



Bryssel, 29. marraskuuta 2021
(OR. en)

14215/21

Toimielinten välinen asia:
2021/0272(NLE)

TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	13740/21
Kom:n asiak. nro:	11275/21 + ADD 1
Asia:	NEUVOSTON PÄÄTÖS liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta liikenneyhteisön vuoden 2022 talousarvion hyväksymiseen – Hyväksyminen

1. Euroopan komissio toimitti 13. elokuuta 2021 ehdotuksen neuvoston päätökseksi EU:n ja Länsi-Balkanin liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa otettavasta EU:n kannasta liikenneyhteisön vuoden 2022 talousarvion hyväksymiseen.
2. Alueellisen ohjauskomitean on hyväksyttävä vuoden 2022 talousarvio, jotta liikenneyhteisösopimuksen täytäntöönpanoa voidaan jatkaa ja Belgradissa sijaitseva pysyvä sihteeristö voi toimia. Komissio ehdotti 3 002 105 euron kokonaismäärärahoja, joista 2 859 148 euroa on uusia varoja. Lopullisessa määrässä otetaan huomioon vuodelta 2021 siirretyt määrärahat¹. Euroopan unionin rahoitusosuus talousarviosta on 80 prosenttia.

¹ Huom.: Tämän vuoden talousarvio sisältää edelliseltä vuodelta siirretyn määrän, joka on 180 000 euroa.

3. Vuoden 2022 talousarvion ehdotettu kokonaismäärä on lähes yhtä suuri kuin vuoden 2021 kokonaismäärä (3 000 000 euroa ilman määrärahasiirtoja), ja se voidaan esittää yksityiskohtaisesti seuraavasti: 1 504 868 euroa (+2,7 %)² on varattu henkilöstökuluihin, 156 910 euroa (-9,1 %) matkakuluihin, 481 300 euroa (+58,8 %) toimistolaitteisiin ja kalusteisiin, 274 710 euroa (+11 %) sihteeristön toimintakuluihin, 220 000 euroa (-45 %) tutkimuksiin ja tekniseen apuun ja 221 360 euroa (+14,5 %) liikenneyhteisön eri elinten organisointiin. Varaukseen osoitetaan 142 957 euroa (5 % uusista varoista).
4. Yhdistettyjen kuljetusten ja verkkojen työryhmä tarkasteli edellä mainittua ehdotusta 7. syyskuuta ja 22. marraskuuta 2021. Komission edustaja selitti, että ehdotettu talousarvio on toinen tavanomaisten menettelyjen mukaisesti hyväksytty talousarvio. Siinä säädetään nimikkeistöä ja kokonaismäärää koskevasta jatkuvuudesta vuoteen 2021 verrattuna. Valtuuskuntien esittämien lisätietopyyntöjen johdosta annettiin tietoja henkilöstötaulukosta, talousarvion käytöstä ja talousarvioiden vertailusta³. Työryhmän kokousten välisenä aikana liikenneyhteisön alueelliselle ohjauskomitealle esiteltiin talousarvioesitys 21. lokakuuta 2021 käytävää keskustelua varten, ja se sai myönteisen vastaanoton. Koska tässä alueellisen ohjauskomitean kokouksessa keskusteltiin myös mahdollisista tulevista henkilöstösääntöjen muutoksista, joilla saattaa olla vaikutusta talousarvioon, jotkin työryhmän valtuuskunnat ilmaisivat alustavat näkemyksensä asiasta.
5. Puheenjohtajavaltio toimitti työryhmän toista kokousta varten tarkistetun ehdotuksen, jossa otettiin suurelta osin huomioon tiettyjä korjauksia koskevat pyynnöt⁴. Tarkastelun jälkeen puheenjohtajavaltio totesi, että ehdotus oli valmis toimitettavaksi päätöksentekoa varten lopullisten huomautusten jättämisen määräajan päätyttyä 24. marraskuuta 2021. Yksikään valtuuskunta ei pyytänyt asian käsittelyn palauttamista työryhmään.
6. Näin ollen ja edellyttäen, että pysyvien edustajien komitea hyväksyy asian, ehdotetaan, että neuvosto päättäisi EU:n kannasta sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjoissa ST 14005/21 ja ST 14006/21⁵.

² Vertailukelpoiset tiedot toimitettiin asiakirjassa WK 10747/2021 REV 1.

³ Ks. ST 13573/21 ja WK 10747/2021 REV 1.

⁴ ST 13740/21.

⁵ Huom.: hyväksyttäviksi tarkoitetut asiakirjat ovat saatavilla 3. joulukuuta 2021.

7. Kun päätös on hyväksytty, se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.
-