

Bruselj, 29. november 2021
(OR. en)

14215/21

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0272(NLE)

TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	13740/21
Št. dok. Kom.:	11275/21 + ADD 1
Zadeva:	SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v regionalnem usmerjevalnem odboru prometne skupnosti v zvezi s sprejetjem proračuna prometne skupnosti za leto 2022 – sprejetje

1. Evropska komisija je 13. avgusta 2021 predložila predlog sklepa Sveta o določitvi stališča EU v regionalnem usmerjevalnem odboru prometne skupnosti EU-Zahodni Balkan v zvezi s sprejetjem proračuna prometne skupnosti za leto 2022.
2. Regionalni usmerjevalni odbor mora letni proračun za leto 2022 sprejeti za nadaljnje izvajanje Pogodbe o prometni skupnosti, tudi za delovanje stalnega sekretariata s sedežem v Beogradu. Komisija je predlagala skupni znesek v višini 3 002 105 EUR, od tega je 2 859 148 EUR novih sredstev. Pri končnem znesku se bodo upoštevale odobritve, prenesene iz leta 2021¹. Evropska unija k temu proračunu prispeva 80 %.

¹ Opomba: Letošnji proračun vsebuje preneseni znesek v višini 180 000 EUR.

3. Natančneje, predlagani skupni znesek proračuna za leto 2022 je skoraj enak znesku za leto 2021 (3 000 000 EUR brez upoštevanja prenosov), podrobnejša razčlenitev pa je naslednja: 1 504 868 EUR (+2,7 %)² je predvidenih za kadrovske stroške, 156 910 EUR (–9,1 %) za potne stroške, 481 300 EUR (+58,8 %) za pisarniško opremo in pohištvo, 274 710 EUR (+11 %) za tekoče stroške sekretariata, 220 000 EUR (–45 %) za študije in tehnično pomoč ter 221 360 EUR (+14,5 %) za organizacijo različnih organov prometne skupnosti. 142 957 EUR (5 % novih sredstev) naj bi se dodelilo rezervi.
4. Delovna skupina za intermodalni promet in omrežja je predlog obravnavala 7. septembra in 22. novembra 2021. Predstavniki Komisije je pojasnil, da bo predlagani proračun drugi proračun, odobren po rednih postopkih. V primerjavi z letom 2021 je bila zagotovljena kontinuiteta z vidika nomenklature in skupnega zneska. Delegacije so zaprosile za dodatne informacije, zato so bile poslane informacije glede kadrovskega načrta, proračunske porabe in proračunske primerjave³. Med obema sejama delovne skupine je bil predlog proračuna 21. oktobra 2021 predložen regionalnemu usmerjevalnemu odboru prometne skupnosti, ki je o njem razpravljal in ga pozitivno ocenil. Ker so na tej seji regionalnega usmerjevalnega odbora izmenjali tudi mnenja o morebitnih prihodnjih spremembah kadrovskih predpisov, ki bi lahko vplivale na proračun, so nekatere delegacije delovne skupine izrazile svoja začetna stališča glede te zadeve.
5. Predsedstvo je za drugo sejo delovne skupine predložilo revidiran osnutek, v katerem je večinoma upoštevalo zahteve za nekatere popravke⁴. Po preučitvi je ugotovilo, da je predlog zrel, da se po izteku roka za posredovanje končnih pripomb 24. novembra 2021 predloži v odločanje. Nobena delegacija ni zahtevala, da se zadeva vrne delovni skupini.
6. Glede na navedeno naj Svet po potrditvi s strani Odbora stalnih predstavnikov odloči o stališču EU iz dokumentov ST 14005/21 in ST 14006/21, ki ju je pregledala pravnolingvistična služba⁵.

² Informacije, ki omogočajo primerjavo, so bile predložene v dokumentu WK 10747/2021 REV 1.

³ Gl. ST 13573/21 in WK 10747/2021 REV 1.

⁴ Dok. ST 13740/21.

⁵ Opomba: dokumenti za sprejetje bodo na voljo 3. decembra 2021.

7. Ko bo sklep Sveta sprejet, bo objavljen v Uradnem listu, Evropski parlament pa bo o njem obveščen.
-