

Bruxelles, 25 noiembrie 2019
(OR. en)

14211/19

**Dosar interinstituțional:
2019/0248(NLE)**

**MAR 171
OMI 67
CLIMA 304
ENV 928**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	ST 13816/19
Subiect:	Proiect de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 31-a sesiuni a adunării acesteia, privind adoptarea amendamentelor la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare și privind adoptarea unei rezoluții referitoare la Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC)

INTRODUCERE

1. La 6 noiembrie 2019, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii care urmează să fie adoptată în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării OMI în ceea ce privește:
 - 1) adoptarea amendamentelor la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare; și
 - 2) adoptarea unei rezoluții referitoare la Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC)

3. Amendamentele la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare și rezoluția referitoare la Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC), care se preconizează că vor fi adoptate în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării OMI, vor putea să influențeze în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume Directiva 2014/90/UE¹, Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2019/1397 al Comisiei² și Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului³.

LUCRĂRI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

4. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 8 și la 15 noiembrie 2019. Discuțiile s-au concentrat în principal asupra aspectelor juridice.
5. Serviciul juridic al Consiliului și-a exprimat verbal punctul de vedere cu privire la aspectele juridice.

CONCLUZII

6. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 14212/19, pregătit de experții juriști-lingviști, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.

¹ Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014, p. 146).

² Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1397 al Comisiei din 6 august 2019 privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/773 (JO L 237, 13.9.2019, p. 1).

³ Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (JO L 131, 28.5.2009, p. 11).