ υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO₂ για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο ταξινομηθέν στο συγκεκριμένο ημερολογιακό έτος, του οποίου είναι κατασκευαστής κατά το υπόψη ημερολογιακό έτος.

↓ 2017/1502 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

3. Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για ένα κατασκευαστή το 2021 υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

όπου:

WLTP_{CO₂} είναι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ το 2020 καθοριζόμενες σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής¹ και υπολογιζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 4 ~~παράγραφος 3~~ ~~δεύτερο εδάφιο~~ ~~έκτη~~ ~~δεύτερη~~ περίπτωση του παρόντος κανονισμού, χωρίς να συνυπολογίζεται η εξοικονόμηση CO₂ που προκύπτει από την εφαρμογή των άρθρων 5~~α~~ και ~~12~~ 11 του παρόντος κανονισμού.

NEDC_{CO₂} είναι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ το 2020 καθοριζόμενες σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής² και υπολογιζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 4 ~~παράγραφος 3~~ ~~δεύτερο εδάφιο~~ ~~έκτη~~ ☒ ~~δεύτερη~~ ☒ περίπτωση του παρόντος κανονισμού, χωρίς να

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 644).²

συνυπολογίζεται η εξοικονόμηση CO₂ που προκύπτει από την εφαρμογή των άρθρων 5~~α~~ και ~~12~~ 11 του παρόντος κανονισμού

NEDC_{2020target} είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών για το 2020 υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα σημεία ~~1~~ ~~α~~ και ~~2~~ του παρόντος παραρτήματος.

4. ~~Από το~~ ⇒ Για τα ημερολογιακά έτη ~~2021~~ ⇒ έως 2024 ~~και μετά~~, ο στόχος ειδικών εκπομπών για έναν κατασκευαστή υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Στόχος ειδικών εκπομπών} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M\theta - M_0) - (M\theta_{2020} - M_{0,2020})]$$

όπου:

WLTP_{reference target} είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς ~~☒~~ WLTP ~~☒~~ για το 2021 υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 3.

a είναι ~~ως ορίζεται στο σημείο 1 στοιχείο γ)~~ 0,0333.

M θ είναι η μέση μάζα ~~☒~~ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ~~☒~~ (M), ~~όπως ορίζεται στο σημείο 1,~~ των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων κατά το έτος-στόχο σε χιλιόγραμμα (kg).

M₀ Είναι ~~⇒ 1379,88 το 2021, και~~ ~~και ως ορίζεται στο~~ ~~☒~~ άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α) ~~☒~~ ~~σημείο 1~~ ⇒ για την περίοδο 2022, 2023 και 2024 ~~και~~.

M θ_{2020} είναι η μέση μάζα ~~☒~~ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ~~☒~~ (M), ~~όπως ορίζεται στο σημείο 1,~~ των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων το 2020 σε χιλιόγραμμα (kg).

M_{0,2020} είναι ~~⇒ 1379,88~~ ~~και~~ ~~είναι η εφαρμοστέα κατά το έτος αναφοράς 2020 τιμή M₀.~~

5. Για κατασκευαστή στον οποίο έχει χορηγηθεί παρέκκλιση όσον αφορά στόχο ειδικών εκπομπών βάσει του NEDC το 2021, ο κατά παρέκκλιση στόχος βάσει της WLTP υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Κατά παρέκκλιση στόχος}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

όπου:

WLTP_{CO₂} είναι ως ορίζεται στο σημείο 3.

NEDC_{CO₂} είναι ως ορίζεται στο σημείο 3.

NEDC_{2021target} είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών για το 2021 που έχει χορηγηθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο ~~11~~ 10 του παρόντος κανονισμού.

↴ νέο

6. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 οι στόχοι για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ και οι στόχοι ειδικών εκπομπών CO₂ για έναν κατασκευαστή υπολογίζονται ως εξής:

6.1. Στόχοι για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για το 2025 και το 2030

6.1.1. Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο 2025 έως 2029

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₅ = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ · (1 - συντελεστή μείωσης₂₀₂₅)

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομημένων αυτοκινήτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, των στόχων ειδικών εκπομπών που καθορίστηκαν για κάθε κατασκευαστή το 2021 σύμφωνα με το σημείο 4

Συντελεστής μείωσης₂₀₂₅ είναι η μείωση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 4 στοιχείο α)

6.1.2. Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2030 και μετά

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₀ = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ · (1 - συντελεστή μείωσης₂₀₃₀)

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομημένων αυτοκινήτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, των στόχων ειδικών εκπομπών που καθορίστηκαν για κάθε κατασκευαστή το 2021 σύμφωνα με το σημείο 4

Συντελεστής μείωσης₂₀₃₀ είναι η μείωση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχείο α)

6.2. Στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς από το 2025 και μετά

6.2.1. 2025 έως 2029

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₅ + $a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₅ είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.1

a_{2025} είναι $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

όπου:

a_{2021} είναι η κλίση της ευθείας που ανταποκρίνεται καλύτερα στην εφαρμογή της γραμμικής μεθόδου των ελαχίστων τετραγώνων για τη μάζα δοκιμής (ανεξάρτητη μεταβλητή) και τις ειδικές εκπομπές CO₂ (εξαρτημένη μεταβλητή) κάθε μεμονωμένου οχήματος στον στόλο της ΕΕ το 2021

μέσες εκπομπές₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO₂ όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων το 2021 των κατασκευαστών για τους οποίους υπολογίζεται ένας στόχος ειδικών εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 4

TM είναι η μέση μάζα δοκιμής σε χιλιόγραμμα (kg) όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

TM₀ είναι η τιμή όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ)

6.2.2. 2030 και μετά

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₀ είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.2

a_{2030} είναι $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

όπου:

a_{2021} είναι η κλίση της ευθείας που ανταποκρίνεται καλύτερα στην εφαρμογή της γραμμικής μεθόδου των ελαχίστων τετραγώνων για τη μάζα δοκιμής (ανεξάρτητη μεταβλητή) και τις ειδικές εκπομπές CO₂ (εξαρτημένη μεταβλητή) κάθε μεμονωμένου οχήματος στον στόλο της ΕΕ το 2021

μέσες εκπομπές₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO₂ όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων το 2021 των κατασκευαστών για τους οποίους υπολογίζεται ένας στόχος ειδικών εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 4

TM είναι η μέση μάζα δοκιμής σε χιλιόγραμμα (kg) όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

TM₀ είναι η τιμή όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ)

6.3. Ο στόχος ειδικών εκπομπών από το 2025 και μετά,

Στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς · συντελεστής ZLEV

όπου

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς CO₂ που προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 για την περίοδο 2025 έως 2029 και με το σημείο 6.2.2 για την περίοδο 2030 και μετά

συντελεστής ZLEV

είναι (1 + y-x), εκτός εάν το άθροισμα αυτό είναι μεγαλύτερο από 1,05 ή μικρότερο από 1,0 οπότε, στην περίπτωση αυτή, ο συντελεστής ZLEV καθορίζεται σε 1,05 ή 1,0 ανάλογα με την περίπτωση

όπου

y είναι το ποσοστό των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών του στόλου του κατασκευαστή των καινούργιων ταξινομημένων επιβατικών αυτοκινήτων υπολογιζόμενων ως ο συνολικός αριθμός των οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, όταν κάθε ένα από αυτά υπολογίζεται ως ZLEV_{specific} σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο, διαιρούμενο με τον συνολικό αριθμό των επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x είναι 15 % κατά τα έτη 2025 έως 2029 και 30 % το 2030 και μετά.

↓510/2011 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΡΟΣ Β. ΣΤΟΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ☒ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ☒

1. ☐ Το 2020 ☐ Οι ~~ενδεικτικές~~ ειδικές εκπομπές CO₂ για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό όχημα, ~~μετρούμενες σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο~~, προσδιορίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

~~α) Από το 2014 έως το 2017:~~

$$\text{Ενδεικτικές ειδικές εκπομπές CO}_2 = 175 + a \times (M - M_0)$$

όπου:

M	=	μάζα του οχήματος σε χιλιόγραμμα (kg)
M₀	=	1706,0
a	=	0,003

↓ 748/2017 άρθρο 1
(προσαρμοσμένο)

~~β) Από το 2018 και εφεξής:~~

~~Ειδική εκπομπή CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

~~όπου:~~

M	=	μάζα του οχήματος σε χιλιόγραμμα (kg)
M₀	=	1766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014 άρθρο 1 παράγραφος 7
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

~~γ) Από το 2020 και εφεξής:~~

~~Ενδεικτικές Ειδικές εκπομπές CO₂ = 147 + a × (M – M₀) (M – M₀)~~

όπου:

M	=	μάζα του οχήματος ⇒ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ⇐ σε χιλιόγραμμα (kg)
M ₀	=	η εγκριθείσα τιμή βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 5 ⇒ 1 766,4 ⇐
a	=	0,096

↓ 510/2011
⇒ νέο

2. Ο στόχος ειδικών εκπομπών για ένα κατασκευαστή σε δεδομένο ημερολογιακό έτος ⇒ το 2020 ⇐ υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των ενδεικτικών ειδικών εκπομπών CO₂ για κάθε καινούργιο ελαφρύ εμπορικό όχημα ταξινομηθέν στο συγκεκριμένο ημερολογιακό έτος, του οποίου είναι κατασκευαστής κατά το υπόψη ημερολογιακό έτος.

3. Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για ένα κατασκευαστή το 2021 υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

όπου:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ είναι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 το 2020 που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, χωρίς να περιλαμβάνονται οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου ~~12~~ 11 του παρόντος κανονισμού·

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ είναι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 το 2020 που καθορίζονται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, χωρίς να περιλαμβάνονται οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου ~~12~~ 11 του παρόντος κανονισμού·

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών για το 2020 υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα σημεία ~~1~~ 1 ~~στοιχείο γ)~~ και 2 του παρόντος παραρτήματος.

4. ~~Από το~~ ⇒ Για τα ημερολογιακά έτη ~~2021~~ ⇒ έως 2024 ~~και μετά~~, ο στόχος ειδικών εκπομπών για έναν κατασκευαστή υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Στόχος ειδικών εκπομπών} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

όπου:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς ~~W~~ WLTP ~~για το 2021 υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 3·~~

a είναι 0,096 ~~το a , όπως ορίζεται στο σημείο 1 στοιχείο γ)~~·

M_{θ} είναι η μέση μάζα ~~⇒ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας~~ $\Rightarrow$ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ~~(M), όπως ορίζεται στο σημείο 1, των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών εμπορικών οχημάτων κατά το έτος-στόχο σε χιλιόγραμμα (kg)·~~

M_0 είναι ~~M_0 , όπως ορίζεται στο σημείο 1 γ)~~ $\Rightarrow$ 1 766,4 το 2020 και, για την περίοδο 2021, 2022 και 2023, η τιμή που εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, και, για το 2024, η τιμή που εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού ~~·~~

$M_{\theta 2020}$ είναι η μέση μάζα ~~⇒ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας~~ $\Rightarrow$ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ~~(M), όπως ορίζεται στο σημείο 1, των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών εμπορικών οχημάτων το 2020 σε χιλιόγραμμα (kg)·~~

$M_{0,2020}$

είναι $\Rightarrow 1\,766,4$ ~~η εφαρμοστέα κατά το έτος αναφοράς 2020 τιμή M_0~~

5. Για κατασκευαστή στον οποίο έχει χορηγηθεί παρέκκλιση όσον αφορά στόχο ειδικών εκπομπών βάσει του NEDC το 2021, ο κατά παρέκκλιση στόχος βάσει της WLTP υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Κατά παρέκκλιση στόχος}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

όπου:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ είναι το $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, όπως ορίζεται στο σημείο 3·

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ είναι το $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, όπως ορίζεται στο σημείο 3·

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών για το 2021 που έχει χορηγηθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 10 ~~11~~ του παρόντος κανονισμού.

↓ νέο

6. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 οι στόχοι για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ και οι στόχοι ειδικών εκπομπών CO_2 για έναν κατασκευαστή υπολογίζονται ως εξής:

6.1. Οι στόχοι για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για το 2025 και το 2030

6.1.1. Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο 2025 έως 2029

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της $\text{EE}_{2025} = \text{Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της } \text{EE}_{2021} \cdot (1 - \text{συντελεστή μείωσης}_{2025})$

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE_{2021} είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, των στόχων ειδικών εκπομπών που καθορίστηκαν για κάθε κατασκευαστή το 2021 σύμφωνα με το σημείο 4

Συντελεστής μείωσης $_{2025}$ είναι η μείωση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 4 στοιχείο β)

6.1.2. Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2030 και μετά

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της $\text{EE}_{2030} = \text{Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της } \text{EE}_{2021} \cdot (1 - \text{συντελεστή μείωσης}_{2030})$

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE_{2021} είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών

επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, των στόχων ειδικών εκπομπών που καθορίστηκαν για κάθε κατασκευαστή το 2021 σύμφωνα με το σημείο 4

Συντελεστής μείωσης₂₀₃₀ είναι η μείωση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχείο β)

6.2. Ο στόχος ειδικών εκπομπών από το 2025 και μετά,

6.2.1. 2025 έως 2029

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE₂₀₂₅ + a · (TM-TM₀)

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE₂₀₂₅ είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.1

α είναι a₂₀₂₅, όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή είναι μικρότερη ή ίση από TM₀ καθοριζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και a₂₀₂₁, όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή είναι υψηλότερη απ' ό,τι η TM₀, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ),

όπου:

a₂₀₂₅ είναι $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

a₂₀₂₁ είναι η κλίση της ευθείας που ανταποκρίνεται καλύτερα στην εφαρμογή της γραμμικής μεθόδου των ελαχίστων τετραγώνων για τη μάζα δοκιμής (ανεξάρτητη μεταβλητή) και τις ειδικές εκπομπές CO₂ (εξαρτημένη μεταβλητή) κάθε μεμονωμένου οχήματος στον στόλο της EE το 2021

μέσες εκπομπές₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO₂ όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων το 2021 των κατασκευαστών για τους οποίους υπολογίζεται ένας στόχος ειδικών εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 4

TM είναι η μέση μάζα δοκιμής σε χιλιόγραμμα (kg) όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

TM₀ είναι η τιμή όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ)

6.2.2. 2030 και μετά

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE₂₀₃₀ + a · (TM-TM₀)

όπου

Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE₂₀₃₀ είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.2

α είναι a_{2030} , όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή είναι μικρότερη ή ίση από TM_0 καθοριζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και a_{2021} , όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή είναι υψηλότερη απ' ό,τι η TM_0 , σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ),

όπου:

a_{2030} είναι $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

a_{2021} είναι η κλίση της ευθείας που ανταποκρίνεται καλύτερα στην εφαρμογή της γραμμικής μεθόδου των ελαχίστων τετραγώνων για τη μάζα δοκιμής (ανεξάρτητη μεταβλητή) και τις ειδικές εκπομπές CO₂ (εξαρτημένη μεταβλητή) κάθε μεμονωμένου οχήματος στον στόλο της EE το 2021

μέσες εκπομπές₂₀₂₁ είναι ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO₂ όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων το 2021 των κατασκευαστών για τους οποίους υπολογίζεται ένας στόχος ειδικών εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 4

TM είναι η μέση μάζα δοκιμής σε χιλιόγραμμα (kg) όλων των καινούργιων ταξινομημένων οχημάτων του κατασκευαστή κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

TM₀ είναι η τιμή όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ)

6.3. Στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς από το 2025 και μετά

6.3.1 Από το 2025 έως το 2029

Ο στόχος ειδικών εκπομπών = (στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE₂₀₂₅)) · συντελεστής ZLEV

όπου

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον κατασκευαστή, υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 6.2.1·

$\emptyset_{\text{targets}}$ είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομηθέντων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.1

συντελεστής ZLEV είναι $(1 + y - x)$, εκτός εάν το άθροισμα αυτό είναι μεγαλύτερο από 1,05 ή μικρότερο από 1,0 οπότε, στην περίπτωση αυτή, ο συντελεστής ZLEV καθορίζεται σε 1,05 ή 1,0 ανάλογα με την περίπτωση

όπου

y είναι το ποσοστό των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών του στόλου του κατασκευαστή των καινούργιων ταξινομηθέντων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων υπολογιζόμενων ως ο συνολικός αριθμός των οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, όταν κάθε ένα από αυτά υπολογίζεται ως $ZLEV_{specific}$ σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο, διαιρούμενο με τον συνολικό αριθμό των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x είναι 15%

6.3.2. Από το 2030 και μετά

Ο στόχος ειδικών εκπομπών = $(\text{στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς} - (\emptyset_{\text{targets}} - \text{Στόχος για όλο τον στόλο οχημάτων της EE}_{2030})) \cdot \text{συντελεστής ZLEV}$

όπου

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον κατασκευαστή, υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 6.2.2·

$\emptyset_{\text{targets}}$ είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ταξινομηθέντων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.2

συντελεστής ZLEV είναι $(1 + y - x)$, εκτός εάν το άθροισμα αυτό είναι μεγαλύτερο από 1,05 ή μικρότερο από 1,0 οπότε, στην περίπτωση αυτή, ο συντελεστής ZLEV καθορίζεται σε 1,05 ή 1,0 ανάλογα με την περίπτωση

όπου

y είναι το ποσοστό των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών του στόλου του κατασκευαστή των καινούργιων ταξινομηθέντων

ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων υπολογιζόμενων ως ο συνολικός αριθμός των οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, όταν κάθε ένα από αυτά υπολογίζεται ως $ZLEV_{specific}$ σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο, διαιρούμενο με τον συνολικό αριθμό των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x είναι 30 %

↓ 397/2013 άρθρο 1 και
παράρτημα (προσαρμοσμένο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ☒ ΑΠΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ☒

ΜΕΡΟΣ Α — Συλλογή δεδομένων για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καθορισμός των πληροφοριών παρακολούθησης των εκπομπών CO₂

↓ 2017/1502 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α)
⇒ νέο

1. Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη καταγράφουν τα ακόλουθα λεπτομερή δεδομένα για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο που ταξινομείται ⇒ ως όχημα M1 ⇐ στην επικράτειά τους:

- α) κατασκευαστής·
- β) αριθμός έγκρισης τύπου με την απόληξή του·
- γ) τύπος, παραλλαγή και έκδοση (εφόσον συντρέχει σχετική περίπτωση)·
- δ) μάρκα και εμπορική ονομασία·
- ε) κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος·
- στ) συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων·
- ζ) μάζα του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας·
- η) οι ειδικές εκπομπές CO₂ (NEDC και WLTP)·
- θ) αποτύπωμα: μεταξόνιο, εύρος ίχνους τροχών άξονα διεύθυνσης και μετατρόχιο του άλλου άξονα·
- ι) τύπος καυσίμου και τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο·
- ια) κυβισμός κινητήρα·
- ιβ) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας·

- ιγ) κωδικός της καινοτόμου τεχνολογίας ή ομάδας καινοτόμων τεχνολογιών και συνακόλουθη μείωση των εκπομπών CO₂ λόγω της συγκεκριμένης τεχνολογίας (NEDC και WLTP)·
- ιδ) μέγιστη καθαρή ισχύς·
- ιε) αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος·
- ιστ) μάζα δοκιμής WLTP·
- ιζ) συντελεστές απόκλισης και επαλήθευσης που προβλέπονται στο σημείο 3.2.8 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153·
- ιη) κατηγορία ταξινομημένου οχήματος·

↓ νέο

- ιθ) αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχήματος·
- κ) ηλεκτρική αυτονομία, κατά περίπτωση.

↓ 2017/1502 άρθρο 1 και παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α) (προσαρμοσμένο)

~~Ωστόσο, για το ημερολογιακό έτος 2017, τα δεδομένα που αναφέρονται στο στοιχείο ζ) σχετικά με τις τιμές εκπομπών CO₂ βάσει της WLTP και στο στοιχείο ιβ) σχετικά με τις εξοικονομήσεις λόγω οικολογικής καινοτομίας βάσει της WLTP, καθώς και τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ιδ), ιε) και ιζ) μπορούν να καταγραφούν σε προαιρετική βάση.~~

~~Από το ημερολογιακό έτος 2018 και μετά, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 87, όλες τις παραμέτρους που απαριθμούνται στο παρόν σημείο, όπως ορίζεται στο μορφότυπο του μέρους Β τμήμα 2.~~

~~Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμα τα δεδομένα που αναφέρονται στο στοιχείο στ) για τα ημερολογιακά έτη 2017 και 2018.~~

↓ 397/2013 άρθρο 1 και παράρτημα (προσαρμοσμένο)

2. Τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 1 λαμβάνονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εκάστοτε επιβατικού αυτοκινήτου, ~~ή συμφωνούν με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή για το εκάστοτε επιβατικό αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιείται πιστοποιητικό συμμόρφωσης, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζεται επαρκής ακρίβεια της διαδικασίας παρακολούθησης. Όταν για επιβατικό αυτοκίνητο καθορίζονται τόσο ελάχιστη όσο και μέγιστη τιμή της μάζας ή του αποτυπώματος που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχείο θ), τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνο τη μέγιστη αριθμητική τιμή για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.~~ Στην περίπτωση αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης-αερίου), στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οποίων σημειώνονται οι ειδικές εκπομπές CO₂ και για τη βενζίνη και για το αέριο, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνον τη μετρηθείσα τιμή κατά την ανάλυση αερίου.

3. Για κάθε ημερολογιακό έτος τα κράτη μέλη προσδιορίζουν:

~~α) τις πηγές που χρησιμοποιήθηκαν για τη συλλογή των λεπτομερών στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 1·~~

~~β_α) τον συνολικό αριθμό των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που υπόκεινται σε έγκριση ΕΚ τύπου·~~

~~β_β) τον συνολικό αριθμό των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που έλαβαν επιμέρους έγκριση·~~

~~γ) τον συνολικό αριθμό των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που έλαβαν εθνική έγκριση σε μικρές σειρές·~~

~~ε) το ποσοστό όλων των πρατηρίων καυσίμων στην επικράτειά τους που παρέχουν Ε85.~~

~~ΜΕΡΟΣ Β — Μεθοδολογία καθορισμού των πληροφοριών για την παρακολούθηση των εκπομπών CO₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα~~

~~Οι πληροφορίες παρακολούθησης που απαιτείται να αναφέρει το κράτος μέλος σύμφωνα με τα σημεία 1 και 3 του μέρους Α, προσδιορίζονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο παρόν μέρος.~~

~~1. Αριθμός ταξινομηθέντων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων~~

~~Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν τον αριθμό των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην επικράτειά τους κατά το αντίστοιχο έτος παρακολούθησης, υποδιαιρούμενων σε οχήματα που υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΚ, οχήματα που έλαβαν επιμέρους έγκριση και οχήματα που έλαβαν εθνική έγκριση σε μικρές σειρές.~~

~~2. Κατανομή καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων ανά παραλλαγή~~

~~Για κάθε παραλλαγή κάθε έκδοσης κάθε τύπου καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου, καταγράφεται ο αριθμός των ταξινομηθέντων για πρώτη φορά επιβατικών αυτοκινήτων και τα λεπτομερή δεδομένα που προβλέπονται στο μέρος Α σημείο 1.~~

~~3. Τα ανά την επικράτεια πρατήρια ανεφοδιασμού με καύσιμο Ε85 δηλώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 της Επιτροπής².~~

↓ 2017/1502 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο β)
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

ΜΕΡΟΣ ΒΕ — *Μορφότυπο για τη διαβίβαση των δεδομένων*

Για κάθε έτος, τα κράτη μέλη αναφέρουν με τα ακόλουθα μορφότυπα τις πληροφορίες που ορίζονται στο μέρος Α σημεία 1 και 3:

Τμήμα 1 — Συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης

Κράτος μέλος ⁴	
---------------------------	--

³ ~~ΕΕ L 293 της 16.9.2010, σ. 15.~~

⁴ Κωδικοί ISO 3166 alpha-2, με εξαίρεση την Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο, κράτη για τα οποία ισχύουν αντιστοίχως οι κωδικοί «EL» και «UK».

Έτος	
Πηγή δεδομένων	
Συνολικός αριθμός των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που υπόκεινται σε έγκριση ΕΚ τύπου	
Συνολικός αριθμός των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που εγκρίθηκαν μεμονωμένα	
Συνολικός αριθμός των νέων ταξινομήσεων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που έλαβαν εθνική έγκριση σε μικρές σειρές	

Τμήμα 2 — Λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης — καταγραφή για ένα όχημα

Αναφορά στο μέρος Α σημείο 1	Λεπτομερή δεδομένα κατά ταξινομούμενο όχημα
α)	Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ
	Επωνυμία κατασκευαστή με βάση τη δήλωση ΚΑΕ
	Επωνυμία κατασκευαστή με βάση το μητρώο του κράτους μέλους ¹
β)	Αριθμός έγκρισης τύπου με την απόληξή του
γ)	Είδος
	Παραλλαγή
	Έκδοση
δ)	Μάρκα και εμπορική ονομασία
ε)	Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος
στ)	Συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων (για το 2017 και το 2018)
ζ)	Μάζα του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας
η)	Ειδικές εκπομπές CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) Τιμή βάσει του NEDC⇒ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 εκτός από τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 5 για τα οποία η τιμή NEDC καθορίζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022 σύμφωνα με το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 ⇐

	Ειδικές εκπομπές CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) Τιμή βάσει της WLTP (από το 2019)
θ)	Βάση τροχών
	Μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης (Άξονας 1)
	Μετατρόχιο άλλου άξονα (Άξονας 2)
ι)	Είδος καυσίμου
	Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο
ια)	Κυβισμός κινητήρα (cm ³)
ιβ)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)
ιγ)	Κωδικός της καινοτόμου τεχνολογίας ή των καινοτόμων τεχνολογιών
	Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO ₂ μέσω καινοτόμων τεχνολογιών βάσει του NEDC ⇒ έως το 2020 συμπεριλαμβανομένου ⇐
	Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO ₂ μέσω καινοτόμων τεχνολογιών βάσει της WLTP (από το 2019)
ιδ)	Μέγιστη καθαρή ισχύς
ιε)	Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (από το 2019)
ιστ)	Μάζα δοκιμής WLTP (από το 2019)
ιζ)	Συντελεστής απόκλισης De (εφόσον συντρέχει περίπτωση)
	Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον συντρέχει περίπτωση)
ιη)	Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος
<u>ιθ)</u>	⇒ Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχημάτων ⇐
<u>κ)</u>	⇒ Ηλεκτρική αυτονομία, κατά περίπτωση ⇐

⊗ Σημειώσεις: ⊗

¹ Στην περίπτωση των εθνικών εγκρίσεων σε μικρές σειρές (NSS) ή των μεμονωμένων εγκρίσεων (IVA), η επωνυμία του κατασκευαστή παρέχεται στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή με βάση το μητρώο του κράτους μέλους», ενώ στη στήλη «Επωνυμία

κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ» αναφέρεται, κατά περίπτωση, ένα από τα ακόλουθα στοιχεία: «ΑΑ-NSS» ή «ΑΑ-IVA», κατά περίπτωση.

Παράρτημα ΙΙΙ

**ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ☒ ΑΠΟ ΕΛΑΦΡΑ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ☒**

**A. Συλλογή δεδομένων για καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και
προσδιορισμός των στοιχείων παρακολούθησης των εκπομπών CO₂**

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1 στοιχείο α)
→₁ 2017/1499 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α) i)
→₂ 2017/1499
⇒ νέο

I. Λεπτομερή στοιχεία

1.1. Πλήρη οχήματα ταξινομημένα ως N₁

Στην περίπτωση των πλήρων οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΚ και έχουν ταξινομηθεί ως N₁, τα κράτη μέλη, για κάθε ημερολογιακό έτος, καταγράφουν τα ακόλουθα λεπτομερή στοιχεία για κάθε καινούργιο ελαφρύ επαγγελματικό όχημα που ταξινομείται για πρώτη φορά στην επικράτειά τους:

- α) κατασκευαστής·
- β) αριθμός έγκρισης τύπου με την απόληξή του·
- γ) τύπος, παραλλαγή και έκδοσή του·
- δ) μάρκα·
- ε) κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος·
- στ) κατηγορία ταξινομημένου οχήματος·
- ζ) οι ειδικές εκπομπές CO₂ →₁ (NEDC και WLTP) ← ·
- η) μάζα του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας·
- θ) τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος·
- ι) αποτύπωμα: μεταξόνιο, εύρος ίχνους τροχών άξονα διεύθυνσης και μετατρόχιο του άλλου άξονα·
- ια) τύπος καυσίμου και τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο·
- ιβ) κυβισμός κινητήρα·
- ιγ) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας·
- ιδ) κωδικός της καινοτόμου τεχνολογίας ή ομάδας καινοτόμων τεχνολογιών και συνακόλουθη μείωση των εκπομπών CO₂ λόγω της συγκεκριμένης τεχνολογίας →₂ (NEDC και WLTP) ← ·
- ιε) αριθμός ταυτοποίησης οχήματος:≡

↓ 2017/1499 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α) i)

ιστ) μάζα δοκιμής WLTP·

ιζ) συντελεστές απόκλισης και επαλήθευσης που προβλέπονται στο σημείο 3.2.8 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152·

ιη) αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχήματος που καθορίζεται σύμφωνα με το σημείο 5.0 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151·

↓ νέο

ιθ) ηλεκτρική αυτονομία, κατά περίπτωση.

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1 στοιχείο α)

~~Χρησιμοποιείται ο μορφότυπος που ορίζεται στο τμήμα 2 του μέρους Γ.~~

↓ 2017/1499 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α) ii)
(προσαρμοσμένο)

~~Για το ημερολογιακό έτος 2017, τα δεδομένα που αναφέρονται στο στοιχείο ζ) σχετικά με τις τιμές εκπομπών CO₂ βάσει της WLTP και στο στοιχείο ιδ) σχετικά με τις εξοικονομήσεις λόγω οικολογικής καινοτομίας βάσει της WLTP, καθώς και τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ιστ), ιζ) και ιη) μπορούν να καταγραφούν σε προαιρετική βάση.~~

~~Από το ημερολογιακό έτος 2018 και μετά, τ~~ Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο ~~87~~, όλες τις παραμέτρους που απαριθμούνται στο παρόν σημείο, όπως ορίζεται στο μορφότυπο του μέρους Γ τμήμα 2 του παρόντος παραρτήματος.

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1 στοιχείο α)

1.2. Οχήματα εγκεκριμένα με διαδικασία πολλαπλών σταδίων και ταξινομημένα ως N₁

Στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων που έχουν ταξινομηθεί ως N₁, τα κράτη μέλη, για κάθε ημερολογιακό έτος, καταγράφουν τα ακόλουθα λεπτομερή στοιχεία σχετικά με:

α) το (ημιτελές) όχημα βάσης: τα δεδομένα που προσδιορίζονται στα στοιχεία α), β), γ), δ), ε), ζ), η), θ), ιδ) και ιε) του σημείου 1.1, ή, αντί των δεδομένων που προσδιορίζονται στα στοιχεία η) και θ), την εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα που παρέχεται στο πλαίσιο των στοιχείων της έγκρισης τύπου που προβλέπονται στο σημείο 2.17.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/EK·

β) το (πλήρες) όχημα βάσης: τα δεδομένα που προσδιορίζονται στα στοιχεία α), β), γ), δ), ε), ζ), η), θ), ιδ) και ιε) του σημείου 1.1·

γ) το ολοκληρωμένο όχημα: τα δεδομένα που προσδιορίζονται στα στοιχεία α), στ), ζ), η), ι), ια), ιβ), ιγ) και ιε) που προβλέπονται στο σημείο 1.1.

Αν οποιοδήποτε από τα δεδομένα που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) του παρόντος σημείου δεν είναι δυνατόν να παρασχεθούν για το όχημα βάσης, το κράτος μέλος παρέχει, αντί γι' αυτά, τα δεδομένα σχετικά με το ολοκληρωμένο όχημα.

Ο μορφότυπος που ορίζεται στο τμήμα 2 του μέρους Γ χρησιμοποιείται για τα ολοκληρωμένα οχήματα της κατηγορίας N₁.

Ο αριθμός ταυτοποίησης οχήματος που αναφέρεται στο στοιχείο ιε) του σημείου 1.1 δεν δημοσιοποιείται.

↓ 510/2011 (προσαρμοσμένο)
→ 205/2012 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1 στοιχείο α)

2. →₁ Τα στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο 1 λαμβάνονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ~~που έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή του εκάστοτε ελαφρού επαγγελματικού οχήματος ή συμφωνούν με το πιστοποιητικό αυτό. Εάν δεν χρησιμοποιείται πιστοποιητικό συμμόρφωσης, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζεται επαρκής ακρίβεια της διαδικασίας παρακολούθησης.~~ ← Όταν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ορίζει τόσο κατώτατη όσο και ανώτατη μάζα για ελαφρύ επαγγελματικό όχημα, για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνο την ανώτατη αριθμητική τιμή. Στην περίπτωση αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης-αερίου), στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οποίων σημειώνονται οι ειδικές εκπομπές CO₂ και για τη βενζίνη και για το αέριο, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνον τη μετρηθείσα τιμή κατά την ανάλωση αερίου.

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 1 στοιχείο β)

3. Για κάθε ημερολογιακό έτος τα κράτη μέλη προσδιορίζουν:

~~α) τις πηγές που χρησιμοποιήθηκαν για τη συλλογή των λεπτομερών στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 1·~~

βα) τον συνολικό αριθμό νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΚ·

~~β~~β) τον συνολικό αριθμό νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που υπόκεινται σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων, εφόσον είναι διαθέσιμος·

~~γ~~γ) τον συνολικό αριθμό νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που εγκρίνονται μεμονωμένα·

~~δ~~δ) τον συνολικό αριθμό νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που εγκρίνονται σε εθνικό επίπεδο σε μικρές σειρές.

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο α)

B. Μεθοδολογία προσδιορισμού των στοιχείων παρακολούθησης των εκπομπών CO₂ για τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Τα στοιχεία παρακολούθησης που τα κράτη μέλη οφείλουν να προσδιορίζουν σύμφωνα με το μέρος Α σημεία 1 και 3 του παρόντος παραρτήματος προσδιορίζονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο παρόν μέρος.

1. Αριθμός ταξινομηθέντων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν τον αριθμό των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην επικράτειά τους κατά το αντίστοιχο έτος παρακολούθησης, τα οποία υποδιαιρούνται σε οχήματα που υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΚ, σε μεμονωμένες εγκρίσεις και σε εθνικές εγκρίσεις σε μικρές σειρές και, αν υπάρχει, τον αριθμό των οχημάτων πολλαπλών σταδίων.

↓ 510/2011 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

72. *Ολοκληρωμένα οχήματα*

Σε οχήματα πολλαπλών σταδίων, οι ειδικές εκπομπές CO₂ ολοκληρωμένων οχημάτων αποδίδονται στον κατασκευαστή του οχήματος βάσης.

Για να διασφαλισθεί η αντιπροσωπευτικότητα των τιμών των εκπομπών CO₂, ενεργειακής απόδοσης και μάζας των ολοκληρωμένων οχημάτων, χωρίς να επιβαρυνθεί υπερβολικά ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης, το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του 2011, η Επιτροπή θα παρουσιάσει συγκεκριμένη διαδικασία παρακολούθησης και ⇒ κατά περίπτωση ⇐ θα προβεί σε αναθεώρηση και στις αναγκαίες τροποποιήσεις της σχετικής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου ~~έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011 το αργότερο.~~

~~Κατά τον καθορισμό της διαδικασίας αυτής, η Επιτροπή, εφόσον χρειαστεί, καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα παρακολουθούνται η μάζα και οι τιμές CO₂, με βάση πίνακα τιμών CO₂ που αντιστοιχούν σε διάφορες κλάσεις τελικής ροπής αδράνειας ή με βάση μια μόνο τιμή CO₂ που θα προκύπτει από τη μάζα του οχήματος βάσης επαυξημένη κατά μια εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα, διαφοροποιούμενη αναλόγως της κλάσης N_i. Στην τελευταία περίπτωση, η εν λόγω μάζα θα λαμβάνεται υπόψη και για το μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος.~~

~~Η Επιτροπή διασφαλίζει επίσης ότι ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης έχει έγκαιρη πρόσβαση στα δεδομένα της μάζας και των ειδικών εκπομπών CO₂ του ολοκληρωμένου οχήματος.~~

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο γ)
⇒ νέο

Με την επιφύλαξη του ότι, ⇒ για τον σκοπό του υπολογισμού του στόχου του 2020 σύμφωνα με το σημείο 2 του μέρους Β του παραρτήματος Ι ⇐, η εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα λαμβάνεται από ~~από~~ το μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος, όταν η τιμή της μάζας δεν μπορεί να προσδιοριστεί, για τον προσωρινό υπολογισμό του στόχου των ειδικών εκπομπών

που αναφέρεται στο άρθρο ~~5~~7 παράγραφος 4, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας του ολοκληρωμένου οχήματος.

Αν το όχημα βάσης είναι ολοκληρωμένο όχημα, για τον υπολογισμό του στόχου των ειδικών εκπομπών χρησιμοποιείται η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας του εν λόγω οχήματος. Ωστόσο, αν η εν λόγω τιμή της μάζας δεν μπορεί προσδιοριστεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον προσωρινό υπολογισμό του στόχου των ειδικών εκπομπών η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας του ολοκληρωμένου οχήματος.

↓ 404/2014 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 3
(προσαρμοσμένο)
→₁ 2017/1499 άρθρο 1 και
παράρτημα σημείο 2 στοιχείο β) i)
→₂ 2017/1499
⇒ νέο

Γ. Μορφότυποι για τη διαβίβαση των στοιχείων

Για κάθε έτος, τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση με τα στοιχεία που προσδιορίζονται στα σημεία 1 και 3 του μέρους Α κάνοντας χρήση των ακόλουθων μορφοτύπων:

<i>Τμήμα 1 — Συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης</i>	
Κράτος μέλος ⁵	
Έτος	
Πηγή δεδομένων	
Συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΚ	
Συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που εγκρίνονται μεμονωμένα	
Συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που εγκρίνονται σε εθνικό επίπεδο σε μικρές σειρές	
Συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που υπόκεινται σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων (εφόσον είναι διαθέσιμος)	

<i>Τμήμα 2 — Λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης — καταγραφή για ένα όχημα</i>	
Αναφορά στο τμήμα 1.1 του μέρους Α	Λεπτομερή στοιχεία κατά ταξινομούμενο όχημα ⁽¹⁾

⁵ Κωδικοί ISO 3166 alpha-2, με εξαίρεση την Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο, κράτη για τα οποία ισχύουν αντιστοίχως οι κωδικοί «EL» και «UK».

α)	Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ ⁽²⁾
	Επωνυμία κατασκευαστή με βάση τη δήλωση ΚΑΕ ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ/ΟΧΗΜΑ ΒΑΣΗΣ ⁽³⁾
	Επωνυμία κατασκευαστή με βάση τη δήλωση ΚΑΕ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ⁽³⁾
	Επωνυμία κατασκευαστή με βάση το μητρώο του κράτους μέλους ⁽²⁾
β)	Αριθμός έγκρισης τύπου με την απόληξή του
γ)	Είδος
	Παραλλαγή
	Έκδοση
δ)	Μάρκα
ε)	Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος
στ)	Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος
→ ₁ ζ) ←	→ ₁ Ειδικές εκπομπές CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) τιμή NEDC ← ⇒ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 ⇐
	→ ₁ Ειδικές εκπομπές CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) Τιμή βάσει της WLTP (από το 2018) ←
η)	Μάζα του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ΟΧΗΜΑ ΒΑΣΗΣ
	Μάζα του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ/ΠΛΗΡΕΣ ΟΧΗΜΑ
ι) ⁽⁴⁾	Τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος
ι)	Βάση τροχών
	Μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης (Άξονας 1)
	Μετατρόχιο άλλου άξονα (Άξονας 2)
ια)	Είδος καυσίμου

	Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο
ιβ)	Κυβισμός κινητήρα (cm ³)
ιγ)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)
→ ₂ ιδ) ←	→ ₂ Κωδικός της/των καινοτόμου/-ων τεχνολογίας/-ιών ←
	→ ₂ Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO ₂ NEDC λόγω καινοτόμου/-ων τεχνολογίας/-ιών ← ⇒ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 ⇐
	→ ₂ Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO ₂ μέσω καινοτόμων τεχνολογιών βάσει της WLTP (από το 2018) ←
ιε)	Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος

↓ 2017/1499 άρθρο 1 και παράρτημα σημείο 2 στοιχείο β) iii)

ιστ)	Μάζα δοκιμής WLTP
ιζ)	Συντελεστής απόκλισης De (εφόσον συντρέχει περίπτωση)
	Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον συντρέχει περίπτωση)
ιη)	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας οχημάτων

↓ νέο

ιθ)	ηλεκτρική αυτονομία, κατά περίπτωση
-----	-------------------------------------

↓ 404/2014 άρθρο 1 και παράρτημα (προσαρμοσμένο)

Σημείο 2.17.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/EK ⁶	Εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα (κατά περίπτωση για οχήματα πολλαπλών σταδίων)
--	---

☒ Σημειώσεις: ☒

⁶ Στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων, η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας και η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος του οχήματος βάσης μπορεί να αντικατασταθούν από την εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα που προσδιορίζεται στα στοιχεία της έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σημείο 2.17.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/EK.

- (1) Αν, στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων, δεν μπορούν να παρασχεθούν στοιχεία για το όχημα βάσης, το κράτος μέλος παρέχει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που προσδιορίζονται στον παρόντα μορφότυπο για το ολοκληρωμένο όχημα.
- (2) Στην περίπτωση των εθνικών εγκρίσεων σε μικρές σειρές (NSS) ή των μεμονωμένων εγκρίσεων (IVA), η επωνυμία του κατασκευαστή παρέχεται στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή με βάση το μητρώο του κράτους μέλους», ενώ στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ» αναφέρεται, κατά περίπτωση, ένα από τα ακόλουθα στοιχεία: «ΑΑ-NSS» ή «ΑΑ-IVA» κατά περίπτωση.
- (3) Στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων αναφέρεται ο κατασκευαστής του (ημιτελούς/πλήρους) οχήματος βάσης. Αν ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης δεν είναι διαθέσιμος, αναφέρεται μόνον ο κατασκευαστής του ολοκληρωμένου οχήματος.
- (4) Στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων, αναφέρεται η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος του οχήματος βάσης.
- (5) Στην περίπτωση των οχημάτων πολλαπλών σταδίων, η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας και η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος του οχήματος βάσης μπορεί να αντικατασταθούν από την εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα που προσδιορίζεται στα στοιχεία της έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σημείο 2.17.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/EK.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Καταργούμενοι κανονισμοί με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών τους

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	(ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1)
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 397/2013 της Επιτροπής	(ΕΕ L 120 της 1.5.2013, σ. 4)
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 333/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	(ΕΕ L 103 της 5.4.2014, σ. 15)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/6 της Επιτροπής	(ΕΕ L 003 της 7.1.2015, σ. 1) (ΕΕ L 221 της 26.8.2017, σ. 4)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1502 της Επιτροπής	
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	(ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 205/2012 της Επιτροπής	(ΕΕ L 072 της 10.3.2012, σ. 2)
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 253/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	(ΕΕ L 084 της 20.3.2014, σ. 38)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2014 της Επιτροπής	(ΕΕ L 121 της 24.4.2014, σ. 1)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/748 της Επιτροπής	(ΕΕ L 113 της 29.4.2017, σ. 9)
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1499 της Επιτροπής	(ΕΕ L 219 της 25.8.2017, σ. 1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 443/2009	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 510/2011	Παρόν κανονισμός
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 1 τρίτο εδάφιο	—	Άρθρο 1 παράγραφος 3
—	—	Άρθρο 1 παράγραφος 4
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 3	Άρθρο 2 παράγραφος 3	Άρθρο 2 παράγραφος 3
Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 2 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)
—	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία στ), ζ)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία στ), ζ)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ι)	—
Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία στ), ζ)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία η), θ)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία η), θ)
—	—	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία ια), ιβ) και ιγ)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ια)	—	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1	—	—
—	—	Άρθρο 4 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση

–	–	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α)
–	Άρθρο 4 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)
–	–	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
–	Άρθρο 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 5	Άρθρο 5	–
Άρθρο 5α	–	Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 6	–
Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ)	Άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ)	Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ)
–	–	Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο δ)
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 3
Άρθρο 7 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφος 4	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 7 παράγραφος 5	Άρθρο 7 παράγραφος 5	Άρθρο 6 παράγραφος 5
Άρθρο 7 παράγραφος 6	Άρθρο 7 παράγραφος 6	Άρθρο 6 παράγραφος 6
Άρθρο 7 παράγραφος 7	Άρθρο 7 παράγραφος 7	Άρθρο 6 παράγραφος 7
Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 7 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 7 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 7 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 4 πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 8 παράγραφος 4 πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 7 παράγραφος 4 πρώτο και δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	–	Άρθρο 7 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Άρθρο 7 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 5 δεύτερο	Άρθρο 8 παράγραφος 6	–

εδάφιο		
Άρθρο 8 παράγραφος 6	Άρθρο 8 παράγραφος 7	—
Άρθρο 8 παράγραφος 7	—	Άρθρο 7 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο
—	—	Άρθρο 7 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 8 παράγραφος 8	—
Άρθρο 8 παράγραφος 8	—	—
Άρθρο 8 παράγραφος 9	Άρθρο 8 παράγραφος 9	Άρθρο 7 παράγραφος 7
—	—	Άρθρο 7 παράγραφος 8
—	Άρθρο 8 παράγραφος 10	Άρθρο 7 παράγραφος 9
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 8 παράγραφος 1
Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο εισαγωγική φράση	Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο εισαγωγική φράση	Άρθρο 8 παράγραφος 2
Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	—
Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 8 παράγραφος 2
Άρθρο 9 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 8 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 9 παράγραφος 3	Άρθρο 9 παράγραφος 3	Άρθρο 8 παράγραφος 3
Άρθρο 9 παράγραφος 4	Άρθρο 9 παράγραφος 4	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 10 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 10 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 9 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ), δ) και ε)	Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ), δ) και ε)	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ), δ) και ε)
—	—	Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο στ)
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφος 2

Άρθρο 11 παράγραφος 3	Άρθρο 11 παράγραφος 3	Άρθρο 10 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο	—	Άρθρο 10 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 11 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο εισαγωγική φράση	—	Άρθρο 10 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο εισαγωγική φράση
Άρθρο 11 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	—	Άρθρο 10 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)
Άρθρο 11 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β)	—	—
Άρθρο 11 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ)	—	Άρθρο 10 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β)
Άρθρο 11 παράγραφος 4 τρίτο και τέταρτο εδάφιο	—	Άρθρο 10 παράγραφος 4 τρίτο και τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 11 παράγραφος 5	Άρθρο 11 παράγραφος 4	Άρθρο 10 παράγραφος 5
Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 11 παράγραφος 5	Άρθρο 10 παράγραφος 6
Άρθρο 11 παράγραφος 7	Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 10 παράγραφος 7
Άρθρο 11 παράγραφος 8	Άρθρο 11 παράγραφος 7	Άρθρο 10 παράγραφος 8
Άρθρο 11 παράγραφος 9	Άρθρο 11 παράγραφος 8	Άρθρο 10 παράγραφος 9
Άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 11 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 12 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	—	Άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 12 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 12 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 11 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο
—	—	Άρθρο 11 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 12 παράγραφος 2	Άρθρο 12 παράγραφος 2	Άρθρο 11 παράγραφος 2
Άρθρο 12 παράγραφος 3	Άρθρο 12 παράγραφος 3	Άρθρο 11 παράγραφος 3
Άρθρο 12 παράγραφος 4	Άρθρο 12 παράγραφος 4	Άρθρο 11 παράγραφος 4
—	—	Άρθρο 12 παράγραφος 1
—	—	Άρθρο 12 παράγραφος 2

—	—	Άρθρο 12 παράγραφος 3
Άρθρο 13 παράγραφος 1	—	—
—	—	Άρθρο 13 τίτλος
—	—	Άρθρο 13 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο εισαγωγική φράση
Άρθρο 13 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	—	Άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α)
—	Άρθρο 13 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο β)
—	—	Άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ)
Άρθρο 13 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	—	—
Άρθρο 13 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο	—	Άρθρο 13 παράγραφος 2
—	Άρθρο 13 παράγραφος 1	Άρθρο 14 παράγραφος 1
—	Άρθρο 13 παράγραφος 4	—
—	Άρθρο 13 παράγραφος 5	—
Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 13 παράγραφος 6	Άρθρο 14 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 4	—	—
Άρθρο 13 παράγραφος 5	—	—
Άρθρο 13 παράγραφος 6	Άρθρο 13 παράγραφος 3	—
Άρθρο 13 παράγραφος 7	—	Άρθρο 14 παράγραφος 3
Άρθρο 14 παράγραφος 1	Άρθρο 14 παράγραφος 1	Άρθρο 15 παράγραφος 1
Άρθρο 14 παράγραφος 2	Άρθρο 14 παράγραφος 2	Άρθρο 15 παράγραφος 2
Άρθρο 14 παράγραφος 3	Άρθρο 14 παράγραφος 3	Άρθρο 15 παράγραφος 3
Άρθρο 14α παράγραφος 1	Άρθρο 15 παράγραφος 3	Άρθρο 16 παράγραφος 1
Άρθρο 14α παράγραφος 2	Άρθρο 15 παράγραφος 1	Άρθρο 16 παράγραφος 2
Άρθρο 14α παράγραφος 3	Άρθρο 16	Άρθρο 16 παράγραφος 3

Άρθρο 14α παράγραφος 4	Άρθρο 15 παράγραφος 2	—
Άρθρο 14α παράγραφος 5	Άρθρο 17	—
—	—	Άρθρο 17
Άρθρο 15	—	Άρθρο 17
Άρθρο 16	Άρθρο 18	Άρθρο 18
Παράρτημα Ι	—	Παράρτημα Ι μέρος Α
—	Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι μέρος Β
Παράρτημα ΙΙ μέρος Α	—	Παράρτημα ΙΙ μέρος Α
Παράρτημα ΙΙ μέρος Β	—	—
Παράρτημα ΙΙ μέρος Γ	—	Παράρτημα ΙΙ μέρος Β
—	Παράρτημα ΙΙ	Παράρτημα ΙΙΙ
—	—	Παράρτημα ΙV
—	—	Παράρτημα V