



Bryssel den 29 november 2021
(OR. en)

14215/21

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0272 (NLE)**

**TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	13740/21
Komm. dok. nr:	11275/21 + ADD 1
Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2022 – Antagande

1. Den 13 augusti 2021 lade Europeiska kommissionen fram ett förslag till rådets beslut om fastställande av EU:s ståndpunkt i den regionala styrkommittén för EU:s och västra Balkans transportgemenskap vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2022.
2. Den regionala styrkommittén måste anta 2022 års budget för att man ska kunna fortsätta att genomföra transportgemenskapsfördraget, inbegripet för att det ständiga sekretariatet i Belgrad ska kunna fungera. Kommissionen föreslog ett totalbelopp på 3 002 105 euro, varav 2 859 148 euro i form av nya anslag. För det slutliga beloppet kommer man att beakta anslagsöverföringarna från 2021¹. Europeiska unionens bidrag till budgeten uppgår till 80 %.

¹ Anmärkning: Budgeten för detta år innehåller ett överfört belopp på 180 000 euro.

3. Närmare bestämt är det föreslagna totalbeloppet för 2022 års budget nästan identiskt med totalbeloppet för 2021 (3 000 000 euro, om man inte beaktar överförda anslag), och kan delas upp enligt följande: 1 504 868 euro (+2,7 %)² till personalkostnader, 156 910 euro (-9,1 %) till resekostnader, 481 300 euro (+58,8 %) till kontorsutrustning och möbler, 274 710 euro (+11 %) till sekretariatets löpande kostnader, 220 000 euro (-45 %) till studier och tekniskt stöd samt 221 360 euro (+14,5 %) till anordnandet av möten i transportgemenskapens olika organ. 142 957 euro (5 % av nya anslag) skulle gå till en reserv.
4. Arbetsgruppen för intermodala transporter och transportnät behandlade förslaget den 7 september och den 22 november 2021. Kommissionens företrädare förklarade att den föreslagna budgeten kommer att vara den andra budget som godkänns enligt de ordinarie förfarandena. Den innebär kontinuitet – jämfört med 2021 – i fråga om nomenklatur och totalbelopp. Delegationernas begäran om ytterligare information har följts upp med information om en tjänsteförteckning, budgetutgifter samt en budgetjämförelse³. Mellan arbetsgruppens möten lades budgetförslaget fram för transportgemenskapens regionala styrkommitté, som diskuterade och välkomnade det den 21 oktober 2021. Vid mötet diskuterade den regionala styrkommittén även eventuella framtida ändringar av tjänsteföreskrifterna som skulle kunna påverka budgeten, och vissa av arbetsgruppens delegationer hade några första synpunkter i frågan.
5. Vid arbetsgruppen andra möte lade ordförandeskapet fram ett reviderat utkast, där man i första hand hade beaktat begäranden om vissa korrigeringar⁴. Efter diskussionerna konstaterade ordförandeskapet att förslaget nu kunde läggas fram för beslut efter fristen för slutliga synpunkter den 24 november 2021. Inga delegationer ville att förslaget skulle gå tillbaka till arbetsgruppen.
6. Mot bakgrund av ovanstående föreslås det med förbehåll för bekräftelse i Coreper att rådet ska fatta beslut om EU:s ståndpunkt, så som den efter juristlingvisternas slutgranskning återges i ST 14005/21 och ST 14006/21⁵.

² Information som möjliggör en jämförelse återfinns i WK 10747/2021 REV 1.

³ Se ST 13573/21 och WK 10747/2021 REV 1.

⁴ ST 13740/21.

⁵ Anmärkning: de dokument som ska antas kommer att finnas tillgängliga den 3 december 2021.

7. Så snart beslutet har antagits, kommer det att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och Europaparlamentet kommer att informeras om det.
-