



Briuselis, 2021 m. lapkričio 29 d.
(OR. en)

14215/21

Tarpinstitucinė byla:
2021/0272(NLE)

TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 13740/21

Komisijos dok. Nr.: 11275/21 + ADD 1

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu
turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete dėl
Transporto bendrijos 2022 m. biudžeto priėmimo
– Priėmimas

1. 2021 m. rugpjūčio 13 d. Europos Komisija pateikė pasiūlymą dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete dėl Transporto bendrijos 2022 m. biudžeto priėmimo.
2. Siekiant toliau įgyvendinti Transporto bendrijos sutartį, be kita ko, užtikrinti jos nuolatinio sekretoriato, kurio būstinė yra Belgrade, veikimą, būtina, kad Regioninis valdymo komitetas priimtų 2022 m. metinį biudžetą. Komisijos pasiūlyta bendra suma – 3 002 105 EUR, iš kurių 2 859 148 EUR yra nauji asignavimai. Nustatant galutinę sumą bus atsižvelgta į asignavimus, perkeltus iš 2021 m.¹ Europos Sąjungos įnašas į šį biudžetą siekia 80 procentų.

¹ Pastaba. Į šių metų biudžetą perkelta daugiau kaip 180 000 EUR.

3. Konkrečiau, siūloma 2022 m. biudžeto bendra suma yra beveik lygi 2021 m. biudžetui (3 000 000 EUR neįskaitant perkeltų sumų) ir gali būti išskaidyta taip: 1 504 868 EUR (+2,7 %)² numatyta personalo išlaidoms, 156 910 EUR (-9,1 %) – kelionės išlaidoms, 481 300 EUR (+58,8 %) – biuro įrangai ir baldams, 274 710 (+11 %) EUR – sekretoriato veiklos išlaidoms, 220 000 EUR (-45 %) – numatyta tyrimams ir techninei pagalbai ir 221 360 EUR (+14,5 %) – įvairių Transporto bendrijos organų veiklos organizavimui. 142 957 EUR (5 % naujų asignavimų) bus skirta rezervui.
4. Transporto (intermodalinių klausimų ir tinklų) darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2021 m. rugsėjo 7 d. ir lapkričio 22 d. Komisijos atstovas paaiškino, kad siūlomas biudžetas bus antrasis biudžetas, patvirtintas pagal įprastas procedūras. Jame numatytas testinumas, palyginti su 2021 m., kiek tai susiję su nomenklatūra ir bendra suma. Atsižvelgiant į delegacijų prašymus pateikti papildomos informacijos, buvo pateikta informacija apie etatų planą, biudžeto panaudojimą ir biudžeto palyginimą³. Laikotarpiu tarp darbo grupės posėdžių biudžeto projektas 2021 m. spalio 21 d. buvo pristatytas Transporto bendrijos Regioniniam valdymo komitetui ir jo palankiai įvertintas. Kadangi tame Regioninio valdymo komiteto posėdyje taip pat buvo pasikeista nuomonėmis dėl galimų būsimų personalo taisyklių pakeitimų, kurie gali daryti poveikį biudžetui, keletas delegacijų darbo grupėje pareiškė savo pradines nuomones šiuo klausimu.
5. Antrajame darbo grupės posėdyje pirmininkaujanti valstybė narė pateikė patikslintą projektą, kuriame daugiausia atsižvelgta į prašymus atlikti tam tikrus pataisymus⁴. Užbaigus nagrinėjimą ir praėjus terminui galutinėms pastaboms pateikti (iki 2021 m. lapkričio 24 d.), pirmininkaujanti valstybė narė padarė išvadą, kad pasiūlymą jau galima pateikti siekiant dėl jo priimti sprendimą. Nė viena delegacija neprašė grąžinti jį svarstyti darbo grupėje.
6. Todėl su sąlyga, kad bus gautas Nuolatinių atstovų komiteto pritarimas, siūloma, kad Taryba priimtų sprendimą dėl ES pozicijos, kurios teisininkų lingvistų patvirtinta galutinė redakcija išdėstyta dok. ST 14005/21 ir ST 14006/21⁵.

² Informacija, leidžianti palyginti duomenis, buvo pateikta dok. WK 10747/2021 REV 1.

³ Žr. dok. ST 13573/21 ir WK 10747/2021 REV 1.

⁴ Dok. ST 13740/21.

⁵ Pastaba: priimti skirti dokumentai bus pateikti 2021 m. gruodžio 3 d.

7. Priėmus sprendimą, jis bus paskelbtas Oficialiajame leidinyje ir apie tai bus informuotas Europos Parlamentas.
-