



Bruxelles, den 29. november 2021
(OR. en)

14215/21

**Interinstitutionel sag:
2021/0272(NLE)**

**TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	13740/21
Komm. dok. nr.:	11275/21 + ADD 1
Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Regionale Styringsudvalg for transportfællesskabet i forbindelse med vedtagelsen af transportfællesskabets budget for 2022 – Vedtagelse

1. Den 13. august 2021 forelagde Europa-Kommissionen et forslag til Rådets afgørelse om fastlæggelse af EU's holdning i Det Regionale Styringsudvalg for transportfællesskabet EU-Vestbalkan i forbindelse med vedtagelsen af transportfællesskabets budget for 2022.
2. Det Regionale Styringsudvalgs vedtagelse af det årlige budget for 2022 er nødvendig for at fortsætte gennemførelsen af transportfællesskabstraktaten, herunder for, at et permanent sekretariat med hjemsted i Beograd kan fungere. Kommissionen foreslog et samlet beløb på 3 002 105 EUR, hvoraf 2 859 148 EUR er helt nye bevillinger. I det endelige beløb vil der blive taget hensyn til fremførsel af bevillinger fra 2021¹. Den Europæiske Unions bidrag til budgettet udgør 80 procent.

¹ Bemærk: Budgettet for dette år omfatter et fremført beløb på 180 000 EUR.

3. Mere specifikt svarer det samlede beløb til det foreslåede budget for 2022 næsten til det samlede beløb for 2021 (3 000 000 EUR uden hensyntagen til fremførsler) og kan specificeres som følger: Der er afsat 1 504 868 EUR (+ 2,7 %)² til personaleudgifter, 156 910 EUR (-9,1 %) til rejseudgifter, 481 300 EUR (+ 58,8 %) til kontorudstyr og møbler, 274 710 EUR (+ 11 %) til sekretariatets driftsudgifter, 220 000 EUR (-45 %) er øremærket til undersøgelser og teknisk bistand og 221 360 EUR (+ 14,5 %) til organisationen af transportfællesskabets forskellige organer. 142 957 EUR (5 % af helt nye bevillinger) vil blive afsat til en reserve.
4. Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net gennemgik forslaget den 7. september og den 22. november 2021. Kommissionens repræsentant forklarede, at det foreslåede budget ville være det andet budget, der blev godkendt efter de almindelige procedurer. Det sikrede kontinuitet i forhold til 2021 med hensyn til nomenklatur og det samlede beløb. Delegationernes anmodninger om supplerende oplysninger blev fulgt op af oplysninger om en stillingsfortegnelse, budgetudnyttelse og budgetsammenligning³. I perioden mellem gruppens møder blev budgetforslaget forelagt for det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet til drøftelse den 21. oktober 2021, og det blev hilst velkommen. Da der på dette møde i Det Regionale Styringsudvalg også blev udvekslet synspunkter om mulige fremtidige ændringer af personalereglerne, der kunne påvirke budgettet, gav nogle af gruppens delegationer udtryk for deres indledende synspunkter om dette spørgsmål.
5. Med henblik på andet møde i gruppen forelagde formandskabet et revideret udkast, der hovedsagelig tager hensyn til anmodninger om visse korrektioner⁴. Efter gennemgangen konkluderede formandskabet, at forslaget kunne forelægges til afgørelse efter en frist for endelige bemærkninger den 24. november 2021. Ingen delegationer anmodede om fornyet gennemgang i gruppen.
6. På denne baggrund foreslås det med forbehold af De Faste Repræsentanternes Komité's godkendelse, at Rådet træffer afgørelse om EU's holdning, således som den efter juristlingvisternes gennemgang foreligger i dokument ST 14005/21 og ST 14006/21⁵.

² Der blev givet oplysninger, der gjorde det muligt at foretage sammenligninger, via WK 10747/2021 REV 1.

³ Jf. ST 13573/21 og WK 10747/2021 REV 1.

⁴ ST 13740/21.

⁵ Note: dokumenterne til vedtagelse vil foreligge den 3. december 2021.

7. Den vedtagne afgørelse vil blive offentliggjort i EU-Tidende, og Europa-Parlamentet vil blive underrettet herom.
-