



Briselē, 2021. gada 29. novembrī
(OR. en)

14215/21

Starpiestāžu lieta:
2021/0272(NLE)

TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iep. dok. Nr.:	13740/21
K-jas dok. Nr.:	11275/21 + ADD 1
Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas attiecas uz Transporta kopienas 2022. gada budžeta pieņemšanu un Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā – pieņemšana

1. Eiropas Komisija 2021. gada 13. augustā iesniedza priekšlikumu Padomes Lēmumam par nostāju, kas attiecas uz Transporta kopienas 2022. gada budžeta pieņemšanu un Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā.
2. Lai īstenotu Transporta kopienas līgumu, tostarp nodrošinātu tās Belgradā esošo Pastāvīgā sekretariāta darbību, Reģionālajai pārvaldības komitejai ir jāpieņem 2022. gada budžets. Komisija ierosināja kopējo summu 3 002 105 EUR apmērā, no kuras 2 859 148 EUR ir jauni kredīti. Galīgajā summā tiks ņemtas vērā no 2021. gada pārnestās apropriācijas ¹. Eiropas Savienības ieguldījums šajā budžetā veido 80 procentus.

¹ Piezīme: Šā gada budžetā ir pārnesta summa 180 000 EUR apmērā.

3. Konkrētāk, ierosinātā 2021. gada budžeta kopējā summa ir gandrīz vienāda ar 2021. gada budžeta summu (3 000 000 EUR, neņemot vērā pārnēsumus), un to var sīkāk izklāstīt šādi: 1 504 868 EUR (+ 2,7 %) ² ir paredzēti personāla izmaksām, 156 910 EUR (-9,1 %) – ceļa izdevumiem, 481 300 EUR (+ 58,8 %) – biroja aprīkojumam un mēbelēm, 274 710 EUR (+ 11 %) – Sekretariāta darbības izmaksām, 220 000 EUR (-45 %) – pētījumiem un tehniskajai palīdzībai un 221 360 EUR (+ 14,5 %) – dažādu Transporta kopienas struktūru organizēšanai. 142 957 EUR (5 % no jauniem kredītiem) tiktu piešķirti rezervei.
4. Transporta jautājumu darba grupa – intermodālo pārvadājumu jautājumi un tīkli priekšlikumu izskatīja 2021. gada 7. septembrī un 22. novembrī. Komisijas pārstāvis paskaidroja, ka ierosinātais budžets būs otrais budžets, kas apstiprināts saskaņā ar parastajām procedūrām. Salīdzinājumā ar 2021. gadu tas nodrošināja nepārtrauktību nomenklatūras un kopējās summas ziņā. Pēc delegāciju lūguma sniegt papildu informāciju tika sniegta informācija par štatū sarakstu, budžeta izlietojumu un budžeta salīdzinājumu ³. Darba grupas sanāksmju starplaikā budžeta projekts 2021. gada 21. oktobrī tika iesniegts Transporta kopienas Reģionālajai pārvaldības komitejai apspriešanai, kas to atzinīgi novērtēja. Tā kā minētajā Reģionālās pārvaldības komitejas sanāksmē notika arī viedokļu apmaiņa par iespējamām turpmākām izmaiņām personāla noteikumos, kas varētu ietekmēt budžetu, dažas darba grupas delegācijas pauda pirmos viedokļus par šo jautājumu.
5. Darba grupas otrajā sanāksmē prezidentvalsts iesniedza pārskatītu projektu, kurā galvenokārt ņemti vērā lūgumi veikt dažus labojumus ⁴. Pēc izskatīšanas prezidentvalsts secināja, ka pēc galīgo komentāru iesniegšanas termiņa beigām 2021. gada 24. novembrī priekšlikums ir gatavs lēmuma pieņemšanai. Neviena delegācija nelūdza atkārtotu izskatīšanu darba grupā.
6. Ņemot to vērā, tiek ierosināts – pēc Pastāvīgo pārstāvju komitejas apstiprinājuma saņemšanas – Padomei pieņemt lēmumu par ES nostāju, kas juristu lingvistu sagatavotā redakcijā ir izklāstīta dokumentos ST 14005/21 un ST 14006/21 ⁵.

² Informācija, kas ļauj veikt salīdzināšanu, tika sniegta dok. WK 10747/2021 REV 1.

³ Sk. ST 13573/21 un WK 10747/2021 REV 1.

⁴ Dok. ST 13740/21.

⁵ Piezīme: dokumenti pieņemšanai būs pieejami 2021. gada 3. decembrī.

7. Pēc pieņemšanas Padomes lēmumu publicēs *Oficiālajā Vēstnesī* un par to informēs Eiropas Parlamentu.
-