

Bruxelles, 29 noiembrie 2021
(OR. en)

14215/21

**Dosar interinstituțional:
2021/0272(NLE)**

**TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	13740/21
Nr. doc. Csie:	11275/21 + ADD 1
Subiect:	DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetului director regional al Comunității transporturilor în ceea ce privește adoptarea bugetului Comunității transporturilor pentru anul 2022 – Adoptare

1. La 13 august 2021, Comisia Europeană a prezentat o propunere de decizie a Consiliului de stabilire a poziției UE în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor UE-Balkanii de Vest, în ceea ce privește adoptarea bugetului Comunității transporturilor pentru 2022.
2. Adoptarea bugetului anual pentru 2022 de către Comitetul director regional este necesară pentru continuarea punerii în aplicare a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (TCT), inclusiv funcționarea unui Secretariat permanent cu sediul în Belgrad. Comisia a propus o sumă totală de 3 002 105 EUR, din care 2 859 148 EUR reprezintă credite noi. Suma finală va ține seama de creditele reportate din 2021 ¹. Contribuția Uniunii Europene la acest buget se ridică la 80 %.

¹ Notă: Bugetul pentru acest exercițiu financiar conține o sumă reportată de 180 000 EUR.

3. Mai precis, suma totală propusă pentru bugetul 2022 este aproape egală cu cea pentru 2021 (3 000 000 EUR fără a lua în considerare reportările) și poate fi detaliată după cum urmează: 1 504 868 EUR (+2,7 %) ² sunt prevăzuți pentru cheltuieli cu personalul, 156 910 EUR (-9,1 %) pentru cheltuieli de deplasare, 481 300 EUR (+58,8 %) pentru echipamente de birou și mobilier, 274 710 EUR (+11 %) pentru cheltuielile de funcționare ale Secretariatului, 220 000 EUR (-45 %) sunt alocați pentru studii și asistență tehnică și 221 360 EUR (+14,5 %) pentru organizarea diferitelor organisme ale Comunității transporturilor. 142 957 EUR (5 % din creditele noi) ar urma să fie alocați unei rezerve.
4. Grupul de lucru pentru transport - chestiuni intermodale și rețele a examinat propunerea la 7 septembrie și la 22 noiembrie 2021. Reprezentantul Comisiei a explicat că bugetul propus va fi al doilea buget aprobat în conformitate cu procedurile obișnuite. Acesta asigură continuitate, în comparație cu 2021, în ceea ce privește nomenclatura și suma totală. Solicitățile de informații suplimentare ale delegațiilor au fost urmate de informații privind schema de personal, consumul bugetar și compararea bugetului ³. Între reuniunile grupului de lucru, proiectul de buget a fost prezentat Comitetului director regional al Comunității transporturilor spre dezbateri la 21 octombrie 2021 și a fost salutat. Întrucât la această reuniune a Comitetului director regional s-a desfășurat, de asemenea, un schimb de opinii cu privire la posibile modificări viitoare ale statutului personalului care ar putea avea un impact asupra bugetului, unele delegații ale grupului de lucru și-au exprimat opiniile inițiale cu privire la această chestiune.
5. Pentru cea de a doua reuniune a grupului de lucru, președinția a prezentat un proiect revizuit, ținând seama în principal de anumite corecturi ⁴ solicitate. În urma examinării, președinția a concluzionat că propunerea este matură pentru a fi transmisă spre decizie, după un termen-limită pentru observațiile finale până la 24 noiembrie 2021. Nicio delegație nu a solicitat revenirea la grupul de lucru.
6. Având în vedere cele de mai sus, se propune Consiliului, sub rezerva aprobării de către Comitetul Reprezentanților Permanenți, să decidă cu privire la poziția UE, astfel cum figurează, în urma revizuirii de către experții juriști-lingviști, în documentele ST 14005/21 și ST 14006/21 ⁵.

² Informațiile care permit compararea au fost furnizate prin intermediul documentului WK 10747/2021 REV 1.

³ A se vedea ST 13573/21 și WK 10747/2021 REV 1.

⁴ Doc. ST 13740/21.

⁵ Notă: documentele pentru adoptare vor fi disponibile la 3 decembrie 2021.

7. Odată ce va fi adoptată, decizia va fi publicată în Jurnalul Oficial, iar Parlamentul European va fi informat în acest sens.
-