

Bruxelles, 25 novembre 2019
(OR. en)

14211/19

**Fascicolo interistituzionale:
2019/0248(NLE)**

**MAR 171
OMI 67
CLIMA 304
ENV 928**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	ST 13816/19
Oggetto:	Progetto di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Organizzazione marittima internazionale in occasione della 31a sessione della sua assemblea riguardo all'adozione di modifiche della risoluzione A.658(16) sull'uso e l'installazione di materiali catarifrangenti sui dispositivi di salvataggio e all'adozione di una risoluzione sugli orientamenti per le visite nell'ambito del sistema armonizzato di visite e di certificazione (HSSC)

INTRODUZIONE

1. Il 6 novembre 2019 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione che l'Unione adotterà durante la 31^a sessione dell'assemblea dell'IMO in merito:
 - 1) all'adozione delle modifiche della risoluzione A.658(16) sull'uso e l'installazione di materiali catarifrangenti sui dispositivi di salvataggio e
 - 2) all'adozione di una risoluzione sugli orientamenti per le visite nell'ambito del sistema armonizzato di visite e di certificazione (Harmonized System of Survey and Certification - HSSC).

3. Le modifiche della risoluzione A.658(16) sull'uso e l'installazione di materiali catarifrangenti sui dispositivi di salvataggio e la risoluzione sugli orientamenti per le visite nell'ambito del sistema armonizzato di visite e di certificazione, che dovrebbero essere adottate durante la 31a sessione dell'assemblea dell'IMO, saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione, in particolare sulla direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio¹, sul regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 della Commissione² e sul regolamento (CE) n. 391/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio³.

LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

4. Il Gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta l'8 e il 15 novembre 2019. Le discussioni si sono incentrate principalmente sugli aspetti giuridici.
5. Il Servizio giuridico del Consiglio ha espresso oralmente il suo parere sugli aspetti giuridici.

CONCLUSIONI

6. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione che figura, previa messa a punto da parte dei giuristi-linguisti, nel documento ST 14212/19 INIT e a trasmetterlo al Consiglio per adozione.

¹ Direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, sull'equipaggiamento marittimo e che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio (GU L 257 del 28.8.2014, pag. 146).

² Regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 della Commissione, del 6 agosto 2019, relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2018/773 (GU L 237 del 13.9.2019, pag. 1).

³ Regolamento (CE) n. 391/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, relativo alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi (GU L 131 del 28.5.2009, pag. 11).