

Bruksela, 29 listopada 2021 r.  
(OR. en)

14215/21

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2021/0272(NLE)

---

TRANS 695  
COWEB 159  
ELARG 88

#### NOTA DO PUNKTU I/A

|                 |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:             | Sekretariat Generalny Rady                                                                                                                                                                                                                  |
| Do:             | Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada                                                                                                                                                                                                      |
| Nr poprz. dok.: | 13740/21                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nr dok. Kom.:   | 11275/21 + ADD 1                                                                                                                                                                                                                            |
| Dotyczy:        | DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2022<br>– Przyjęcie |

1. 13 sierpnia 2021 r. Komisja Europejska przedłożyła wniosek dotyczący decyzji Rady ustalającej stanowisko UE w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej UE–Bałkany Zachodnie w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na 2022 r.
2. Przyjęcie rocznego budżetu na 2022 r. przez Regionalny Komitet Sterujący jest niezbędne do dalszego wdrażania Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową i funkcjonowania jej Stałego Sekretariatu z siedzibą w Belgradzie. Komisja zaproponowała łączną kwotę 3 002 105 EUR, z czego 2 859 148 EUR stanowią nowe środki. W ostatecznej kwocie zostaną uwzględnione środki przeniesione z 2021 r.<sup>1</sup> Wkład Unii Europejskiej do tego budżetu stanowi 80 procent.

---

<sup>1</sup> Uwaga: Budżet na rok bieżący zawiera już przeniesioną kwotę 180 000 EUR.

3. Dokładniej rzecz ujmując, proponowana ogólna kwota budżetu na 2022 r. jest prawie równa kwocie na 2021 r. (3 000 000 EUR bez uwzględnienia przeniesień) i można ją wyszczególnić w następujący sposób: 1 504 868 EUR (+2,7%)<sup>2</sup> przewidziano na koszty personelu, 156 910 EUR (-9,1%) na koszty podróży, 481,300 EUR (+58,8%) na wyposażenie biurowe i meble, 274 710 EUR (+11%) na koszty bieżące Sekretariatu, 220 000 EUR (-45%) na badania i pomoc techniczną, a 221 360 EUR (+14,5%) na organizację różnych organów Wspólnoty Transportowej. 142 957 EUR (5% nowych środków) zostanie przeznaczony na rezerwę.
4. Grupa Robocza ds. Transportu – kwestie intermodalności i sieci intermodalne przeanalizowała powyższy wniosek 7 września i 22 listopada 2021 r. Przedstawiciel Komisji wyjaśnił, że proponowany budżet będzie drugim budżetem zatwierdzonym w ramach zwykłych procedur. Przewidziano w nim ciągłość w porównaniu z 2021 r. pod względem nomenklatury i całkowitej kwoty. W następstwie wniosków delegacji o dodatkowe informacje przedstawiono informacje dotyczące planu zatrudnienia, wykorzystania budżetu i porównania budżetów<sup>3</sup>. 21 października 2021 r., między posiedzeniami grupy roboczej, projekt budżetu przedstawiono do omówienia Regionalnemu Komitetowi Sterującemu Wspólnoty Transportowej, który przyjął go z zadowoleniem. Ponieważ na tym posiedzeniu Regionalnego Komitetu Sterującego również wymieniono poglądy na temat ewentualnych przyszłych zmian w regulaminie pracowniczym, które mogłyby mieć wpływ na budżet, niektóre delegacje na forum grupy roboczej wyraziły wstępne opinie na ten temat.
5. Na drugim posiedzeniu grupy roboczej prezydencja przedłożyła zmieniony projekt, głównie uwzględniający wnioski o pewne korekty<sup>4</sup>. Po przeprowadzeniu analizy prezydencja stwierdziła, że wniosek jest gotowy do przedłożenia go do decyzji, gdyż ostateczny termin zgłaszania uwag upłynął 24 listopada 2021 r. Żadna z delegacji nie zwróciła się o powrót wniosku do grupy roboczej.
6. W związku z tym proponuje się, by – z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez Komitet Stałych Przedstawicieli – Rada podjęła decyzję w sprawie stanowiska UE w wersji ostatecznej

---

<sup>2</sup> Informacje umożliwiające porównanie przedstawiono w dok. WK 10747/2021 REV 1.

<sup>3</sup> Zob. dok. ST 13573/21 i WK 10747/2021 REV 1.

<sup>4</sup> Dok. ST 13740/21.

zredagowanej przez prawników lingwistów i przedstawionej w dokumentach ST 14005/21 i ST 14006/21<sup>5</sup>.

7. Po przyjęciu decyzja Rady zostanie opublikowana w Dzienniku Urzędowym, a Parlament Europejski zostanie o niej poinformowany.

---

---

<sup>5</sup> Uwaga: dokumenty niezbędne do przyjęcia decyzji będą dostępne 3 grudnia 2021 r.