

Брюксел, 29 ноември 2021 г.
(OR. en)

14215/21

Междуетноститутуционално досие:
2021/0272(NLE)

TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	13740/21
№ док. Ком.:	11275/21 + ADD 1
Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност по отношение на приемането на бюджета на Транспортната общност за 2022 г. – Приемане

1. На 13 август 2021 г. Европейската комисия представи предложение за решение на Съвета за установяване на позиция на ЕС в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност ЕС—Западни Балкани във връзка с приемането на бюджета на Транспортната общност за 2022 г.
2. Приемането на годишния бюджет за 2022 г. от Регионалния управителен комитет е необходимо за продължаване на прилагането на Договора за Транспортната общност, включително за функционирането на Постоянен секретариат със седалище в Белград. Комисията предложи обща сума от 3 002 105 EUR, от които 2 859 148 EUR са нови кредити. В окончателната сума ще бъде взето предвид пренасянето на бюджетни кредити от 2021 г.¹ Европейският съюз участва в бюджета с дял от 80 %.

¹ Бележка: бюджетът за тази година съдържа пренесена сума в размер на 180 000 EUR.

3. По-конкретно, общата сума на предложения бюджет за 2022 г. е почти равна на тази за 2021 г. (3 000 000 EUR, без да се вземат предвид пренесените бюджетни кредити) и може да бъде представена по следния начин: 1 504 868 EUR (+ 2,7 %)² са предвидени за разходи за персонал, 156 910 EUR (-9,1 %) за пътни разходи, 481 300 EUR (+58,8 %) за офис оборудване и обзавеждане, 274 710 EUR (+11 %) за текущи разходи на Секретариата, 220 000 EUR (-45 %) са предназначени за проучвания и техническа помощ и 221 360 EUR (+14,5 %) за организацията на различните органи на Транспортната общност. 142 957 EUR (5 % от новите кредити) ще бъдат разпределени за резерв.
4. Работна група „Транспорт — интермодални въпроси и мрежи“ разгледа предложението на 7 септември и 22 ноември 2021 г. Представителят на Комисията обясни, че предложеният бюджет ще бъде вторият такъв, одобрен съгласно обичайните процедури. В него се предвижда приемственост в сравнение с 2021 г. по отношение на номенклатурата и общата сума. Исканията на делегациите за допълнителна информация бяха последвани от информация за щатното разписание, усвояването на бюджета и сравнението на бюджета³. Между заседанията на работната група, на 21 октомври 2021 г. проектобюджетът беше представен на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност за обсъждане и беше приветстван. Тъй като на това заседание Регионалният управителен комитет обмени мнения и относно евентуални бъдещи промени в правилника за персонала, които биха могли да окажат въздействие върху бюджета, някои делегации в работната група изразиха първоначалните си становища по този въпрос.
5. За второто заседание на работната група председателството представи преработен проект, в който основно се вземат предвид исканията за някои корекции⁴. След разглеждането председателството стигна до заключението, че предложението е готово за представянето му за решение, след изтичане на срока на 24 ноември 2021 г. за представяне на заключителни бележки. Никоя делегация не поиска връщане на обсъждането в работната група.
6. Във връзка с това се предлага, след одобрение от Комитета на постоянните представители, Съветът да вземе решение относно позицията на ЕС, изложена след редакция от юрист-лингвистите в документи ST 14005/21 и ST 14006/21⁵.

² Информацията, която позволява сравнение, беше предоставена чрез WK 10747/2021 REV 1.

³ Вж. ST 13573/21 и WK 10747/2021 REV 1.

⁴ ST 13740/21.

⁵ Бележка: документите за приемане ще бъдат на разположение на 3 декември 2021 г.

7. След като бъде прието, решението ще бъде публикувано в Официален вестник и Европейският парламент ще бъде уведомен за него.
-