

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2019
(OR. en)

14211/19

Διοργανικός φάκελος:
2019/0248(NLE)

MAR 171
OMI 67
CLIMA 304
ENV 928

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 13816/19

Θέμα: Σχέδιο ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 31η σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων στο ψήφισμα Α.658 (16) σχετικά με τη χρήση και τοποθέτηση αντανakλαστικών υλικών στα σωστικά μέσα και την έγκριση ψηφίσματος σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την επιθεώρηση στο πλαίσιο του εναρμονισμένου συστήματος επιθεώρησης και πιστοποίησης (HSSC)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 6 Νοεμβρίου 2019, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την εν θέματι πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης που θα λάβει η Ένωση κατά την 31η σύνοδο της Συνέλευσης του ΔΝΟ όσον αφορά:
 - 1) την έγκριση τροποποιήσεων στο ψήφισμα Α.658 (16) σχετικά με τη χρήση και τοποθέτηση αντανakλαστικών υλικών στα σωστικά μέσα· και
 - 2) την έγκριση ψηφίσματος σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την επιθεώρηση στο πλαίσιο του εναρμονισμένου συστήματος επιθεώρησης και πιστοποίησης (HSSC)

3. Η τροποποίηση του ψηφίσματος Α.658 (16) σχετικά με τη χρήση και τοποθέτηση αντανakλαστικών υλικών στα σωστικά μέσα και το ψήφισμα σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την επιθεώρηση στο πλαίσιο του εναρμονισμένου συστήματος επιθεώρησης και πιστοποίησης (HSSC) που αναμένεται να εγκριθούν κατά την 31η σύνοδο της Συνέλευσης του ΔΝΟ, θα μπορέσουν να επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο της νομοθεσίας της Ένωσης, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2014/90/ΕΕ¹, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1397² της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

4. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» στις 8 και στις 15 Νοεμβρίου 2019. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν κυρίως στις νομικές πτυχές.
5. Η Νομική Υπηρεσία του Συμβουλίου εξέφρασε προφορικά τη γνώμη της για τις νομικές πτυχές.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

6. Καλείται η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων να εξετάσει και να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης ως έχει στο έγγραφο ST 14212/19 που διατυπώθηκε οριστικά από τους γλωσσομαθείς νομικούς και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο προς έγκριση.

¹ Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146)

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1397 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και των προτύπων δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/773 (ΕΕ L 237 της 13.9.2019, σ. 1)

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 11)