



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 3 december 2019
(OR. en)

14185/19

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0155 (NLE)**

**AVIATION 229
CHINE 12
RELEX 1047**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om ingående av avtalet om civil luftfartssäkerhet mellan Europeiska unionen och Folkrepubliken Kinas regering

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/...

av den

**om ingående av avtalet om civil luftfartssäkerhet
mellan Europeiska unionen
och Folkrepubliken Kinas regering**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.6 andra stycket a v och artikel 218.7,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande¹, och

¹ Godkännande av den ... (ännu ej offentliggjort i EUT).

av följande skäl:

- (1) Kommissionen har på unionens vägnar förhandlat fram ett avtal om civil luftfartssäkerhet mellan Europeiska unionen och Folkrepubliken Kinas regering (nedan kallat *avtalet*) i enlighet med rådets beslut av den 7 mars 2016 om bemyndigande för kommissionen att inleda förhandlingar.
- (2) I enlighet med rådets beslut (EU) 2018/1153¹ undertecknades avtalet den 20 maj 2019, med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt.
- (3) Det är nödvändigt att fastställa förfaranden för unionens deltagande i de gemensamma organ som inrättas genom avtalet samt för antagandet av skyddsåtgärder, begäranden om samråd och åtgärder för tillfälligt upphävande av erkännandeskyldigheter.
- (4) I enlighet med artiklarna 11.2 c och 17.6 i avtalet kan den gemensamma kommitté som inrättats genom artikel 11.1 i avtalet (nedan kallad *den gemensamma kommittén*) anta ändringar av bilagorna till avtalet.

¹ Rådets beslut (EU) 2018/1153 av den 26 juni 2018 om undertecknande på unionens vägnar av avtalet om civil luftfartssäkerhet mellan Europeiska unionen och Folkrepubliken Kinas regering (EUT L 210, 21.8.2018, s. 2).

- (5) För att underlätta godkännande av sådana ändringar av bilagorna till avtalet som den gemensamma kommittén ska anta och för att undvika risken för att inte ha någon unionsståndpunkt beträffande föreslagna ändringar bör kommissionen bemyndigas att godkänna sådana föreslagna ändringar på unionens vägnar, på vissa innehålls- och förfarandemässiga villkor.
- (6) För att säkerställa att kommissionens godkännande av sådana föreslagna ändringar av bilagorna till avtalet som ska antas av den gemensamma kommittén överensstämmer med villkoren i detta beslut bör kommissionen förelägga rådet de föreslagna ändringarna för samråd i tillräckligt god tid före det möte i den gemensamma kommittén vid vilket ändringarna är avsedda att antas. Ständiga representanternas kommitté (Coreper) bör bedöma huruvida de ändringar som kommissionen förelagt rådet uppfyller kraven på överensstämmelse.
- (7) Avtalet bör godkännas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Avtalet om civil luftfartssäkerhet mellan Europeiska unionen och Folkrepubliken Kinas regering (nedan kallat *avtalet*) godkänns härmed på unionens vägnar.

Texten till avtalet åtföljer detta beslut.⁺

Artikel 2

Rådets ordförande ska på unionens vägnar göra den anmälan som avses i artikel 17.1 i avtalet.¹

Artikel 3

1. I den gemensamma kommitté som inrättas genom artikel 11.1 i avtalet ska unionen företräddas av Europeiska kommissionen biträdd av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *Easa*) och åtföljd av luftfartsmyndigheterna i egenskap av företrädare för medlemsstaterna.

⁺ EUT: Vänligen bifoga dokument ST 9702/18.

¹ Dagen för avtalets ikraftträdande kommer att offentliggöras av rådets generalsekretariat i *Europeiska unionens officiella tidning*.

2. I tillsynsstyrelsen för certifiering, som inrättas genom punkt 3.1.1 i bilaga I till avtalet, ska unionen företräddas av Easa, biträdd av de luftfartsmyndigheter som är direkt berörda av dagordningen för varje möte.

Artikel 4

Kommissionen ska vara bemyndigad att på unionens vägnar godkänna sådana ändringar av bilagorna till avtalet som antas av den gemensamma kommittén i enlighet med artiklarna 11.2 c och 17.6 i avtalet i den mån ändringarna är förenliga med, och inte medför någon ändring av, relevanta unionsrättsakter, med förbehåll för följande villkor:

- a) Kommissionen ska säkerställa att ett godkännande på unionens vägnar
- är i unionens intresse,
 - är förenligt med de mål som unionen eftersträvar inom ramen för sin luftfartssäkerhets- och handelspolitik,
 - beaktar de intressen som unionens tillverkare, näringsidkare och konsumenter har,
 - inte strider mot unionsrätten eller internationell rätt,

- i tillämpliga fall främjar en kvalitetshöjning av flygtekniska produkter genom förbättrad upptäckt av bedrägliga och vilseledande metoder,
- i tillämpliga fall syftar till en tillnärmning av standarder för flygtekniska produkter,
- i tillämpliga fall undviker att skapa hinder för innovation, och
- i tillämpliga fall underlättar handeln med flygtekniska produkter.

b) Kommissionen ska förelägga rådet de föreslagna ändringarna i god tid innan de godkänns.

Coreper ska bedöma huruvida de föreslagna ändringarna uppfyller villkoren i led a.

Kommissionen ska godkänna de föreslagna ändringarna på unionens vägnar såvida inte ett antal medlemsstater som utgör en blockerande minoritet i rådet i enlighet med artikel 16.4 i fördraget om Europeiska unionen invänder mot dem. Om det finns en sådan blockerande minoritet ska kommissionen på unionens vägnar motsätta sig de föreslagna ändringarna.

Artikel 5

1. Kommissionen får vidta följande åtgärder:
 - a) Anta skyddsåtgärder i enlighet med artikel 5.1 b i avtalet.
 - b) Begära samråd i enlighet med artikel 15.3 i avtalet.
 - c) Anta åtgärder för att tillfälligt upphäva ömsesidiga erkännandeskyldigheter och återkalla ett sådant tillfälligt upphävande i enlighet med artikel 16 i avtalet.
2. Kommissionen ska i tillräckligt god tid meddela rådet om sin avsikt att vidta åtgärder enligt denna artikel.

Artikel 6

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
